



## Resposta à interpelação escrita apresentada pela Sr.<sup>a</sup> Deputada à Assembleia Legislativa, Ngan Iek Hang

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração os pareceres do Gabinete do Secretário para a Segurança, da Direcção dos Serviços Meteorológicos e Geofísicos, da Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, da Direcção dos Serviços de Solos e Construção Urbana e do Instituto para os Assuntos Municipais, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Ngan Iek Hang, de 9 de Maio de 2024, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 556/E418/VII/GPAL/2024, de 21 de Maio de 2024, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 21 de Maio de 2024:

1. A Direcção dos Serviços Meteorológicos e Geofísicos (adiante designada por DSMG) salientou que, para além de intensificar a cooperação com os serviços meteorológicos do país, da província de Guangdong e de Hong Kong, adoptando uma forma de divulgação baseada em “Primeiro definir a natureza, seguindo-se o cálculo do volume”, para que o público possa prevenir, com a maior brevidade possível, as alterações meteorológicas que possam ocorrer a curto prazo, tem vindo a desenvolver proactivamente a meteorologia inteligente, através da cooperação das investigações científicas entre o Interior da China e Macau, introduzindo técnicas de aprendizagem automática e de análise de megadados, entre outras, a fim de melhorar continuamente a capacidade de previsão e alerta. Por outro lado, a DSMG divulga, periodicamente e por diversos meios, informações relativas ao impacto causado pelo mau tempo e por fenómenos meteorológicos extremos e, através de infografias e de actividades diversificadas de intercâmbio, procura sensibilizar o público para a importância



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
公共建設局  
Direcção dos Serviços de Obras Públicas

(譯本 Tradução)

das medidas preventivas, de modo a elevar o conhecimento e capacidade de resposta dos residentes perante as calamidades naturais.

O Gabinete do Secretário para a Segurança salientou que, em Setembro de 2023, foi registada a ocorrência de chuva torrencial em Hong Kong e na província de Guangdong, pelo que o Secretário para a Segurança orientou os Serviços de Polícia Unitários e a Estrutura de Protecção Civil a reverem e actualizarem conjuntamente o «Plano de Contingência Específico para Chuva Intensa e Condições Meteorológicas Especiais». No caso de chuva intensa, o grupo de operação contra chuva intensa vai acompanhar a respectiva situação e tomar as medidas correspondentes e, atendendo à duração e gravidade da chuva intensa, as entidades que fazem parte do grupo, após uma avaliação integrada, poderão sugerir ao comandante de acção conjunta que tome mais medidas de protecção civil, e esse irá solicitar ao Chefe do Executivo a emissão de declaração do início do estado de prevenção imediata ou superior, activando a Estrutura de Protecção Civil para lidar com a situação. Para além disso, as entidades da Estrutura de Protecção Civil têm vindo a desenvolver os trabalhos de divulgação e sensibilização sobre a protecção civil na comunidade, divulgando ao público as informações sobre a prevenção de desastres e de riscos em caso de incidentes súbitos de natureza pública, bem como a participar activamente nos trabalhos de prevenção de desastres escolares da Direcção dos Serviços de Educação e de Desenvolvimento da Juventude, proporcionando aos professores e alunos os conhecimentos sobre a prevenção de desastres e de riscos, por forma a aumentar a sua consciência de prevenção de desastres. No que toca à cooperação com as regiões vizinhas, desde que o Governo da RAEM assinou o «Protocolo de Cooperação de Gestão de Emergência entre Guangdong e Macau» com o Governo da província de Guangdong em 2008, ambos têm mantido contacto em relação à acção conjunta de emergência, no momento em que uma das partes



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
公共建設局  
Direcção dos Serviços de Obras Públicas

(譯本 Tradução)

necessitar de resgate de emergência, poderá solicitar apoio através do respectivo mecanismo de cooperação. Além do mais, para a implementação das «Linhas Gerais do Planeamento para o Desenvolvimento da Grande Baía Guangdong-Hong Kong-Macau», com base na cooperação entre Guangdong e Macau na situação de emergência, os Governos de Guangdong, de Hong Kong e de Macau aprofundarão a cooperação nos diversos domínios, nomeadamente gestão de emergência, prevenção e controlo de desastres e resgate de emergência, e prevêem que seja assinado, em Hong Kong, em meados de Junho do corrente ano, o «Acordo-Quadro de Cooperação sobre Gestão de Emergência Guangdong-Hong Kong-Macau e Acções de Resgate de Emergência da Grande Baía», através do qual vai-se integrar eficazmente os recursos de emergência das três regiões e aumentar a capacidade de resgate de emergência de Macau, de modo a garantir, de forma mais integrada e confiável, a segurança da via e bens dos residentes.

