



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Reconversão e construção do Porto Interior

O Porto Interior tem um papel muito importante no desenvolvimento histórico de Macau. Nos tempos mais remotos, o transporte marítimo, as actividades piscatórias e comerciais de Macau floresciam e desenvolviam-se no Porto Interior, foram-se estendendo, pouco a pouco, às zonas circundantes, e posteriormente, devido ao desenvolvimento socioeconómico e à reconversão industrial de Macau, o terminal marítimo de passageiros que se encontrava naquela zona foi transferido para o Porto Exterior, o que resultou numa desaceleração do desenvolvimento comercial do Porto Interior e, conseqüentemente, no envelhecimento e deterioração das instalações. Tudo isto se foi tornando cada vez mais evidente com o passar do tempo, e os problemas daí decorrentes ainda não estão a ser devidamente resolvidos.

Mesmo assim, o Porto Interior continua a desempenhar uma função que não pode ser ignorada, pois continua a assumir a maior parte das actividades de importação e armazenamento de, por exemplo, cereais, óleos alimentares, legumes e frutas, medicamentos e material médico, por isso, o Governo deve pensar sobre como é que o Porto Interior deve ser reconvertido e reconstruído, com vista a acelerar a sua revitalização.

Pelo exposto, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Este ano, o Governo actualizou a Tabela da taxa anual devida pela ocupação por licença de terrenos, impondo taxas aos terrenos das pontes-cais,



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

abrangendo a actividade piscatória e o transporte geral de mercadorias. A taxa em causa passou para 980 patacas por metro quadrado, e a respectiva cobrança será efectuada de forma progressiva ao longo de quatro anos. Segundo as opiniões do sector, as PME das zonas comunitárias não estão nas melhores condições em termos de exploração, e a actualização dessas taxas ultrapassou as previsões, receando-se que o aumento brusco dos custos venha a afectar o sector e que a situação se venha a agravar de ano para ano. Com vista a apoiar a exploração das suas actividades, o Governo dialogou com o sector sobre o aumento dessas taxas? Ponderou o seu impacto? E vai lançar políticas para apoiar o sector?

2. No “Plano Director da Região Administrativa Especial de Macau (2020-2040)”, o Governo afirma que vai construir “um parque costeiro com ruas comerciais” na zona do Porto Interior, sendo esta zona um ponto de ligação para a construção do “Centro Modal de Cooperação Regional de Shizimen”, e que vai criar condições para a implementação do plano “Um Rio, Duas Margens”, que contribuirá para revitalizar a economia do Porto Interior e promover o desenvolvimento conjunto das duas regiões. O Governo já procedeu a algum estudo específico sobre isto? Qual é o ponto de situação deste plano?

19 de Abril de 2024

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,
Zheng Anting**