



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Prestar atenção à capacidade de resposta a fenómenos meteorológicos extremos do Posto Fronteiriço das Portas do Cerco e das infra-estruturas de transporte envolventes

Nos últimos tempos, ocorreram frequentemente fenómenos meteorológicos extremos em Macau, como chuvas torrenciais e até queda de granizo, o que não só incomodou a vida da população, como também colocou à prova a capacidade das instalações públicas. No dia 5 de Maio, os Serviços Meteorológicos e Geofísicos emitiram, pela primeira vez nos últimos três anos, o sinal preto de chuva intensa, durante o içar do qual as chuvas se concentraram na península de Macau e afectaram principalmente a zona norte. Registaram-se infiltrações de água graves no tecto do terminal subterrâneo de autocarros das Portas do Cerco, o túnel subterrâneo junto à Praça das Portas do Cerco foi temporariamente encerrado devido às inundações, e registou-se refluxo de água na canalização da ala de entrada do Posto de Migração das Portas do Cerco. Tratando-se de uma “porta de entrada” e de instalações de transporte de particular relevância em Macau, os referidos problemas afectaram as deslocações dos residentes e turistas, e também a imagem de Macau enquanto destino turístico.

Na verdade, desde a sua entrada em funcionamento, o terminal subterrâneo de autocarros das Portas do Cerco já sofreu seis obras de melhoria, incluindo uma de reordenamento de grande envergadura, que foi concluída em finais de 2018 e custou mais de 100 milhões de patacas, e por sua vez, o túnel subterrâneo acima referido



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

tem sido, ao longo dos anos, vulnerável a inundações. Perante os problemas registados, o Governo deve apurar, quanto antes, as respectivas causas, verificando se os mesmos se devem à localização, à falta de capacidade de prevenção de inundações e de drenagem ou ao envelhecimento das instalações, pois, segundo as previsões dos Serviços Meteorológicos e Geofísicos, este ano vão passar por Macau 4 a 7 tempestades tropicais, podendo algumas delas ser de nível igual ou superior a tufão severo, e, durante a estação das chuvas, também podem ocorrer chuvas extremamente fortes. Dito isto, é necessário adoptar medidas de curto e médio prazo, para aumentar a capacidade de resposta a fenómenos meteorológicos extremos das infra-estruturas de transporte nas fronteiras, assegurando assim as deslocações e a segurança dos residentes e turistas.

Pelo exposto, interpelo sobre o seguinte:

1. Face às graves infiltrações de água no tecto do terminal subterrâneo de autocarros das Portas do Cerco, provocadas pelas recentes chuvas torrenciais, o Governo já iniciou os trabalhos de inspecção e reparação, para fazer face à época de chuvas e tufões que está prestes a chegar?

2. O túnel subterrâneo e as instalações que ficam nas proximidades das Portas do Certo sofrem facilmente inundações e refluxo de água durante a passagem de tufões e chuvas torrenciais. Os serviços competentes vão avaliar a capacidade de prevenção de inundações e de drenagem das infra-estruturas em causa e definir medidas de melhoria de curto, médio e longo prazo?

3. O Posto Fronteiriço das Portas do Cerco, que é a porta de ligação ao Interior da China localizada no norte da cidade, e as instalações envolventes estão já



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

envelhecidos e sobrecarregados, devido ao grande número de residentes e turistas que por ali circulam todos os dias. As autoridades já concluíram a “Revisão do Estudo do Plano Geral Urbanístico do Posto Fronteiriço das Portas do Cerco e das Zonas Envolventes”, então, com vista a responder às mudanças sociais e a elevar a capacidade de resposta a fenómenos meteorológicos extremos, quando é que o Governo vai iniciar os trabalhos de reordenamento daquela área? E quando é que vai planear, de forma racional, as vias rodoviárias, os transportes públicos e as infra-estruturas de prevenção de inundações e de drenagem?

10 de Maio de 2024

A Deputada à Assembleia Legislativa da RAEM,

Wong Kit Cheng