



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

DAR ATENÇÃO E RESOLVER O PROBLEMA DE ORIENTAÇÕES POUCO CLARAS NA ZONA DE TOMADA E LARGADA DE PASSAGEIROS DOS VEÍCULOS NA ZONA DO POSTO FRONTEIRIÇO DE MACAU DO POSTO FRONTEIRIÇO HENGQIN

Com o estreitamento da cooperação entre Macau e a Grande Baía Guangdong-Hong Kong-Macau, o posto de controlo do lado de Macau do Posto Fronteiriço de Hengqin é hoje uma importante porta de acesso de e para a Zona de Cooperação Aprofundada, mas, em apenas três anos após a sua inauguração, têm surgido aí diversas pequenas deficiências de funcionamento. Para além das situações caóticas de tomada e largada de passageiros no centro da via pública, o nosso Gabinete recebeu recentemente muitas queixas de utentes daquele posto fronteiriço sobre os equipamentos caóticos de trânsito rodoviário instalados nas proximidades do referido posto fronteiriço, como, por exemplo, a sinalização rodoviária pouco clara naquele local.

Assim, verifica-se que os números dos lugares de estacionamento assinalados no chão estão cobertos por barreiras de separação de grande dimensão. Assim, as pessoas que aguardam na zona de tomada e largada de passageiros não sabem indicar o lugar exacto onde estão para o condutor do veículo de recepção que está à



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

sua espera e, ao mesmo tempo, os condutores também têm dificuldade de encontrar os locais adequados para o estacionamento de veículos para a tomada de passageiros no local onde estes se encontram realmente. Os veículos que transportam passageiros apenas podem dar voltas porque não conseguem aproximar-se do local onde estão os passageiros e obstruem a circulação de veículos na retaguarda, agravando assim a situação rodoviária devido a esse aumento da pressão sobre o trânsito no referido local. Ao mesmo tempo, na parte superior das colunas ao longo das faixas de rodagem no exterior do Edifício do Posto Fronteiriço estão instaladas placas de sinalização de cor azul G1 e de cor vermelha F2. Relativamente a essas placas de grande dimensão, a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT) já tinha divulgado as respectivas informações sobre o seu significado em todas as plataformas de anúncios. Porém, ao longo de toda a faixa de rodagem, esta está assinalada com placas G1 ou F2, e essa forma de sinalização suscita dúvidas não apenas aos condutores como aos passageiros, visto que as pessoas se interrogam sobre a localização em que se encontram à espera ao longo da faixa de rodagem. Essas instruções pouco claras suscitam dúvidas quer aos condutores que utilizam pela primeira vez as respectivas faixas de rodagem, quer aos passageiros que desconhecem essas paragens, e a situação é agravada ainda mais durante os feriados em que se regista grande fluxo de pessoas num ambiente caótico.

As placas de sinalização e o objecto do terreno devem permitir às pessoas que desconheçam a zona de paragem saber rapidamente qual a distribuição e o



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

posicionamento dos lugares na área de tomada e largada de passageiros, para que possam escolher o percurso mais curto e mais rápido para determinado local na zona de espera. No entanto, parece que o Governo negligenciou alguns pormenores aquando da concepção da referida zona de paragem. Estes pormenores, que parecem insignificantes, revelam falta de profissionalismo no planeamento do trânsito, e também de consideração humanista por parte do Governo, no sentido de considerar as necessidades dos utentes. Por isso, para garantir um desenvolvimento de alta qualidade da cidade, e manter o trabalho da construção urbana sempre no conceito de “servir a população”, o Governo deve, o mais rápido possível, esclarecer com mais pormenores essas instruções pouco claras. O Governo deve “colocar-se no lugar dos passageiros”, a fim de instalar indicações mais humanizadas nas faixas de rodagem da área de tomada e largada de passageiros, e definir claramente as sinalizações para essas zonas de espera, com vista a proporcionar ao público uma boa experiência de deslocação através dos pormenores dos serviços prestados aos utentes, para que possam desfrutar de uma deslocação mais fácil e conveniente.

Assim sendo, interpelo o Governo, solicitando que me sejam dadas respostas, de forma clara, precisa, coerente, completa e em tempo útil, sobre o seguinte:

1. Como são pouco claras a sinalização e as orientações nas faixas de rodagem da zona de tomada e largada de passageiros no referido posto fronteiriço, o Governo deve, quanto antes, actualizar e esclarecer com mais pormenores essas instruções complementares no posto fronteiriço e, tendo em conta a situação real,



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

proceder também ao planeamento da optimização gradual da sinalização nas referidas vias rodoviárias. O Governo vai fazer isso?

2. As instruções de trânsito pouco claras no posto fronteiriço originam problemas como a ocupação prolongada da zona de tomada e largada de passageiros pelos condutores que necessitam de aguardar por passageiros. Por isso, devem ser criadas, por exemplo, “zonas de tomada e largada rápida de passageiros” e “zonas de espera”, para reduzir o caos do trânsito devido à espera por passageiros nas zonas de tomada e largada destes. De que medidas dispõe o Governo para resolver esse problema?

3. Com vista a evitar que o número de lugares de estacionamento seja sempre coberto pelas barreiras de separação de grande dimensão colocadas nas vias públicas, o Governo vai ponderar substituir esses separadores por outros dispositivos que não encubram a numeração no chão das vias públicas?

2 de Abril de 2024

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Che Sai Wang