



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Aperfeiçoar as instalações complementares de trânsito e o planeamento dos transportes públicos

Segundo as previsões, as necessidades de transporte vão aumentar constantemente e vão surgir desafios cada vez mais variados e complexos, na sequência do rápido desenvolvimento económico de Macau. A garantia da segurança dos passageiros é sempre uma prioridade dos transportes, por isso, a satisfação desta condição essencial é necessária para melhor promover a eficácia dos transportes públicos de Macau.

No dia 4 de Maio, registaram-se infiltrações de água graves no terminal subterrâneo de autocarros das Portas do Cerco. Apesar de estas não terem afectado o funcionamento dos serviços de autocarros nem a tomada e largada de passageiros, tratou-se de um incidente que teve um impacto negativo na imagem de Macau enquanto destino turístico, e até foi a primeira impressão de Macau para muitos turistas, pois este terminal é um centro modal de transportes com grande afluência de pessoas. Perante esta situação, o Governo deve proceder a uma avaliação global, para verificar se há riscos para a segurança, e as entidades responsáveis pelas instalações complementares de trânsito devem ter em conta esta questão na fase de concepção e optar por materiais de qualidade, com vista a elevar a durabilidade das infra-estruturas de transporte de Macau.

No dia 8 de Maio, no cruzamento entre a Estrada do Istmo e a Avenida da Fraternidade, ocorreu uma colisão entre duas carruagens do Metro Ligeiro durante um



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

teste, a qual provocou quatro feridos ligeiros. Embora as causas do acidente ainda não sejam conhecidas, o público fica, inevitavelmente, preocupado. O Governo, em conjunto com a Sociedade do Metro Ligeiro, deve assegurar bem os trabalhos de fiscalização e inspeção de segurança, para evitar a ocorrência frequente de acidentes e avarias semelhantes, e deve também averiguar as falhas e omissões eventualmente existentes, além de apresentar informações transparentes sobre o acompanhamento que foi posteriormente dado ao caso.

A elevada taxa de avarias nas infra-estruturas de transporte e respectivas instalações complementares pode prejudicar a imagem de Macau enquanto destino turístico e também pôr em causa a segurança pública, por isso, a sua melhoria não admite demoras. Só depois de se resolver ou atenuar os problemas críticos do trânsito, por exemplo, eliminar os pontos com falta de visibilidade, é que o Governo vai conseguir construir uma rede de transportes mais completa e elevar, de forma ordenada, a sua capacidade, contribuindo assim para o desenvolvimento de Macau a longo prazo.

Pelo exposto, interpelo sobre o seguinte:

1. Quanto ao planeamento dos transportes entre a Ponte Macau e a Zona A dos Novos Aterros Urbanos, o Governo, em conjunto com as companhias de autocarros, vai planear minuciosamente as carreiras de autocarros e as instalações complementares de trânsito, para criar uma rede completa?

2. Neste momento, apenas os autocarros da carreira H3 circulam entre Seac Pai Van e o Hospital das Ilhas, e o último autocarro sai do terminal da Avenida do Vale das Borboletas às 21h30, ora, isto dificilmente consegue satisfazer as necessidades



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

de deslocação do público. O Governo vai pensar em prolongar o horário de funcionamento desta carreira ou criar uma carreira nocturna? Os autocarros da carreira 51A passam primeiro pelo Terminal Marítimo de Pac On antes de se dirigirem ao Posto Fronteiriço Qingmao, então, o Governo vai ajustar as carreiras consoante as necessidades dos passageiros? Por exemplo, vai criar uma carreira expresso entre Seac Pai Van e o referido posto fronteiriço, para facilitar a deslocação dos residentes entre o Centro Hospitalar Conde de São Januário e o complexo de habitação pública de Seac Pai Van?

3. Se o Governo decidir criar uma área pedonal permanente na Rua da Felicidade, para promover a revitalização daquela zona, vai delimitar zonas provisórias de tomada e largada de passageiros e de carga e descarga de mercadorias? E vai otimizar a distribuição das paragens de autocarros?

10 de Maio de 2024

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Leong Hong Sai