

書面質詢

黃潔貞議員

關注關閘口岸及周邊交通基建應對極端天氣的能力

近期，本澳頻繁受極端天氣侵襲，連續的特大暴雨甚至出現冰雹等情況，不僅影響居民生活，更為公共設施的承受能力帶來考驗。當中在5月5日氣象局發出近三年首次的黑色暴雨警告訊號，雨區集中在澳門半島特別是北區位置，其受到的影響尤為顯著。關閘地下巴士總站天花出現嚴重漏水情況，鄰近關閘廣場地下隧道因水浸臨時封閉；另外關閘入境大堂渠道亦出現倒灌情況。由於上述設施屬重要門戶及交通樞紐，不僅對居民及旅客出行受阻，也影響著本澳的旅遊形象。

事實上，關閘地下巴士總站自啟用後已經歷共6次改善工程，其中2018年底完成了造價逾億元的大規模重整工作；而上述提到的隧道則長期是水浸黑點。到底是設施的選址地勢問題，還是設施的防洪排澇能力不足又或出現老化，當局宜儘快查找原因。特別是氣象局已預測今年約有4至7個熱帶氣旋影響本澳，且可能屬強颱風或以上級別，雨季亦可能出現極端強降雨。有必要從短中期措施著手，設法提升口岸交通基建應對極端天氣的能力，為居民和旅客的出行與安全提供更大保障。

對此，本人提出以下質詢：

1. 因應近期暴雨天氣下，關閘地下巴士總站天花出現嚴重漏水，請問當局是否已開展相關檢查並進行修繕工作，以應對即將來臨的風雨季節？
2. 對於口岸周邊在颱風暴雨時容易出現地下隧道水浸及渠道倒灌等情況，有關部門會否整體檢視口岸周邊基建的防洪排澇能力，制定短中長期的改善措施？
3. 作為連接內地的北大門，關閘口岸及周邊地區每日面對龐大的居民及旅客人群，基建設施早已逐步老舊及超出負荷。當局過去曾完成《關閘

口岸暨周邊環境的整體規劃更新研究》，請問何時能開展相關片區的整治工作，合理規劃道路、公交及防洪排澇基礎設施，滿足社會變化及提升應對極端天氣的能力？