

## 書面質詢

謝誓宏議員

### 促政府關注本澳的士緊缺問題 確保交通運力充足

隨著本地旅遊業強勁復甦，訪澳旅客也逐漸回升，交通的需求量也在不斷的增加，但同時也暴露了本澳的士數量不足的問題。截至2023年7月，澳門共有的士1,593輛，其中包括普通的士1,293輛、電召的士300輛，與疫情前峰值的1,900多輛相比，減少了兩成。今年亦將有部分具年限的士牌的士到期，預料可供的的士數量將進一步下降，其中8年期的的士牌將減少400多輛，未來亦將有約100個准照到期，的士數量的減少將會嚴重加劇本澳交通運輸壓力。

為了滿足旅客和居民的出行需求，當局已增發500個8年期的士牌以彌補本澳的士數量不足的問題。這措施一定程度上可以緩解「打的難」問題，也能增加就業崗位，對社會經濟及民生穩定均有保障。但是新增的500輛仍在進行審批流程，目前無法立刻投入使用，因此無法為市民和旅客提供接載服務。具年限的士牌的士於今年陸續退役，而增設的500輛的士卻未能及時就位。這青黃不接的情況，不但加重本澳居民的用車矛盾，也暴露了澳門旅遊城市細節服務不足的問題。

固然，增發500個的士牌照是為了舒緩的士供應緊缺的問題，同時也是為了更好的服務旅客和舊區居民的乘車需求。但是期間所造成的的士數量空缺和旅客體驗感下降卻是不能忽視，當局只有滿足不斷增長的運輸服務需求，完善交通設施配備情況，全面考慮本澳的士承載力的能力以及服務質量問題，才能促進城市的整體發展以及提高本澳於臨近地區的競爭力和經濟實力。

**基於此，本人向政府提出以下質詢，並要求適時給予清楚、準確、連貫和完整的回覆：**

1. 針對於500輛的士走流程期間，難以提供接載服務的情況，當局有何解決措施？會否考慮根據實際情況延遲部分具年限的士牌的士到期的時間，以此頂替新發的士「空窗期」所造成的運力下降的問題；同時彌補疫情期間的士業界疫情「無生意」而造成的空白期，也能減少出租車由於到期所造成的失業潮？
2. 針對於打的難的問題或在新發的士沒實際運營期間，當局會否考慮根據旅客遊玩地點的情況增設相關的巴士，如：在保持本澳居民乘車質量不變的情況下，將某些營運的巴士分一些出來做旅遊快線，一方面可以節約旅客的乘車時間，增加旅遊體驗感。另外一方面能夠改善本澳市民的乘車環境？
3. 針對於本澳交通運力不足的問題，當局有何應對方法去緩解日漸增長的乘車需求，會否增設更多的巴士班次，提高澳門交通的運輸力，為旅客和市民提供良好出行體驗？