



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Melhoria global das infra-estruturas rodoviárias de Macau em prol da garantia de uma deslocação segura dos residentes

No final de Abril de 2024, havia 114 023 automóveis ligeiros e 108 314 motociclos matriculados em Macau. Tendo em conta que Macau é pequena e com muitos veículos, e que a pressão do trânsito não parou de aumentar, alguns residentes optam por recorrer ao motociclo como principal meio de transporte, com a expectativa de reduzir o gasto de tempo decorrente dos congestionamentos.

Porém, o nosso escritório recebeu muitas opiniões e queixas de residentes, alegando que a disponibilização pouco razoável de algumas instalações de trânsito deu origem a problemas como multas desnecessárias durante a circulação. Segundo muitos motociclistas, eles circulam sempre nos caminhos errados devido à localização dissimulada, à falta de clareza ou ao tamanho pequeno da sinalização, e alguns foram mesmo multados, o que causou conflitos decorrentes da circulação nas vias públicas. Além disso, há também muitos acidentes que envolvem os motociclistas de *take-away*, que precisam de conduzir mesmo em dias de chuva e, quando fazem curvas, caem facilmente, visto que a sinalização horizontal está localizada nas esquinas, onde a área de tinta no chão é grande e escorregadia em dias de chuva. A falta de uniformidade das marcações e a localização pouco razoável da sinalização horizontal trazem muitos riscos ocultos para a segurança rodoviária dos condutores e ameaçam mesmo a sua segurança.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Além disso, a concepção de algumas vias públicas e as instalações de trânsito ali disponibilizadas carecem de considerações humanizadas. Por exemplo, os semáforos nalguns troços de estrada perto da ilha artificial da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau estão instalados a um nível demasiado baixo, o que torna difícil para os condutores fazerem uma avaliação correcta das condições da estrada à sua frente, dando facilmente origem ao desrespeito pelo sinal vermelho ou mesmo a uma colisão. Outro exemplo é a altura irregular das tampas dos esgotos em muitas estradas e a superfície escorregadia das tampas após a chuva, o que pode fazer com que os peões escorreguem e caiam ou se magoem ou, em casos graves, sejam atingidos na parte posterior do cérebro e corram perigo de vida, e todos estes problemas têm provocado preocupações aos moradores nas vizinhanças.

A sinalização horizontal e as instalações de trânsito devem orientar, claramente, os peões e os condutores, em prol da sua deslocação segura. Porém, devido à falta de considerações humanizadas, as mesmas trazem mais riscos aos peões e aos condutores nas suas deslocações, pondo em causa a segurança nas estradas e da vida dos residentes.

Assim sendo, interpelo o Governo, solicitando que me sejam dadas respostas, de uma forma clara, precisa, coerente, completa e em tempo útil, sobre o seguinte:

1. Tendo em conta que, em dias de chuva, as estradas se tornam escorregadias, provocando quedas de condutores e peões, vão as autoridades considerar usar materiais com um elevado grau de antiderrapagem? Ou de que medidas dispõem para aumentar o grau de antiderrapagem da sinalização horizontal, em prol da garantia da



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

segurança dos condutores? Além disso, no que diz respeito ao problema do desnível das tampas dos esgotos em estradas e da sua fraca resistência à derrapagem, que métodos foram adoptados pelas autoridades para garantir a segurança dos peões?

2. No tocante aos locais com elevada incidência de acidentes de viação, vão as autoridades proceder à análise estatística sobre as causas da sua ocorrência? Por exemplo, quando muitos condutores reflectem que os acidentes que envolvem apenas um veículo são susceptíveis de ocorrer nas curvas em dias de chuva, ou quando os dados sobre o desrespeito pelo sinal vermelho num determinado troço de estrada continuam a ser elevados, vão as autoridades considerar realizar inquéritos *in loco* nas zonas propensas a acidentes, para estarem a par das causas intrínsecas dos acidentes e proceder à devida rectificação, em prol da garantia da segurança dos condutores?

3. Quanto aos problemas de concepção pouco razoável das instalações de trânsito ou de potenciais riscos para a segurança rodoviária, as autoridades devem considerar enviar pessoal especializado para inspeccionar, regularmente, as vias públicas de Macau, de modo a realizar inspecções com antecedência e tomar as devidas precauções para salvaguardar que as vias se mantenham em boas condições, a par de reforçar a segurança rodoviária. Vão fazê-lo?

25 de Abril de 2024

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Che Sai Wang