

書面質詢

顏奕恆議員

柯維納馬路公共停車場優化

自去年八月《公共泊車服務制度》[1]生效，特區政府將原氹仔柯維納重型汽車停泊區，重新規劃成本澳首個戶外收費公共停車場，並於同年12月11日啟用[2]，受到許多車主的歡迎，亦在聽取使用者意見後，於今年五月十四日調整泊車位分配，現時可提供的輕型汽車泊車位由四十一個增加至六十一個，此處一帶停泊位緊張，這為居民聽破提供便利，有效提升停車場的利用率，現保留十個重型汽車泊車位[3]。

不過有居民反映，該停車場出入口標誌不清，並且輕型汽車停車場入口轉彎位置狹窄，駕駛功夫稍不到位，容易刮到周邊的路壘，並且隨著柯維納馬路戶外公共停車場知名度提升及居民對該區域泊車需求的增加，一平面的戶外停車場提供的泊位實屬太少。除此之外，本澳亦有不少地區公共停泊位緊缺，該戶外停車場也可為其他社區作參考，對此，本人提出以下質詢：

1、除了優化輕型汽車、重型汽車的車位比例，請問當局下一步會否考慮針對居民的需求，諸如增加出入口標誌、擴大輕型汽車比例、完善輕型停車場的拐彎位等細節，優化柯維納戶外停車場？

2、至於現時柯維納馬路戶外公共停車場的重型汽車，以及柯維納交通樞紐內重型車停泊位，請問當局會否檢視及研究，該兩個重型車停泊位的停泊率較低的原因，如何提升誘因，提高重型汽車停泊率？

3、對於戶外停車場的形式，請問當局有否計劃開展建設下一個戶外公共停車場？現時旅遊塔及西灣湖一帶，美食節、龍舟賽等大型活動較多，何況未來政府更會考慮在旅遊塔周邊空地舉辦大型演唱會，相信屆時周邊公共停車場泊位將更加緊張，請問當局會否進行長遠規劃研究，尋覓適合的地點，搭建臨時停車場，以緩解當區大型活動期間泊車位不足的問題？

[1] 參考資料：

<https://www.tdm.com.mo/zh-hant/news-detail/861089?isvideo=&lang=zh-hant&shortvideo=0&category=all>

[2] 參考資料：

<https://www.gov.mo/zh-hant/news/1030983/>

[3] 參考資料：

<https://www.gov.mo/zh-hant/news/1062462/>