



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

## **INTERPELAÇÃO ESCRITA**

### **Acelerar a promoção das instalações comerciais do metro ligeiro para aumentar os seus atractivos e o fluxo de passageiros**

O metro ligeiro é sempre uma parte integrante e relevante da política de primazia dos transportes públicos implementada pelo Governo, e após a entrada em funcionamento da Estação da Barra em Dezembro do ano passado, o número médio diário de passageiros ultrapassou, pela primeira vez, 10 mil, e o registado em Janeiro deste ano voltou a bater o recorde, atingindo 14 mil; porém, entretanto, houve uma descida. Fazendo um cálculo com base em 18 horas de funcionamento por dia, o número de passageiros por hora em todas as 12 estações é de apenas algumas centenas, o qual parece estar ainda aquém das expectativas da sociedade. Segundo algumas opiniões, para além de promover continuamente a criação de mais linhas, o Governo deve também tomar como referência a prática de outros países e regiões, ou seja, deve introduzir mais elementos comerciais ou de outra natureza, por forma a aumentar os incentivos para os residentes e os turistas apanharem o metro ligeiro, compensando assim parte das despesas. Contudo, só agora é que se verifica a colocação de alguma publicidade comercial e de máquinas automáticas de venda nas estações, portanto, os atractivos são limitados.

Na realidade, após a extensão da Linha da Taipa até à Estação da Barra e a entrada em funcionamento desta estação, a sociedade tem depositado muitas



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

expectativas no desenvolvimento dos elementos comerciais nesta estação, uma vez que a mesma dispõe de uma área espaçosa, tem ligação com várias carreiras de autocarros, fica perto de muitos pontos turísticos, e o ambiente nas suas proximidades é lindo. Em Janeiro deste ano, em resposta a uma interpelação escrita de um deputado, o Governo afirmou que já tinham sido iniciados os trabalhos de arrendamento das instalações comerciais da Estação da Barra, que se encontravam em curso as respectivas negociações, e que ia ser ponderada a realização de um novo concurso relativo às instalações comerciais do Centro Modal de Transportes da Barra, em tempo oportuno e de acordo com a situação real. Mas até ao momento, ainda não há informações sobre o respectivo concurso no *website* da Sociedade do Metro Ligeiro e as lojas continuam desocupadas, tratando-se, sem dúvida nenhuma, de um desperdício de recursos públicos.

Assim sendo, interpelo sobre o seguinte:

1. Já se passou meio ano desde a extensão da Linha da Taipa até à Estação da Barra e a entrada em funcionamento do Centro Modal de Transportes em causa. Qual é, então, o ponto de situação dos trabalhos do concurso para o arrendamento das instalações comerciais em causa? Para aumentar os atractivos, para os residentes e os turistas apanharem o metro ligeiro, quando é que, segundo as previsões, as instalações em causa vão entrar em funcionamento?

2. A Linha de Seac Pai Van e a Linha de Hengqin já estão na fase de teste e, segundo as previsões, vão entrar em funcionamento neste ano. O Governo já avançou, com antecedência, com o planeamento das instalações comerciais e outras nas respectivas estações, com vista à sua entrada em funcionamento em simultâneo com



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

a das referidas linhas?

3. De acordo com o "Planeamento Geral do Trânsito e Transportes Terrestres de Macau (2021-2030)", a construção de "uma estação e três linhas" do sistema de metro ligeiro abrange a extensão da Linha da Taipa até à Estação da Barra, a Linha de Seac Pai Van, a Linha de Hengqin e a Linha Leste. Após a sua conclusão, a acessibilidade do sistema de transportes por carril vai aumentar, contribuindo para aumentar os atractivos para fazer negócio nas estações do metro ligeiro. O Governo deve, tomando como referência a prática de outras regiões, proceder a um planeamento global sobre o modelo de funcionamento comercial do sistema de metro ligeiro, incluindo as instalações comerciais nas estações e outros modos de cooperação comercial, por forma a criar um modelo financeiro saudável e sustentável para o metro ligeiro. Vai fazê-lo?

17 de Maio de 2024

**A Deputada à Assembleia Legislativa da RAEM**

**Wong Kit Cheng**