

# 書面質詢

## 林倫偉議員

### 如何優化本地電動車推廣政策

特區政府高度重視氣候變化問題，為進一步推動綠色低碳發展，於2023年推出《澳門長期減碳策略》，目標在2030年前達到碳排放峰值，並於2050年前實現電力和陸上交通運輸的深度減碳。近年廣東省亦積極推動電動汽車發展，規劃至2025年新建成多25萬個公共充電樁，現至2023年底已有40.7萬個公共充電樁和54萬個私人充電樁。相比之下，澳門電動車普及率遠低於廣東，截至2024年5月僅有9771輛電動車，公共充電設施2000個(2030年前新增4000個)，顯示澳門在電動汽車基礎建設上仍需加強。

當局努力推廣電動車令陸上交通運輸減碳，但成效仍低於鄰近地區。主因是私人充電樁不足，因現時2000年前以業權份額作登記停車位取得電力供應手續繁瑣，並需三分之二業權人同意。普及率實與充電設施、政策扶助及法例是否能更新有密切關係。中國加速汽車電動化主要依賴財稅支持、消費鼓勵和基礎建設扶持。當局已有相關政策落地實行，但力度還有不足。

為此，本人提出以下質詢：

一、為實現深度減碳及推動“私人為主、公共為輔”充電設備發展，當局2020年制訂了《私人樓宇停車場加裝電動車充電設施申請指引》，唯對舊制私人樓宇停車場加裝充電設施數字並沒有明顯的增長，當局是否計劃長期優化私人公共充電樁獨立業權停車位的電力供應手續，或修改相關法律以促進政策落地？

二、當局在早前回應議員質詢時表示會按《澳門電動車推廣計劃》推廣使用新能源車，而《澳門電動車推廣計劃》中明確指標是推動陸上交通運輸領域在2050年前達至近零排放目標。鑑於居民購買電動車時主要關

注點是充電便利性和財稅消費鼓勵，推廣計劃內未有太多實際淘汰舊車的指標時間表，當局是否有考慮在下一階段優化本地政策時，引入如扶持私人充電設施的計劃，或鼓勵淘汰汽車主「一換一」換購電動汽車加大優惠免稅政策，以加速舊汽車淘汰？

三、面對居民對電動車的觀望態度，特別是在防火安全方面，當局在推動電動化政策時，是否計劃通過加強防火安全宣教、提供日常維護指導和應急指引等措施，來增強公眾信心，促進陸路交通電動化發展？