

(2024-06-14 修改版 R2)

✍️

**書面質詢**  
**李靜儀議員**  
**冀加強統籌物流業發展回應業界需求**

本澳近年致力發展多元產業，以及回應社會發展和民生需要，運輸物流是當中重要的一環，故此須為行業制定清晰的發展方向。當局於 2017 年撤銷物流業發展委員會，並表示物流業界可善用經濟發展委員會的平台向政府提出行業發展意見；但近年聚焦討論“1+4”產業發展策略的同時，似乎較缺乏對物流業發展的前瞻規劃部署。

按統計局資料顯示，本澳 2024 年第 1 季會展活動共 307 項，會展活動數目按年增加 31.2%；另外，今年首 4 個月跨境汽車流量有約 279 萬車次，較去年同期增加 34.7%；陸路貨櫃貨物毛重於同期上升 1.2 倍至 21,999 公噸。海上貨運方面，今年首 4 個月港口貨櫃貨物毛重共 62,769 公噸，按年增加 3.6%；另外本澳目前多個建築項目正如火如荼，建築業運用的施工技術不斷更新，每日都需要運輸大量的工程機械或物料應付所需，當中亦涉及跨境運輸需要。

無論會展業、建築業等行業發展，以及民生貨品的需要，都離不開的物流業支援，與此同時，業界在運作和發展方面仍面對不少問題，例如業界港珠澳大橋人工島當初興建物流中心的計劃改為港珠澳大橋澳門跨境貨物轉運站，未能充份發揮分貨、拆裝等功能。此外，物流業作為貿易的推動引擎，需持續提升區域競爭力，應加強基礎設施規劃，亦需要不斷完善貨物通關流程、關檢措施、技術標準，加強物流訊息應用技術及人工智能開發等。

另外，因應業務需要和工作量的增加，一些貨運業界除了使用本地拖架外，也需要向當局申請臨時拖架，但目前審批程序較繁複及時間長，不僅未能配合貨運需求，甚或會因機器設備等“遲到”而拖慢工程進度等，影響其他行業。故此，業界期望在申請臨時牌的審批程序和收費等都能有所優化。同時，本澳擺放拖架空間長年不足，業界難以找到適合地方停泊，亦希望當局在作出規管同時能考慮有關問題，在政策層面綜合考慮各種因素，持續拓展這些中小企及業界生存空間，以支持本澳經濟適度多元發展。

為此，本人提出以下質詢：

一、物流業發展委員會撤銷多年，早前當局回覆議員質詢時指出，促進物流業發展涉及跨範疇職能，政府相關範疇、部門會互相配合，按職能分工推動物流業發展，並會多管道聆聽業界意見和建議。業界多年來提出了不少訴求，請問當局有何統籌機制分析和落實相應措施？有何關於物流業發展的策略？有何具體方向支持物流業界發展？

二、本澳推動經濟適度多元發展，無論在會展旅客消費、跨境貨運等方面的數量都有增加，物流業發展包括經濟發展、交通運輸、土地使用、出入境通關，並與其他產業或民生服務息息相關，目前跨境運輸物流業界存在不少困難，例如申請臨時號牌成本問題、審批程序有待優化等，當局將如何加強與業界溝通及回應需求？

三、掛車及半掛車需要較大空間停泊，跨境運輸物流業界泊車方面一直存在困難；目前《公共泊車服務制度》已經完善，交通事務局亦新增了部分戶外停車場，請問當局有沒有計劃積極利用土地資源，在合適位置增設相應的停車空間，以紓緩業界的困境？

澳門特別行政區立法會議員



---

李靜儀

2024年6月21日