



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Leong Hong Sai

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração os pareceres da Direcção dos Serviços de Solos e Construção Urbana (DSSCU), da Direcção dos Serviços de Assuntos Marítimos e de Água (DSAMA) e da Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental (DSPA), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Leong Hong Sai, de 12 de Abril de 2024, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 455/E341/VII/GPAL/2024, de 19 de Abril de 2024, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 22 de Abril de 2024:

1. Em articulação com os trabalhos de revitalização das zonas que foram desenvolvidos pelos serviços competentes, esta Direcção de Serviços deu início ao reordenamento do tráfego e dos passeios do Porto Interior, com vista a otimizar o ambiente pedonal.

A DSSCU salientou que, no futuro, aquando da elaboração dos planos de pormenor da referida zona, proceder-se-á ao respectivo planeamento, tendo em conta as opiniões da sociedade e o ambiente da periferia do Porto Interior.

2. A DSAMA salientou que, para manter as condições de navegação nos canais de navegação, nas bacias de manobra e nos fundeadouros públicos, recorre-se aos serviços de dragagem contínua por dragas de sucção, dragas *clamshell* e dragas de sucção e corte, que têm demonstrado melhores resultados e maior eficácia.
3. A DSPA salientou que a empreitada de concepção e construção das instalações provisórias de tratamento de águas residuais a Sul do Porto Interior foi



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

(譯本 Tradução)

adjudicada em Abril do corrente ano, podendo as informações do projecto em causa ser consultadas na respectiva página electrónica.

Director dos Serviços para os Assuntos
de Tráfego, substituto
Chiang Ngoc Vai
9 de Maio de 2024