

書面質詢

宋碧琪議員

改善整體交通規劃 減少道路安全隱患

近期，本澳連續發生多起嚴重交通意外，再次敲響交通安全的警鐘。根據當局資料顯示，本澳今年首季共錄得3,755宗交通意外，總體較去年同期增加兩成。雖然當局過去回覆議員質詢表示，一直與相關部門又密切溝通，除協調臨時交通的前期規劃外，在臨時措施實施後，會因應實際情況優化安排。並在道路工程前期與相關部門保持聯繫，以確保車輛有序通行，還就相關的交通意外事發路段狀況作出相應改善。但相關措施仍難整體改善區內整體道路環境，需進一步對整體道路工程優化。

有意見指出，事發於氹仔北安大馬路發生重型貨車及旅遊巴相撞事件，意外發生路段為重型貨車和旅遊巴行使的主幹道，且路上車速普遍較快，尤其是上落班時段，相關路段十分繁忙。另外，事發於氹仔偉龍馬路近澳門國際機場上層路段入夜後路段燈光昏暗，行人設施不清晰。而同樣在早前，青洲河邊馬路近臨時燃料中途倉對開路段發生交通意外，有居民表示，路旁經常停泊多輛貨車和旅遊巴等大型車輛，有時駕車經過會出現視線盲位。可見本澳存在不少較易發生意外的區域，需要及時改善區內道路環境，減少安全隱患。

除道路工程外，各類工程遍地開花，擠佔大量的城市道路資源，經常因工程施工導致行車線、轉彎掉頭及交通燈有較大規模的改動和增減。有居民指出，筷子基北灣泵站及箱涵渠工程，施工期間多次更改區內行車及行人道路設施，導致部分道路偏窄，經常造成人車爭路現象，存在不少安全隱患。

為此，本人提出以下質詢：

1. 過去當局就部分事發路段作過整改，但本澳不少地區都極易發生交通意外，尤其舊區路段由於橫街窄巷交錯穿插，有不少視野盲區，除上

述事發路段外，還包括河邊新街及內巷、筷子基、青洲等區域。請問當局如何進一步提升區內交通安排及改善工作，整體性對較易發生交通意外的區域進行整改？同時，對全澳的交通安全隱患進行有效檢視？

2. 隨著未來預料將會有更多工程將會開展實施，請問當局有何進一步的措施，以減低工程對道路使用者的負面影響及路面壓力？