2. O Instituto para os Assuntos Municipais salientou que vai continuar a realizar os trabalhos regulares de inspecção e limpeza nas redes de drenagem públicas, nos sumidouros e nas estações elevatórias municipais, em todos os bairros de Macau, bem como a aumentar a frequência dos respectivos trabalhos nos esgotos situados nas zonas baixas ou em locais com facilidade de ficarem com água estagnada, para além de adoptar a medida de “desentupimento preventivo”, com vista a assegurar a devida eficácia do funcionamento do sistema de drenagem público. Durante a ocorrência de chuvas torrenciais, o IAM acompanha de perto o funcionamento do sistema de drenagem dos túneis rodoviários sob sua gestão e também destaca mais pessoal para remover o lixo que entope as bocas dos esgotos dos túneis, a fim de garantir a devida capacidade de escoamento.



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
公共建設局  
Direcção dos Serviços de Obras Públicas

(譯本 Tradução)

A Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (adiante designada por DSAT) salientou que actualmente foram acrescentadas as medidas de encerramento durante o período de storm surge ao regulamento de utilização e exploração dos 25 parques de estacionamento públicos das zonas baixas. Foram instalados também objectos impermeáveis nos parques de estacionamento públicos e terminais de autocarros das zonas baixas, como por exemplo, comportas contra inundações e sacos de areia, a fim de aumentar a capacidade de impermeabilização dos mesmos. Além disso, a DSAT realiza, periodicamente, sessões de esclarecimento com as empresas de gestão e simulacros de prevenção de inundações nos parques de estacionamento públicos e terminais de autocarros das zonas baixas, no sentido de reforçar a sua capacidade de resposta.

Na Linha Leste do Metro Ligeiro, em construção, foram projectadas estações subterrâneas, sendo que na concepção das estações é adoptada o padrão de prevenção de inundações com o período de retorno de 200 anos e na concepção de sistema de drenagem de água é adoptado o padrão com o período de 50 anos, o que satisfaz as exigências constantes do relatório de “Plano decenal de prevenção e redução de desastres em Macau”. Além disso, serão instaladas as comportas amovíveis de retenção de maré e placas impermeáveis na saída e entrada de cada uma das estações, nos acessos de ligação e nos outros lugares adequados, no intuito de minimizar os impactos nos sistemas de Metro Ligeiro causados por fenómenos meteorológicos extremos, por forma a garantir a segurança dos sistemas de Metro Ligeiro.

3. Esta Direcção dos Serviços consignou o Laboratório de Engenharia Civil de Macau o serviço de inspecção mensal dos taludes registados em Macau e tem efectuado os trabalhos contínuos interdepartamentais de avaliação da segurança



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
公共建設局  
Direcção dos Serviços de Obras Públicas

(譯本 Tradução)

dos taludes com o Instituto para os Assuntos Municipais, entre outros, bem como efectuado, consoante o grau de urgência, os trabalhos de consolidação e estabilidade dos taludes em risco. O sistema de monitorização autónoma dos taludes actualmente em utilização está a funcionar com normalidade.

A DSSCU salientou que, nos termos da Lei n.º14/2021 (Regime Jurídico da Construção Urbana), os condóminos do edifício têm o dever de reparação e conservação do mesmo, devendo garantir que sejam devidamente realizados os trabalhos de preservação e de manutenção do talude que se encontra dentro da área do edifício. Para além das acções permanentes de fiscalização, foi também criado pela DSSCU um mecanismo de contingência e de tratamento de situações de emergência, com vista a responder de forma eficaz situações como incidentes imprevistos em edifícios, entre outros, e adoptar prontamente medidas urgentes de controlo no sentido de salvaguardar a vida e os bens da população.

O Director,  
Lam Wai Hou  
7 de Junho de 2024