

書面質詢

梁鴻細議員

有關完善澳門交通配套及佈局的書面質詢

因應澳門經濟的蓬勃發展，預料本澳未來的交通需求不斷急增，所面臨的挑戰亦日趨多樣及複雜。保障使用者安全一向是交通的首要之務，因此當局須在滿足這項基本要素下，方可有利驅動澳門的交通發揮更佳效率。

5月4日，關閘地下巴士站更出現「瀑布」般的漏水情況，儘管巴士服務運作及乘客上落車均未受影響，但關閘地下巴士站作為本澳重要的交通樞紐，對澳門的旅遊形象已造成負面影響，甚至成為不少旅客對澳門的第一印象。重要的是，當局需要全面檢視當中會否存在安全隱患，同時交通配套方面相關實體理應選擇優質的設計及物料，提高澳門交通基建的耐用性。

5月8日，路氹連貫公路與博愛大馬路交界發生交通事故，兩列輕軌列車在測試期間發生碰撞，引致4人輕傷，雖然目前起因未明，但難免引起公眾憂慮。顯然，當局需要聯同輕軌公司，做好監管及安全排查的工作，除了要防範類似事故與故障頻現，亦要調查清楚疏失之處，加強相關資訊及後續追蹤的透明度。

澳門的交通基建及配套故障率高發，損害本澳旅遊形象之餘，亦攸關公共安全問題，亟待改善，惟有當局解決或減緩澳門交通的盲點與痛點，才能建構更完整的交通網絡，有序提升交通運量，助力澳門的長遠發展。

因此，本人提出以下質詢：

1. 請問當局如何聯同巴士公司就澳門大橋行至新城A區的交通路線，規劃細緻的巴士線路安排及交通配套，構建完整的公共巴士網絡？

2. 坊間反映澳門目前僅有H3路線巴士往返石排灣和離島協和醫院，加上尾班車發車時間為晚上9時30分由蝴蝶谷大馬路總站開出，難以滿足公眾的出行需求，請問當局會否考慮延長巴士的服務時間，或者增設夜間往返的巴士路線？另外，51A路線巴士先經北安碼頭再到青茂，當局會否因應乘客的需求調整路線，如增設快線由石排灣往返青茂口岸，以便利居民往返山頂醫院及路環石排灣公屋群？

3. 倘當局在福隆新街設置長期步行區，全面推動片區活化工作，請問當局對於福隆新街一帶，會否設置臨時上落客區域、商戶上落貨位置，以及作出優化巴士站點等安排？