

# 口頭質詢

葉兆佳議員

## 就推動低空經濟發展提出質詢

近年低空經濟漸成為各地政府爭相發展的新領域和新賽道，低空經濟是指一般在垂直高度一千米以下，以有人駕駛和無人駕駛航空器的低空飛行活動為牽引，輻射多領域的綜合性經濟形態。

2021年低空經濟被寫入《國家綜合立體交通網規劃綱要》。去年底舉行的中央經濟工作會議提出“打造生物製造、商業航天、低空經濟等若干戰略性新興產業”。今年全國兩會，“積極打造生物製造、商業航天、低空經濟等新增長引擎”被寫入政府工作報告。今年的廣東省政府工作報告，亦提及到要支持打造大灣區低空經濟產業高地。根據部分研究機構測算，2023年中國低空經濟規模已超過5000億元，2030年有望達到2萬億元。

澳門雖然擁有靈活的自主航權，發展國際通用航空有比較優勢，但低空經濟的發展相對內地仍有待加快提升和融合。作為大灣區其中一員，澳門應積極配合國家政策，結合“1+4”經濟適度多元發展戰略，加快低空經濟領域戰略布局，形成新質生產力。

為此，本人提出以下質詢：

一、未來低空經濟相信會步入高速發展階段，但澳門現時基本上欠缺任何低空經濟的發展規劃。請問當局會否就本澳低空經濟的發展，展開規劃和研究？低空經濟還有很多應用場景，包括無人機跨境冷鏈運輸、緊急醫療公共服務等等，在琴澳一體化下，橫琴澳門新街坊落成入伙，跨境無人機運輸安排會否提上議事日程？

二、氹仔客運碼頭鄰近金光大道，但直升機服務一直沒有營運，請問當局未來對於氹仔碼頭直升機服務有何規劃和安排，如何更有效應用氹仔碼頭的直升機机场設備？

三、澳門的直升機空中快線現時只有往來深澳及港澳兩個站點，且航班少。將來會否鼓勵營運商加航班？並加開航線，例如協助開僻大灣區廣東九市中的城市；同時，疫情期間非常受歡迎的直升機觀賞遊，能否有條件以商業營運形式重現，豐富澳門旅游休閒元素？