



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

## INTERPELAÇÃO ESCRITA

### **Ponto de situação do aperfeiçoamento dos equipamentos de carregamento de veículos eléctricos**

A generalização de veículos eléctricos é uma estratégia crucial para a concretização da meta de duplo carbono "3060" e para a transformação verde dos transportes terrestres, portanto, foi lançado o "Plano de Promoção de Veículos Eléctricos em Macau". Segundo as estatísticas dos transportes e comunicações referentes ao passado mês de Fevereiro, divulgadas pelos serviços de estatística, existiam em Macau 8843 veículos eléctricos de diversos tipos e, face aos 5493 registados em Fevereiro de 2023, aumentaram, num só ano, 3350, ou seja, 61%; dos veículos motorizados matriculados em 2023, 25,5% eram veículos eléctricos ligeiros e pesados e 26% eram ciclomotores e motociclos eléctricos, percentagens que, nos primeiros 2 meses de 2024, já atingiram 32% e 34,9%, respectivamente. Pode constatar-se que, através das várias políticas do Governo para a generalização dos veículos eléctricos, o crescimento destes veículos é cada vez mais notório.

É precisamente por esta razão que a sociedade está mais atenta ao aperfeiçoamento dos equipamentos de carregamento destes veículos. Em relação à dificuldade da sua instalação nos parques de estacionamento privados, o Governo afirmou recentemente que, por enquanto, não tinha planos para alterar a legislação, e que ia recorrer ao sistema de carregamento público para satisfazer as necessidades da



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

sociedade. De facto, Macau é pequena, por isso, uma distribuição razoável e ampla dos postos de carregamento em todas as zonas pode, em grande medida, dar resposta à procura. No entanto, o “Plano de Promoção de Veículos Eléctricos em Macau” limita-se a referir que vão ser instalados, nos parques de estacionamento recém-construídos, 4 mil postos de carregamento, principalmente de carregamento lento. Tomando-se como referência as “Opiniões orientadoras sobre a construção de um sistema de infra-estruturas de carregamento de alta qualidade”, emitidas pelo País no ano passado, foi apresentada claramente a seguinte ideia: nas vias públicas e nos bairros comunitários, os postos são, principalmente, de carregamento rápido e lento, respectivamente, enquanto nos espaços de estacionamento públicos se combinam os dois tipos de carregamento. Estabelecendo uma comparação, o plano de instalação de postos de carregamento de Macau é demasiado simples, e o facto de os equipamentos serem principalmente de carregamento lento pode afectar a rotatividade dos lugares de estacionamento, obrigando à instalação de mais postos de carregamento nos parques de estacionamento públicos, para, assim, ser possível satisfazer as necessidades, se os veículos ligeiros e motociclos matriculados até 2035 forem todos eléctricos.

De acordo os dados divulgados pelo Governo, em Fevereiro deste ano, a taxa de utilização dos lugares com equipamentos de carregamento para veículos particulares e motas nos parques de estacionamento públicos era de 17% e 11%, respectivamente, situação que é, obviamente, diferente da veiculada pelos residentes através das suas opiniões. Segundo as informações publicadas pela CEM sobre os postos de carregamento, verifica-se que estes estão desequilibradamente distribuídos, ou seja, verifica-se uma elevada concentração em algumas zonas, enquanto, por exemplo, nos



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Novos Aterros da Areia Preta, só um parque de estacionamento é que disponibiliza postos de carregamento, e nas zonas da Avenida de Horta e Costa, da Rotunda de Carlos da Maia e da Rua da Barca, faltam postos de carregamento, ou seja, só é possível encontrá-los nos parques de estacionamento públicos fora dessas zonas, e estes, na sua esmagadora maioria, só disponibilizam menos de uma dezena de postos de carregamento. Pode constatar-se que, apesar do aumento significativo dos postos de carregamento, não existe um aumento evidente zonas onde moram os residentes.

Quanto aos motociclos eléctricos, o Governo referiu que tinha instalado 14 postos para troca de baterias em 7 parques de estacionamento públicos e que ia instalar 600 postos de carregamento destinados aos motociclos eléctricos em 49 parques de estacionamento públicos. Neste momento, existem mais de 3 mil motociclos eléctricos em Macau, ou seja, mais do dobro só num ano, portanto, a questão de saber se os respectivos equipamentos de carregamento conseguem responder às necessidades resultantes deste rápido aumento merece a nossa atenção. Mais, a Comissão de Acompanhamento para os Assuntos da Administração Pública da Assembleia Legislativa sugeriu a instalação de postos para troca de baterias nas bombas de gasolina, portanto, espera-se que o Governo divulgue informações sobre o estudo relativo à sua viabilidade.

Assim sendo, interpelo sobre o seguinte:

1. Na resposta a uma interpelação minha, o Governo refere que, consoante a situação real, vai aumentar adequadamente os postos de carregamento rápido nos parques de estacionamento públicos que reúnam condições para tal. Quais são os factores a ter em conta pelo Governo em relação ao referido aumento? O Governo vai



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

tomar como referência o planeamento do País e vai definir quer metas claras para a construção de postos de carregamento quer indicadores para a proporção de postos de carregamento rápido e lento?

2. Segundo o “Plano de Promoção de Veículos Eléctricos em Macau”, vão ser instalados 4 mil postos de carregamento nos parques de estacionamento recém-construídos. Qual é o respectivo ponto da situação? Como é que o Governo vai recorrer aos parques de estacionamento recém-construídos para resolver quer a insuficiência de postos de carregamento nas zonas onde moram os residentes quer a sua distribuição desequilibrada?

3. Registou-se um rápido crescimento dos motociclos eléctricos, então, qual é a situação de utilização dos equipamentos para troca de baterias e dos equipamentos de carregamento disponibilizados pelo Governo? Em relação à sugestão de instalação de postos para troca de baterias nas bombas de gasolina, o Governo já avançou com os respectivos estudos? Se sim, quais foram os resultados?

19 de Abril de 2024

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM**

**Ma lo Fong**