



## Resposta à interpelação escrita apresentada pela Sr.<sup>a</sup> Deputada à Assembleia Legislativa, Song Pek Kei

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração os pareceres do Gabinete do Secretário para a Segurança (GSS) e do Instituto para os Assuntos Municipais (IAM), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita da Sr.<sup>a</sup> Deputada Song Pek Kei, de 10 de Maio de 2024, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 551/E413/VII/GPAL/2024, de 21 de Maio de 2024, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 21 de Maio de 2024:

Enquanto o Governo da RAEM continua a melhorar o ambiente rodoviário das diversas zonas de Macau, mas, ao mesmo tempo, é também necessário que os utentes das vias pública cumpram as regras de trânsito e efectuem bem a manutenção dos seus veículos. Esses três factores devem articular-se entre si para reduzir efectivamente a ocorrência de acidentes de viação e criar um ambiente seguro para as deslocações.

1. Esta Direcção de Serviços tem vindo a organizar pessoal para proceder à revisão e melhoria do ambiente de deslocação das diversas zonas de Macau, no sentido de elevar a segurança e reduzir a taxa de acidentes de viação. Foram lançados trabalhos de reordenamento dos pontos de tráfego mais movimentados e de melhoria das passadeiras, tomando como referência o número de acidentes de viação, as infracções praticadas por condutores e peões e os pontos cegos das vias públicas, entre outros indicadores. Desde 2016, esta Direcção de Serviços já concluiu o ordenamento e a melhoria de 33 dos 47 pontos de tráfego mais movimentados de Macau. A partir de 2019, foram melhoradas 279 passadeiras, tendo sido concluídas 230. Os restantes trabalhos estão a ser promovidos de forma ordenada.



O GSS salientou que os agentes policiais do Corpo de Polícia de Segurança Pública (CPSP) têm estado atentos às condições das estradas e à instalação da sinalização de controlo de trânsito durante as patrulhas diárias. Além disso, os dados de acidentes de trânsito são analisados para identificar locais onde ocorrem acidentes com maior frequência, comunicando com os serviços competentes sobre os problemas de trânsito e apresentando opiniões, a fim de facilitar a coordenação e o estudo de melhorias nas infraestruturas rodoviárias, visando a eliminação dos potenciais riscos de segurança rodoviária, a redução da ocorrência de acidentes de viação e a construção conjunta de um ambiente de trânsito mais seguro.

2. O Grupo de Coordenação de Obras Viárias tem vindo a promover a execução conjunta e faseada de obras pelos serviços públicos e entidades de interesse público, procurando manter a circulação condicionada nas vias com obras, com o intuito de assegurar a acessibilidade de trânsito entre as diversas zonas. Simultaneamente, esta Direcção de Serviços tem divulgado ao público, através de diferentes meios de comunicação social, as informações sobre as medidas provisórias de trânsito, para que os residentes possam saber e escolher, o mais cedo possível, as suas formas de deslocação.

O IAM salientou que, antes de executar as obras, o mesmo irá coordenar com os serviços competentes, através do respectivo mecanismo, para as disposições de trânsito, bem como iniciar os trabalhos de divulgação consoante a dimensão e o grau de impacto das obras, incluindo a visita às associações de moradores, apresentação ao Conselho Consultivo para os Assuntos Municipais, divulgação de informações sobre as obras, distribuição de panfletos informativos aos edifícios situados nas imediações do troço da obra, realização de conferências de imprensa, etc., para que os residentes possam ter conhecimento sobre os



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

(譯本 Tradução)

condicionamentos provisórios de trânsito e planear com antecedência os itinerários das suas deslocações. Relativamente às obras municipais que necessitam de repavimentação e reparação nas vias com tráfego intenso, procurar-se-á, na medida do possível, realizar as obras durante a noite, no sentido de minimizar o impacto sobre a mobilidade dos residentes.

O GSS salientou que, enquanto entidade responsável pela aplicação da lei de trânsito, o CPSP tem prestado estreita atenção aos impactos das obras rodoviárias na circulação de veículos. Os serviços responsáveis pelas obras rodoviárias realizam reuniões de coordenação com o CPSP antes de iniciarem as obras e, quando necessário, o CPSP também destaca agentes policiais ao local para inspeccionar e avaliar a dimensão afectada pela obra. Durante a execução das obras, o CPSP mantém contacto estreito com os serviços competentes. Caso se detecte trânsito intenso, serão imediatamente destacados agentes para desviar o trânsito, assegurando assim que os veículos circulem de forma segura e ordenada.

O Director dos Serviços  
para os Assuntos de Tráfego,  
Lam Hin San  
12 de Junho de 2024