

書面質詢

梁孫旭議員

引入95油及充換電站緩生活成本

汽油與民生息息相關，例如物流運輸、居民出行等，然而近年受地緣政治、進口成本等因素影響，澳門車用燃油的價格按年上升，對居民及駕駛者造成一定負擔。由於目前本澳僅販售98無鉛汽油，而實際上本澳大部分車輛適用價格較低的95油，對此，本人期望政府能盡早協調油商引入新油品，並響應電動車發展的趨勢，建置更多充換電站，尤其是電池交換站，多措減低油價高昂對民生的影響。

目前澳門物價和油價高企，反觀內地油價相對便宜，尤其是有提供95油，因此吸引不少具條件的駕駛者北上消費時，會選擇順道在當地入油。面對居民消費模式的轉變，今年首四個月本澳無鉛汽油進口量為2200萬公升，較疫情前2019年同期減少三成，亦較去年同期減少三成六，一定程度反映本澳對98無鉛汽油需求下降。

社會一直對引入95油有訴求，並尤其關注新城A區的新油站用地規劃，政府亦透露日後招標時會考慮要求營運者引入新的油品；而現時正與油商研究引入新油品的適配性，以及業界需時估算輸入成本。然而油品進口涉及船、車輛、管道的運輸等，若屆時只有新城A區一個油站能提供95油，相關成本亦未有空間下調，對此，建議政府能同時積極協調現有油站引入95油，甚至尋求新土地設置油電站，多項舉措減低油價，從而減低物流成本。

另一方面，環保局制訂的《澳門電動車推廣計劃》提及要爭取於2035年實現新登記零排放輕型汽車和電動摩托車（電動車或其他技術）的比例達到100%；綜觀今年第一季數據，本澳新登記的機動車有3,085輛，當中電動車已佔有三成至960輛。而要達成2030年目標，除了由政府推行相關資助計劃之外，亦需要有完善的充換電基礎設施。而鑒於目前部分已落成的私人樓宇停車場因硬件、業權、成本等因素而較難安裝充

電設備，因此主要由政府作主導，於公共停車場及街邊設置充電車位，但面對電動車快速增長的趨勢，長遠而言需要逐步建成覆蓋全澳、更便捷的充換電網絡，既滿足駕駛者、營運車輛需求，亦為觀望者提供重要誘因。

為此，本人提出以下質詢：

一、社會對引入95油有多年訴求，政府早前表示，業界需時估算新油品的輸入成本，請問何時會有新進度公佈？會否有條件因應現時車輛發展趨勢，開闢新土地設置油電站，提供95油及快速充電器？

二、參考香港已試行推動部分油站轉型為油電站或快速充電站，與停車場充電器有補足作用，請問本澳會否有條件與油站協調或增設誘因，將現有的油站轉型為快速充電站或新型燃料加注站？可否恆常公佈各公共停車場和街道充電樁的月均使用率，讓公眾更了解各區的需求？

三、針對電動摩托車，除了充電設備之外，綜觀各地已設置及擴增不少電池交換站，請問政府會否考慮設協調機制，在消防設備設施及防範措施到位的情況下，讓電動車電池營運商能夠與政府、企業或民間團體合作，布建電池營運站，持續完善全澳充電網絡？