



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

## **INTERPELAÇÃO ESCRITA**

### **Ponto de situação do plano de embelezamento das ruas e do melhoramento do ambiente rodoviário na Zona da Praça de Ponte e Horta**

Com as mudanças decorrentes do desenvolvimento da cidade, o fluxo de passageiros no Terminal Marítimo de Passageiros do Porto Interior está inferior ao das outras instalações de migração, mas este terminal é um dos postos fronteiriços de Macau através do qual os residentes e os turistas podem chegar directamente ao centro da cidade, por isso, a forma como o Governo articula a optimização do ambiente rodoviário circundante para elevar a paisagem urbana e a experiência dos turistas reveste-se de grande importância.

Nas LAG para 2020 da área da Administração e Justiça, propõe-se a optimização dos bairros antigos para construir bairros comunitários com condições ideais de habitabilidade e refere-se que se pretende aproveitar a oportunidade proporcionada pelo reinício do funcionamento do Terminal Marítimo de Passageiros do Porto Interior, para melhorar o ambiente dos arredores do Terminal e a Praça de Ponte e Horta, repavimentando os passeios pedonais desde a Avenida de Almeida Ribeiro até à Barra, com passagem pela Praça de Ponte e Horta, optimizando os espaços abertos de pequena dimensão, bem como aumentar a arborização, a iluminação e a exposição de arte pública, optimizando o ambiente pedonal e de lazer dentro dos bairros comunitários.



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Nas proximidades da Praça de Ponte e Horta e da Rua das Lorchas existem muitos edifícios de arcadas com características e estilos tradicionais, que necessitam de ser protegidos, e, entretanto, nas proximidades do Terminal Marítimo de Passageiros do Porto Interior, as instalações complementares de trânsito como as paragens de autocarros e os passeios ainda não são suficientes. Nos últimos anos, andar a pé pela cidade tem sido uma forma de deslocação muito popular, e as autoridades também lançaram vários itinerários turísticos para incentivar os turistas a andar a pé e, mais, o lançamento sucessivo das ideias e planos de revitalização de zonas por parte das seis empresas de lazer de Macau significa que mais turistas de diferentes tipos e com diferentes necessidades se vão deslocar a zonas como a da Praça de Ponte e Horta, pelo que o Governo deve embelezar, o mais rápido possível, as ruas nas proximidades da zona em causa e interligá-las, de modo a elevar simultaneamente a qualidade de vida da população e a experiência turística dos visitantes.

Assim sendo, interpelo sobre o seguinte:

1. Com vista à revitalização dos bairros antigos, as autoridades devem definir planos de trabalho e medidas concretas para a optimização das instalações comunitárias, a preservação do tecido urbano e das construções típicas, e o desenvolvimento das actividades económicas na zona entre a Barra e o Porto Interior. As autoridades vão avançar, este ano, com as obras de optimização da zona de lazer da Praça de Ponte e Horta e das suas imediações, planeando reordenar esta zona de lazer antiga e não conveniente para a deslocação dos idosos, e vão estudar a sua transformação num espaço de



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

actividades do modelo de praça, com vista a facilitar a realização ali de actividades por parte dos cidadãos ou das empresas comerciais. Para além da referida zona de lazer, de que outros planos dispõem as autoridades para melhorar o ambiente de deslocação dos moradores e turistas na zona em causa, e vão, em particular, definir um plano geral para a ligação entre o Terminal Marítimo de Passageiros do Porto Interior e a zona da Barra?

2. Sendo Macau um porto de pesca, vão as autoridades integrar os elementos como as culturas marítima e de pesca tradicionais, para otimizar a concepção dos espaços públicos da Praça de Ponte e Horta e das suas imediações, bem como da Avenida de Almeida Ribeiro e da Barra? Para além do plano de repavimentação de passeios já anunciado, de que outros planos dispõem as autoridades para otimizar os pequenos espaços abertos ao ar livre e acrescentar espaços verdes, iluminações e elementos de arte pública?

5 de Abril de 2024

**A Deputada à Assembleia Legislativa da RAEM,**

**Lei Cheng I**