

書面質詢

施家倫議員

就本澳海上遊發展情況提出書面質詢

澳門作為沿海地區，在發展海上旅遊上有著得天獨厚的先天優勢，《澳門旅遊業發展總體規劃》提出“豐富及優化海上觀光遊項目”，以及《經濟適度多元規劃》明確，利用海域及濱水空間發展具吸引力的活動，開發濱海旅遊產品，藉此為多元海上觀光旅遊提供發展方向，進一步推動海上旅遊高質量發展。

為豐富本澳水上旅遊元素，當局於2018年推出來往澳門半島、氹仔和路環的“澳門海上遊”航線，現時透過2024年度“濱海遊樂”海上旅遊資助計劃，鼓勵社團利用本澳海域及沿岸範圍，推出多元化的活動及休閒體驗，提升濱海區域的整體旅遊價值，帶動濱海旅遊經濟。

然而，根據資料顯示，“澳門海上遊”項目自2018年推出至今，共有三間營運商，合共提供六條海上遊航線，至今年3月31日，合共開出逾5,400班航班，載客逾13萬人次，與來澳旅客人次相比佔比不高，另外，由於航行路線主題不突出，內涵不豐富，項目元素未足以形成具特色的旅遊項目等，都制約海上遊的發展，仍然需要當局引入更多資源開拓特色航線，加大力度加強聯動業界做好對外宣傳工作，挖掘、整合澳門特色文化歷史資源，配合大型節日推出系列主題路線。

另一方面，回顧當局於2021年公佈《澳門旅遊業發展總體規劃》的檢視研究，提出“引入海上旅遊產品”的規劃建議，以達至“通過海上旅遊產品的綜合開發，將澳門發展成為粵港澳大灣區一程多站旅遊的核心城市”的遠景目標，冀藉琴澳兩地多次往返便利措施已推出，推出鼓勵措施鼓勵業界推出更多一程多站海島路線，共同推動周邊島嶼的旅遊資源發展；同時，與大灣區城市客運碼頭開通更多往來航線，包括去年曾有消息指廣州琶洲港澳客運碼頭即將開通至澳門氹仔航線，以及根據《多元規劃》列明開展周邊海島游產品設計調研工作，都需要儘快做好相關工

作，進一步深化跨境海上旅遊的項目元素，為旅客提供更具吸引力的旅遊服務和便捷體驗，以促進大灣區旅遊市場的蓬勃發展。

為此，本人提出以下質詢：

一、目前“澳門海上遊”項目自2018年推出，至今年3月31日，合共開出逾5,400班航班，載客逾13萬人次，與來澳旅客人次相比佔比不高，且未形成具特色的旅遊項目，請問當局在這方面有無檢視宣傳效益如何？

二、去年預計到年底，廣州琶洲港澳客運碼頭將開通至澳門氹仔航線，然而目前仍然未有消息，請問開通工作進度如何？

三、隨著目前琴澳多次往返便利措施已推出，加上當局亦曾多次組織業界進行“一程多站”產品調研會及與珠海、橫琴共同就海島遊進行調研，因此，請問當局相關調研完成後，後續工作安排如何？會否結合本澳目前提供的六條海上遊航線，推出激勵計劃，並鼓勵業界開發更多澳琴海島游項目？