



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

## INTERPELAÇÃO ESCRITA

### **Promover a actualização do sistema de pagamento para acesso ao Metro Ligeiro**

Em Abril do corrente ano, foi entregue à jurisdição da RAEM o espaço reservado do Metro Ligeiro de Macau que se estende até ao Posto Fronteiriço Hengqin, a conclusão e a entrada em funcionamento da Linha de Hengqin estão oficialmente agendadas para o final de 2024 e, provavelmente, vão atrair mais passageiros, portanto, espera-se que sejam otimizados, o mais cedo possível, os meios de pagamento electrónico aceites pelo sistema de bilheteira, para facilitar as deslocações dos passageiros.

As máquinas de acesso ao Metro Ligeiro só aceitam o cartão do Metro Ligeiro e o cartão “Macau Pass”, e a exclusão de outras formas de pagamento electrónico causa algumas inconveniências aos passageiros que recorrem a este meio de transporte para as suas deslocações. Segundo o Secretário para os Transportes e Obras Públicas, o Governo pretende implementar diversas formas de pagamento electrónico para o pagamento das tarifas do Metro Ligeiro, mas isso não é fácil porque tem implicações com o sistema de pagamento e exige a substituição das cerca de 300 máquinas de acesso instaladas nas várias Linhas do Metro Ligeiro que já estão em funcionamento ou que ainda estão em construção.

Após a extensão do serviço da Linha da Taipa do Metro Ligeiro até à Estação da Barra, o volume diário de passageiros quase duplicou, e com a entrada em



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

funcionamento da Linha de Hengqin e da Linha de Seac Pai Van, que passam pelo Posto Fronteiriço Hengqin, pelo Hospital das Ilhas e pelo complexo de habitação pública, prevê-se que o fluxo de passageiros venha a ser ainda maior. Além disso, as referidas Linhas do Metro Ligeiro têm um certo significado estratégico para impulsionar o “turismo+” e reforçar a circulação das pessoas entre Macau e as outras cidades da Grande Baía, por isso, se a forma de venda dos bilhetes do Metro Ligeiro se mantiver, ou seja, só é possível adquiri-los através de outros meios de pagamento electrónico que não os referidos nos balcões e nas máquinas automáticas de venda, provavelmente não se conseguirá satisfazer as necessidades de deslocação dos residentes e turistas. Dito isto, espera-se que a substituição das máquinas de acesso ao Metro Ligeiro e do sistema de pagamento de tarifas integrem os trabalhos principais a desenvolver.

Mais, com o apoio do País, o Comité Permanente da Assembleia Popular Nacional autorizou o Governo da RAEM a administrar o “*mudflat*” em forma de V localizado em Zhuhai, o que criou condições para a Estação das Portas do Cerco da Linha Leste do Metro Ligeiro ficar mais perto do Posto Fronteiriço das Portas do Cerco. Todavia, segundo a decisão do País, o aproveitamento do “*mudflat*” está limitado à construção da Linha Leste do Metro Ligeiro, e a sua finalidade não pode ser alterada. Ora, o Posto Fronteiriço das Portas do Cerco situa-se numa zona densamente povoada de Macau e é um dos pontos de correspondência importantes, onde se regista um grande fluxo de pessoas, assim sendo, espera-se que sejam criadas instalações complementares razoáveis na respectiva estação do Metro Ligeiro e que sejam reorganizados os recursos envolventes para a construção de um parque de



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

estacionamento integrado, destinado a paragens de autocarros públicos e a lugares de estacionamento para autocarros de turismo, criando-se um sistema de transportes que alivie, em certa medida, a pressão do trânsito.

Pelo exposto, interpelo sobre o seguinte:

1. A entrada em funcionamento da Linha de Hengqin e da Linha de Seac Pai Van, que estão relacionadas com o turismo, aumentará o volume de passageiros do Metro Ligeiro, e segundo o “Planeamento Geral do Trânsito e Transportes Terrestres de Macau (2021-2030)”, para elevar a atracção dos meios de deslocação amigos do ambiente e reforçar a comodidade dos transportes públicos, será aperfeiçoado o pagamento de tarifas através de meios electrónicos nas máquinas de acesso ao Metro Ligeiro. Então, como é que os serviços competentes vão concretizar este objectivo?

2. Devido à limitação da sua finalidade, o “*mudflat*” em forma de V só pode ser utilizado para a construção da estação do Metro Ligeiro, mas esta estação necessita de instalações complementares, como paragens de autocarros públicos e lugares de estacionamento para autocarros de turismo. Tendo em conta o grande fluxo de pessoas no Posto Fronteiriço das Portas do Cerco, como é que o Governo vai aproveitar os recursos envolventes para aperfeiçoar as instalações complementares desta estação do Metro Ligeiro?

12 de Abril de 2024

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,**

**Leong Sun lok**