



Resposta à interpelação escrita apresentada pela Sra. Deputada à Assembleia Legislativa, Lei Cheng I

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração o parecer do Gabinete do Secretário para a Segurança (GSS), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita da Sra. Deputada Lei Cheng I, de 28 de Março de 2024, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 400/E297/VII/GPAL/2024, de 9 de Abril de 2024, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 10 de Abril de 2024:

1. Esta Direcção de Serviços está muito atenta ao funcionamento dos serviços de autocarros públicos no Posto Fronteiriço de Macau da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, especialmente à situação do trânsito nos dias festivos e nos feriados, tendo elaborado antecipadamente o plano provisório de trânsito, aumentado a frequência das carreiras n.os 101X e 102X e providenciado a exploração provisória da carreira especial do n.º 101X para acelerar o fluxo de passageiros que se dirigem à Avenida de Almeida Ribeiro. Além disso, esta Direcção de Serviços coordenou com os operadores de autocarros shuttles dos hotéis e casinos das concessionárias de jogo na adopção de um modelo de funcionamento “ponto a ponto”, de modo a acelerar o fluxo de passageiros, bem como foi criado um mecanismo de comunicação mútua com os autocarros de ligação na Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau (autocarro dourado), as operadoras de autocarros e as concessionárias de jogo, no sentido de acompanhar de perto a situação dos passageiros na fila de espera e proceder atempadamente à mobilização de veículos.



2. O GSS salientou que os Serviços de Alfândega (SA) continuam a elevar a eficiência da passagem fronteiriça dos veículos no Posto Fronteiriço de Macau da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, através da optimização do sistema automático de passagem fronteiriça para o aceleração da inspecção aduaneira dos veículos. O plano de contingência criado em conjunto com o Corpo de Polícia de Segurança Pública (CPSP) permitirá coordenar a abertura de mais canais de inspecção para a circulação de veículos e o destacamento de mais trabalhadores para acelerar o escoamento de veículos durante os feriados e festividades importantes, com vista a manter a fluidez e a ordem na passagem das fronteiras de Macau. Relativamente à situação referida na interpelação sobre o congestionamento na entrada do Posto Fronteiriço de Zhuhai da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau e a insuficiência de canais de inspecção em determinado período, a área de segurança já apresentou as suas opiniões aos serviços competentes de Zhuhai, tendo ambas as partes realizado uma reunião de trabalho para estudar a criação de um mecanismo de cooperação, evitando o refluxo de veículos que passam o Posto Fronteiriço de Zhuhai para a zona do Posto Fronteiriço de Macau.

Desde a entrada em funcionamento de 30 faixas de rodagem do Posto Fronteiriço de Hengqin em 18 de Março do corrente ano, a capacidade de circulação de veículos no Posto Fronteiriço de Hengqin tem vindo a aumentar e, mesmo nos períodos de pico de circulação durante os feriados e festividades, a passagem fronteiriça tem-se mantido a sua fluidez. Em relação à abertura, a título experimental, da “Circulação de veículos de Macau na província de Guangdong” através do Posto Fronteiriço de Hengqin, trata-se de uma matéria da competência do Interior da China, e a área de segurança, no âmbito das suas



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

(譯本 Tradução)

competências, vai prestar a devida colaboração, a fim de garantir a fluidez e a ordem na passagem fronteiriça.

O Director dos Serviços
para os Assuntos de Tráfego,
Lam Hin San
26 de Abril de 2024