



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Facilitar a deslocação das pessoas portadoras de deficiência e melhorar as instalações de transportes livres de barreiras

O Governo definiu, no “Planeamento dos Serviços de Reabilitação para o Próximo Decénio”, que as instalações de transportes livres de barreiras tinham por objectivo criar um ambiente de deslocação livre de barreiras para as pessoas portadoras de deficiência, de modo a que estas possam ter livre acesso a todos os edifícios e serviços de transportes públicos e participar, de forma independente e plena, em todas as vertentes da vida e dos assuntos sociais. Porém, ainda há muito a melhorar nas instalações livres de barreiras existentes em Macau, que não satisfazem, plenamente, as necessidades de deslocação das pessoas portadoras de deficiência em muitos aspectos, afectando assim a sua experiência de deslocação.

De acordo com os dados estatísticos sobre o “Cartão de registo de avaliação de deficiência”, disponibilizados pelo Instituto de Acção Social, até 31 de Dezembro de 2023, atingiu-se em Macau um total de 29 954 requerentes. Normalmente, a deslocação das pessoas portadoras de deficiência em Macau é assegurada por autocarros, radiotáxis, ou táxis de caridade disponibilizados pela Caritas Macau. Segundo os dados disponibilizados, existem actualmente 12 radiotáxis livres de barreiras e 10 táxis especiais motorizados e, no ano passado, registaram-se 150 mil



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

e 230 mil chamadas, respectivamente. A Caritas Macau tem um total de 12 táxis de caridade com função de carreira expresso, com cerca de 1100 utentes por mês. Os dados acima referidos demonstram que existe uma maior procura, por parte das pessoas portadoras de deficiência, de meios de transporte livre de barreiras, mas o facto é que os existentes veículos livres de barreiras não são suficientes para satisfazer as necessidades de deslocação das pessoas em causa. A empresa de radiotáxis afirmou ainda que, em determinadas faixas horárias, era inevitável que as marcações estivessem totalmente preenchidas.

De acordo com os dados demográficos da Direcção dos Serviços de Estatística e Censos de Macau, a população idosa de Macau atingiu 14 por cento e Macau está a deparar-se com o envelhecimento populacional, logo, o aumento do número das pessoas portadoras de deficiência é acompanhado pelo aumento crescente da procura de instalações de transportes livres de barreiras. Tudo isto reflecte que há ainda margem para melhorar as instalações de transportes livres de barreiras em Macau, incluindo o seu aumento. No futuro, a questão da comodidade de deslocação afectará, certamente, a vida quotidiana das pessoas portadoras de deficiência e dos idosos, sendo isto mais susceptível de originar problemas psicológicos e emocionais.

Segundo as autoridades, estão em curso os trabalhos preparatórios para a elaboração do próximo “Planeamento dos Serviços de Reabilitação para o Próximo Decénio (2026-2035)” e nele se destacarão as tecnologias inteligentes. Porém, como pré-requisito para o desenvolvimento de “deslocação inteligente livre de barreiras”, o Governo precisa de prestar atenção à melhoria de instalações livres de barreiras, em



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

termos da sua quantidade e cobertura, de modo a facilitar a deslocação de um maior número de pessoas portadoras de deficiência e de idosos. Por conseguinte, o Governo deve aumentar o seu investimento em instalações de transportes livres de barreiras e cooperar com instituições particulares para implementar políticas que incentivem a prestação de serviços a favor da deslocação livre de barreiras.

Interpelo, então, o Governo, sobre o seguinte:

1. Até 2022, houve um total de 22 táxis especiais com equipamentos a favor da deslocação de pessoas portadoras de deficiência. Em relação aos novos radiotáxis, quantos estão equipados com dispositivos a favor da deslocação de pessoas portadoras de deficiência? Os serviços competentes vão emitir, adicionalmente, novas licenças de táxi livre de barreiras, em resposta às necessidades de deslocação das pessoas em causa? Ou vão recorrer à adopção de políticas ou concessão de benefícios, aliás, à emissão de licenças, etc., para encorajar as empresas a prestarem serviços de transportes livres de barreiras?

2. Vai o Governo considerar encorajar as instituições particulares, através da atribuição de apoio financeiro ou da implementação de políticas, a criarem “empresas sociais”, de modo a prestarem serviços de transporte livres de barreiras exclusivamente para as pessoas que deles necessitam?

3. Dado que as pessoas portadoras de deficiência se deslocam frequentemente entre as suas casas e os hospitais, vão os serviços competentes considerar criar, aquando do planeamento dos transportes desses locais, mais



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

instalações a favor da tomada e largada de pessoas portadoras de deficiência? Tendo em conta as necessidades dessas pessoas, em termos de deslocação livre de barreiras, vão os serviços competentes considerar estabelecer um mecanismo de coordenação interserviços no domínio dos serviços sociais, a fim de melhorar, conjuntamente, as medidas de deslocação livre de barreiras?

15 de Março de 2024

A Deputada à Assembleia Legislativa da RAEM,

Lo Choi In