



## **Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Che Sai Wang**

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração os pareceres do Gabinete do Secretário para a Segurança (GSS), do Instituto para os Assuntos Municipais (IAM) e da Direcção dos Serviços de Obras Públicas (DSOP), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Che Sai Wang, de 25 de Abril de 2024, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 544/E406/VII/GPAL/2024, de 21 de Maio de 2024, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 21 de Maio de 2024:

Enquanto o Governo da RAEM continua a melhorar o ambiente rodoviário das diversas zonas de Macau, mas, ao mesmo tempo, é também necessário que os utentes das vias pública cumpram as regras de trânsito e efectuem bem a manutenção dos seus veículos. Os três elementos devem cooperar mutuamente para reduzir efectivamente a ocorrência de acidentes de viação e construir um ambiente seguro para a deslocação.

1. A DSOP salientou que presentemente, os materiais utilizados na pavimentação das vias rodoviárias públicas, na pintura dos sinais marcados no pavimento e nos pavimentos das vias pedonais públicas estão em conformidade com os critérios de construção e requisitos antiderrapante correspondentes. A par disso, a superfície das tampas nos pavimentos dispõe de rasto anfractuoso para elevar a capacidade antiderrapante.

De acordo com o IAM, o factor antiderrapante das faixas de rodagem repavimentadas por ele corresponde aos padrões internacionais, e os pavimentos pavimentados com novos materiais betuminosos nos últimos anos têm um melhor efeito antiderrapante. A fim de melhorar o problema do desnivelamento



das tampas das caixas de visita no pavimento rodoviário, o IAM procederá ao nivelamento das mesmas aproveitando as oportunidades de repavimentação. Além disso, tendo em conta que, actualmente, algumas tampas de esgoto municipais são facilmente danificadas devido à sua utilização prolongada, o IAM continuará a realizar inspecções e a actualizá-las em tempo oportuno.

Os actuais requisitos desta Direcção de Serviços do coeficiente antiderrapante dos sinais marcados no pavimento estão em conformidade com a norma nacional, procedendo-se à inspecção dos materiais utilizados antes da construção e à de aceitação após a construção.

2. e 3. Esta Direcção de Serviços envia continuamente o seu pessoal para a revisão e melhoria do ambiente de deslocação das diversas zonas de Macau, no sentido de elevar a segurança de deslocação da população e reduzir a taxa de acidentes de viação. Foram lançados trabalhos de reordenamento dos pontos de tráfego mais movimentados e de melhoria das passadeiras, tomando como referência o número de acidentes de viação, as infracções praticadas por condutores e peões e os pontos cegos das vias públicas, entre outros indicadores. Desde 2016, esta Direcção de Serviços já concluiu o ordenamento e a melhoria de 33 dos 47 pontos de tráfego mais movimentados de Macau. A partir de 2019, foram melhoradas 279 passadeiras, tendo sido concluídas 230. Os restantes trabalhos estão a ser promovidos de forma ordenada.

De acordo com o GSS, o Corpo de Polícia de Segurança Pública (CPSP), através da análise e estudo de dados de acidentes de trânsito, identifica locais onde ocorrem frequentemente acidentes e, em articulação com as condições reais de trânsito observadas pelos agentes durante as patrulhas diárias, apresenta sugestões para o aperfeiçoamento e melhoria das infraestruturas rodoviárias ao



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

(譯本 Tradução)

departamento de trânsito, visando construir conjuntamente um ambiente de viação seguro para a população.

O Director dos Serviços  
para os Assuntos de Tráfego,  
Lam Hin San  
11 de Junho de 2024