



Resposta à interpelação escrita apresentada pela Sr^a. Deputada à Assembleia Legislativa, Wong Kit Cheng

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração os pareceres do Instituto para os Assuntos Municipais (IAM) e da Direcção dos Serviços de Solos e Construção Urbana (DSSCU), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita da Sra. Deputada Wong Kit Cheng, de 10 de Maio de 2024, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 555/E417/VII/GPAL/2024, de 21 de Maio de 2024, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 21 de Maio de 2024:

1. Esta Direcção de Serviços ordenou imediatamente ao empreiteiro a reparação dos tubos do tecto danificados e a realização de inspecção no terminal subterrâneo de autocarros das Portas do Cerco, após o fim do serviço de autocarros na noite do incidente, encontrando-se actualmente em coordenação com os serviços competentes para a realização de uma plena investigação e reparação.

Esta Direcção de Serviços irá reforçar a inspecção e a manutenção de outros terminais e paragens de autocarros para garantir a segurança do ambiente de espera de autocarros.

2. O IAM salientou que, durante o período de chuva intensa ocorrido recentemente, apareceu água estagnada no túnel subterrâneo da Praça das Portas do Cerco. Após uma análise, verificou-se que o sistema de drenagem do túnel funcionava normalmente, e a questão se deveu, principalmente, pela grande quantidade de água que entrou repentinamente no túnel. O IAM está a acompanhar de perto a situação do funcionamento do sistema de drenagem do túnel subterrâneo e, durante o período de chuvas intensas, destacará mais trabalhadores para remover



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

(譯本 Tradução)

os resíduos que obstruem os esgotos, a fim de assegurar a capacidade de drenagem.

3. A DSSCU salientou que no futuro, aquando do início da elaboração do plano de pormenor da Unidade Operativa de Planeamento e Gestão (UOPG) Norte – 2, os resultados da Revisão do Estudo do Plano Geral Urbanístico do Posto Fronteiriço das Portas do Cerco de Macau e das Zonas Envolventes servirão como referência, e, de acordo com as directrizes do plano director para o desenvolvimento diversificado e a cooperação regional, e tendo ainda em conta a situação real e as necessidades de desenvolvimento daquela zona, será aperfeiçoada de forma contínua a disposição geral do espaço, incluindo a distribuição racional das respectivas infraestruturas de prevenção e redução de desastres, cujo plano será implementado atendendo os pareceres dos serviços competentes e dos diversos sectores da sociedade.

O Director dos Serviços
para os Assuntos de Tráfego,
Lam Hin San
11 de Junho de 2024