



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

## INTERPELAÇÃO ESCRITA

**Exorta-se que os veículos oficiais respeitem o princípio de poupança de energia e de protecção ambiental, para concretizar, em conjunto, a estratégia de redução de carbono a longo prazo**

De acordo com os dados da Direcção dos Serviços de Estatística e Censos, o número de veículos matriculados em Macau atingiu 251 mil em Fevereiro de 2024, um aumento anual de 1351, o que representa um abrandamento no crescimento do número de veículos motorizados e corresponde ao objectivo de “o crescimento anual dos veículos motorizados não ultrapassar os 3%”. Até Fevereiro do corrente ano, o número de automóveis ligeiros de passageiros pertencentes ao Governo era de 1797, e o de automóveis pesados de passageiros aumentou de 211, em 2015, para 412, em Fevereiro de 2024.

Para dar resposta ao desenvolvimento social e às necessidades de serviços por parte dos residentes, o Governo necessita, de facto, de utilizar veículos oficiais, mas a sociedade espera que o Governo concretize o princípio da poupança de recursos e dê prioridade à utilização de veículos ecológicos. Com vista a aperfeiçoar o regime de aquisição, gestão e utilização dos veículos oficiais dos serviços públicos, o Secretário para a Administração e Justiça afirmou, em Junho de 2020, que o Governo ia controlar o número total de veículos ligeiros de passageiros dos serviços públicos, e controlar rigorosamente a aquisição de novos veículos, e que a Direcção dos Serviços de Finanças também ia dar orientações aos serviços públicos para que, aquando da aquisição de veículos ligeiros de passageiros, fosse dada prioridade à



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

aquisição de veículos ecológicos, nomeadamente, eléctricos e híbridos, etc.

Em Novembro de 2022, quando os representantes do Governo estiveram presentes na Comissão de Acompanhamento para os Assuntos da Administração Pública da Assembleia Legislativa, afirmaram que os veículos oficiais iam ser gradualmente substituídos por veículos eléctricos; por seu turno, na “Estratégia de Descarbonização a Longo Prazo de Macau”, apresentada pela Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental em 2023, refere-se que o Governo da RAEM incentiva a mobilidade verde, inclusive tem vindo a otimizar o sistema pedestre e a melhorar os transportes públicos e ferroviário, entre outros, orientando o público a escolher mais os transportes públicos e as deslocações a pé, para reduzir a emissão de carbono produzida pelo uso de veículos particulares. Além disso, com a finalidade de reduzir o nível geral de emissão de carbono dos veículos, o Governo da RAEM está a assumir a liderança no uso de veículos eléctricos.

Na minha opinião, o Governo, ao mesmo tempo que promove a protecção ambiental no âmbito dos veículos privados, autocarros e veículos comerciais, deve ainda otimizar o regime de utilização dos veículos oficiais, com vista a aperfeiçoar as normas relativas à aquisição e utilização desses veículos e a promover a utilização de ecoveículos, desde os automóveis ligeiros, pesados, camiões e até motociclos; e, ao mesmo tempo, o Governo pode ainda, através do trânsito inteligente, criar um sistema de partilha de veículos, com vista a otimizar a utilização, a gestão e a partilha dos veículos oficiais, de maneira a reduzir, racionalmente, a sua quantidade, as respectivas despesas administrativas e a pressão do trânsito.

Pelo exposto, interpelo o Governo sobre o seguinte:



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

1. Até Fevereiro de 2024, de entre os veículos matriculados em Macau, 1797 eram veículos ligeiros de passageiros pertencentes ao Governo, e o número de automóveis pesados do Governo aumentou de 211, em 2015, para 412, em Fevereiro de 2024. De que planos dispõe o Governo para promover o controlo racional dos veículos oficiais? Qual é o ponto de situação da sua utilização dos veículos pesados?
2. Segundo os dados estatísticos da Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, em Dezembro de 2023, o Governo contava apenas com 71 veículos ligeiros eléctricos, 1 pesado eléctrico, 4 ciclomotores e 34 motociclos eléctricos, números que continuam a ser baixos. Quando for necessário substituir ou adquirir novos veículos oficiais, de que planos e objectivos dispõe o Governo para promover o uso de ecoveículos? Qual será a mudança que o Governo consegue prever sobre a percentagem de veículos ecológicos nos próximos anos? De acordo com as “Estratégia de Descarbonização a Longo Prazo de Macau”, até 2035, a taxa de veículos ligeiros e motociclos com emissão zero de gases deve atingir os 100 por cento. Como é que o Governo vai promover e atingir este objectivo, no âmbito dos veículos oficiais?
3. De acordo com as estatísticas dos transportes e comunicações, divulgadas regularmente pela Direcção dos Serviços de Estatística e Censos, os números de automóveis ligeiros, pesados, ligeiros de mercadorias e pesados de mercadorias estão divulgados, no entanto, não foram elencados os dados relativos aos ciclomotores e motociclos, e o Governo deve divulgar periodicamente esses dados. Vai fazê-lo? Além disso, o Governo afirmou que ia reforçar a formação de pessoal para a reparação de veículos movidos a novas energias e a formação



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

contra incêndios e de salvamento para os veículos eléctricos. De que planos concretos dispõe para o efeito?

12 de Abril de 2024

**A Deputada à Assembleia Legislativa da RAEM,**

**Lei Cheng I**