



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Sobre a exploração de passeios marítimos em Macau

A Direcção dos Serviços de Assuntos Marítimos e de Água (DSAMA) e a Administração Marítima da Província de Guangdong assinaram, em 2019, as “Regras de implementação do turismo individual com embarcações de recreio Guangdong-Macau”, e ambas as partes concordaram em alargar o âmbito de aplicação do turismo individual em barcos de recreio entre Guangdong e Macau, passando de Zhongshan para Qianhai (Shenzhen), Nansha (Cantão) e Hengqin (Zhuhai). No passado, Macau e Zhongshan foram as primeiras cidades do País a implementar o turismo individual com embarcações de recreio, o que demonstra a determinação de Macau no desenvolvimento deste tipo de turismo, no entanto, são ainda poucos os pontos de iates que ligam Macau e o Interior da China. Além disso, a entrada em funcionamento do turismo individual com embarcações de recreio entre Guangdong-Hong Kong-Macau não tem surtido os efeitos desejados, o que levou a que as viagens marítimas de Macau não fossem muito populares, resultando na estagnação do desenvolvimento do turismo de alto nível.

Com vista a rentabilizar o turismo de “uma viagem, vários destinos”, as respectivas políticas e diplomas legais abrangem a passagem fronteiriça das embarcações de recreio, a fiscalização e inspecção, a instalação de terminais marítimos, o reconhecimento mútuo das licenças, o planeamento das zonas de navegação, etc. Há que alargar ainda, de forma activa, a abertura das áreas marítimas,



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

aprofundar a interligação e interconexão da Grande Baía e promover o desenvolvimento integrado de Guangdong, Hong Kong e Macau. Os pormenores da interligação das embarcações de recreio entre Guangdong e Macau ainda estão por concretizar, nomeadamente, a optimização das instalações de “hardware” e “software” das duas regiões, a criação de um novo modelo de cooperação no âmbito do “turismo individual com embarcações de recreio”, e a prestação de apoio ao sector no desenvolvimento das actividades das embarcações de recreio através de vários meios, ajudando Macau a tornar-se num “Centro Mundial de Turismo e Lazer”, a fim de explorar plenamente as suas ricas potencialidades turísticas.

A paisagem dos passeios marítimos também é importante, e os passeios nocturnos podem ser mais criativos e bonitos do que os passeios diurnos, por exemplo, um espectáculo de fogo-de-artifício, um festival de luzes ao longo da costa, dando aos turistas uma experiência única e podendo transformar-se, gradualmente, num novo itinerário turístico de Macau. Sendo um sector de alto valor acrescentado, o turismo marítimo integra as funções de navegação, turismo, entretenimento, lazer e serviços. Espera-se que possam ser introduzidos novos elementos e força motriz para o desenvolvimento da diversificação adequada da economia de Macau e a estratégia industrial “1 + 4”.

Interpelo, então, as autoridades, sobre o seguinte:

1. Com vista a aumentar os benefícios económicos do turismo individual com embarcações de recreio de Macau, o Governo deve, em primeiro lugar, negociar com as cidades costeiras circundantes, tais como Hong Kong e Shenzhen, no sentido de estudar mais espaços de cooperação regional e



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

oportunidades de desenvolvimento, alargando o número de pontos de iates e de itinerários turísticos nas ilhas que ligam Macau e o Interior da China. Vai fazê-lo? Quais são as rotas regulares e os itinerários de passeio marítimo que o Governo pretende promover neste momento?

2. O Governo vai negociar com as cidades costeiras vizinhas sobre o enquadramento da cooperação para a optimização das formalidades de entrada e saída das embarcações de recreio? Pode, por exemplo, reduzir o valor do depósito das embarcações de recreio? Como é que vai reforçar as ligações marítimas e terrestres?
3. Tendo em conta a compatibilidade do ambiente, da cultura e do uso das áreas marítimas, e o desenvolvimento a longo prazo das viagens marítimas, como é que o Governo vai aperfeiçoar as instalações complementares de turismo marítimo, nomeadamente, as ligações marítimas e terrestres, as formalidades alfandegárias e as visitas turísticas em terra, entre outras? O Governo deve definir e lançar uma série de apoios financeiros e medidas cordiais, por exemplo, iluminar os edifícios litorais e as pontes, a fim de aumentar o encanto e a atractividade da noite. Vai fazê-lo?

21 de Março de 2024

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Leong Hong Sai