

書面質詢
李靜儀議員
促多管齊下防治水浸

近年全球極端天氣頻生，本澳亦有遭遇特大暴雨或超強暴風影響，這些情況對尤其需要在戶外工作的人士而言構成一定程度的危險。故此，更準確掌握本澳各區的水浸情況，避免造成生命危險和財產損失，顯得尤為重要，當局有需要多管齊下，及時做好天氣預報，發佈本澳各區水浸的最新形勢，讓市民及駕駛者選擇適當及安全的路線出行或者暫避。

5月至10月是澳門的雨季，早前本澳不少區域及街道在短時間內的降雨量較高而造成水浸，包括下環街、關閘隧道、營地大街、筷子基、氹仔菜園路等，一些居民和駕駛者短時間內未能掌握水浸資訊及臨時交通改道的指示等，相當狼狽。

近年，隨著政府積極開展工程解決本澳低窪及沿岸地區的水浸問題，包括內港北及內港南雨水泵站工程等，紓緩了一些地點的水浸及海水倒灌問題，但防災工作必須就最新的氣候環境變化及早規劃部署。近幾次造成的水浸原因，可能是本澳渠網未能有效快速地排走大量雨水而導致。因應夏季多發的暴雨以及多個區域均較易出現水浸情況，除了加強天氣預報的準確性，提前檢測和維護周邊的排水管網等工作顯得尤為重要，以保障市民、上班一族以及駕駛者的安全。

為此，本人提出以下質詢：

一、近年當局進行多項工程，讓本澳嚴重水浸情況得到舒緩。早前市政署回覆議員質詢時表示，正開發渠務管理維護的內部系統，可適時掌握各區水浸易發點及易淤塞點，預計今年投入使用。隨著極端天氣頻生，大型而急降的突發暴雨，讓本澳水浸情況不再局限於特定傳統區域。請問有關渠務管理維護系統的預備及運作情況如何？當局會否分析及公佈這些水浸易發點及易淤塞點，讓公眾在水浸時避免前往這些區域？

二、在近數次的水浸當中，下環街一帶水浸較嚴重，下環街居民已長年受到水浸的影響。因應內港南泵站及下水道工程施工已有一定時間，當局會否實施臨時疏導方案，盡可能減少因公共工程對周邊街道造成的影響，舒緩下環區的水浸情況？

三、目前，全澳門設有18個點作水位監測，有關監測儀器已運作一段時間，針對今年暴雨而形成的水浸，有關監測水位情況能否如實反映本澳各區出現的水浸？目前有哪些水浸黑點已較少出現水浸？因應本澳各區最新的水浸的情況，當局會否計劃在一些新水浸黑點，例如營地大街、關閘隧道等、氹仔菜園路等地方設置水位監測設施？當局會否加強發佈及更新有關水浸黑點的消息發放工作，以讓市民及駕駛者及時掌握水浸的突發情況，以避免其生命及財產受到威脅？