

書面質詢

宋碧琪議員

優化東方明珠一帶行人設施 令居民更好安排出行所需

近年來，當局除在東方明珠一帶建設立體交通道路網絡外，還優化北區步行系統，以連繫附近的休憩區、公園等設施，逐步構建廣闊的“綠色出行”網絡。然而，東方明珠一帶的步行系統仍難以滿足當區居民需求。

過去有居民向本人反映，目前當區居民若要前往海濱長廊公園只能使用黑沙環公園或污水廠附近的行人天橋，要到濱海長廊公園做運動或活動，都只能兜遠路，尤其是不少長者腿腳不便，不能走這麼遠去運動，這也影響了他們出行。且還有不少人會鋌而走險橫過馬路，十分容易造成意外發生。當區居民期望能夠增建行人天橋等過路設施，以便利當區居民出行。

現時P地段至海名居及周邊住宅群的過路設施仍然缺乏。每逢放工期間，周邊地盤有不少工作人員會橫過馬路到巴士站，衍生交通安全隱患。當局應配合P地段項目及周邊工程的興建，及時部署及優化當區交通措施及配套，以優化當區交通出行環境。

為此，本人提出以下質詢：

1. 東方明珠區的人口不斷增加，黑沙環公園的休憩空間已不足，居民需要步行至海濱長廊運動。然而該區只有一條行人天橋由黑沙環公園連接到海濱長廊的天橋，不能滿足該區居民出行所需，居民期望當局能增加在東方明珠休憩區連接到海濱長廊的行人天橋，以便利當局居民活動休憩。為此，請問當局會否增設東方明珠至海濱長廊一帶的臨時過路設施，以保障行人過路安全，實現人車分流？
- 2、相關部門過去表示，P地段置換房項目將計劃於2024年澳門回歸二十五週年期間完工，屆時將會是澳門規模最大住宅項目之一，可預料到未來將會有不少居民陸續入住，出行需求增大。為緩解交通壓力，當局及

早規劃興建行人步行系統，並已進行招標，相信工程也會在短期內開展，這為當區的交通出行帶來短期壓力。為此，請問當局會否在步行系統興建時，出台臨時性或短期性的交通出行措施，並向社會作進一步的公佈說明，以令居民更好安排出行所需？