



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

## **INTERPELAÇÃO ESCRITA**

### **Introduzir a gasolina sem chumbo 95 e postos para troca de baterias para atenuar os custos de vida**

A gasolina está estreitamente relacionada com a vida da população, por exemplo o transporte de mercadorias, as deslocações, etc. Nos últimos anos, devido a factores geopolíticos e ao aumento anual dos custos de importação, o preço dos combustíveis para veículos aumentou, o que constitui um certo encargo para os cidadãos e condutores. Macau vende apenas gasolina sem chumbo 98, apesar de a maioria dos veículos de Macau poderem utilizar gasolina sem chumbo 95, cujo preço é mais baixo. Espero que o Governo coordene, quanto antes, com os fornecedores de combustíveis, a introdução de novos produtos petrolíferos, e que responda à tendência do desenvolvimento de veículos eléctricos, construindo mais postos para troca de baterias, a fim de reduzir o impacto dos elevados preços do petróleo na vida da população.

Os preços dos produtos e do petróleo em Macau mantêm-se elevados, ao contrário do que se verifica no Interior da China, onde os preços são relativamente mais baixos, nomeadamente o preço da gasolina 95, assim, muitos residentes de Macau optam por abastecer os seus veículos quando se deslocam à China para consumir. Face às mudanças do modelo de consumo dos residentes, nos primeiros quatro meses do corrente ano, o volume de importação de gasolina sem chumbo



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

atingiu 22 milhões de litros, uma redução de 30 por cento em comparação com o período homólogo de 2019, ou seja, antes da epidemia, e de 36 por cento em comparação com o período homólogo do ano passado, o que reflecte, em certa medida, a redução da procura de gasolina em Macau.

A sociedade tem exigido a introdução da gasolina sem chumbo 95 e está particularmente atenta ao planeamento do terreno para a construção de um novo posto de abastecimento de gasolina. Segundo o Governo, nos concursos públicos vai ser exigido aos operadores a introdução de novos produtos petrolíferos e, actualmente, está a ser estudado, com os fornecedores de combustíveis, a adequação da introdução de novos produtos petrolíferos e o tempo necessário para o sector estimar os custos de importação. A importação de produtos petrolíferos envolve transportes, marítimos e terrestres, e se existir apenas um único posto de abastecimento a fornecer gasolina sem chumbo 95, na Zona A dos novos aterros urbanos, não haverá margem para reduzir os respectivos custos. Assim, proponho ao Governo que coordene, activamente, a importação da gasolina sem chumbo 95 nos actuais postos de abastecimento, que procure novos terrenos para a construção de centrais de abastecimento, e que adopte medidas para reduzir os preços dos combustíveis e os respectivos custos logísticos.

No “Plano de Promoção de Veículos Eléctricos em Macau” elaborado pelos Serviços de Protecção Ambiental (DSPA), refere-se que, até 2035, o Governo vai tentar atingir 100 por cento de registos de automóveis ligeiros com zero emissões e de motociclos eléctricos (veículos eléctricos ou outras tecnologias). Olhando para os dados do primeiro trimestre deste ano, registaram-se 3085 novos veículos, dos quais



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

30 por cento, ou seja 960, são veículos eléctricos. Para atingir os objectivos de 2030, o Governo tem de implementar o referido plano de apoio financeiro, mas tem também de disponibilizar melhores infra-estruturas para a troca de baterias.

Devido a diversos factores, tais como, o *hardware*, direito de propriedade, custos, etc., é difícil a instalação de equipamentos de carregamento em alguns auto-silos privados já construídos, por isso, a instalação de lugares de carregamento nos auto-silos públicos e nas vias públicas é liderada pelo Governo. Face à tendência do rápido crescimento de veículos eléctricos, é necessário construir, de forma gradual, uma rede de troca de baterias que abranja Macau no seu todo, a fim de satisfazer as necessidades dos condutores e dos motoristas de veículos afectos ao exercício de actividades profissionais e, ao mesmo tempo, oferecer incentivos a quem está em fase de decidir se opta pela mudança para veículos eléctricos.

Pelo exposto, interpelo sobre o seguinte:

1. A sociedade já reclama há vários anos pela importação de gasolina sem chumbo 95, e segundo afirmações recentes do Governo, o sector necessita de tempo para estimar os custos de importação de novos produtos petrolíferos. Então, quando é que o Governo vai divulgar o respectivo ponto da situação? Tendo em conta as tendências do desenvolvimento, vão ser criados novos terrenos para a instalação de postos de abastecimento, de carregadores a velocidade rápida e de fornecimento de gasolina sem chumbo 95?
2. Pode tomar-se como referência a experiência de Hong Kong, que já promoveu, a título experimental, a transformação de alguns postos de abastecimento em



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

postos de carregamento e de combustíveis e em postos de carregamento rápido, como complemento dos carregadores instalados nos parques de estacionamento. Assim, gostaria de saber: Macau reúne condições para assegurar a coordenação entre os postos de abastecimento e para criar mais incentivos, a fim de transformar os postos actuais em postos de carregamento rápido e em postos de abastecimento de novos produtos petrolíferos? O Governo vai divulgar, regularmente, a taxa de utilização mensal dos auto-silos públicos e das vias públicas, para o público ficar a conhecer melhor as necessidades das diversas zonas?

3. Em relação aos motociclos eléctricos, para além dos equipamentos de carregamento, muitos países criaram e aumentaram as estações para troca de baterias. O Governo deve criar mecanismos de coordenação para, quando os equipamentos contra incêndio e as medidas de prevenção permitirem, colaborar com o respectivo sector, empresas e associações cívicas na construção de postos para troca de baterias e no melhoramento contínuo da respectiva rede de carregamento de Macau. Vai fazê-lo?

24 de Maio de 2024

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,**

**Leong Sun lok**