



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Melhorar o planeamento geral do trânsito e reduzir os riscos para a segurança rodoviária

Recentemente, têm-se registado vários acidentes de viação graves em Macau, que, mais uma vez, vieram alertar a população para a segurança rodoviária. De acordo com os dados das autoridades, no primeiro trimestre deste ano, registaram-se 3755 acidentes de viação, o que representa um aumento de 20 por cento em termos gerais, face ao mesmo período do ano passado. Na resposta a interpelações de deputados, o Governo afirma que tem mantido comunicação estreita com os serviços competentes, e que, para além de coordenar o planeamento preliminar do trânsito, vai ainda otimizar as medidas de trânsito provisórias, de acordo com a situação real; e na fase inicial das obras viárias, manter-se-á em contacto com os respectivos serviços, no sentido de assegurar a circulação ordenada dos veículos e melhorar a situação nos locais onde ocorreram acidentes de viação. No entanto, essas medidas ainda não conseguiram melhorar o ambiente rodoviário, sendo por isso necessário melhorar ainda mais as obras viárias em geral.

Segundo algumas opiniões, o local onde ocorreu uma colisão entre um camião pesado de mercadorias e um autocarro de turismo, na Estrada de Pac On, na Taipa, é uma via principal utilizada por veículos pesados de mercadorias e autocarros de turismo e, normalmente, os motoristas conduzem com mais velocidade, especialmente nas horas de entrada e saída de trabalho, e trata-se duma via muito



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

movimentada; e na Avenida Wai Long, na Taipa, perto do piso superior do Aeroporto Internacional de Macau, a iluminação é fraca e as instalações para peões não são bem visíveis. Registou-se também um acidente de viação na Estrada Marginal da Ilha Verde, junto do depósito provisório de distribuição de combustíveis, e segundo alguns residentes, há sempre vários veículos de grande porte, tais como camiões e autocarros de turismo, estacionados ao longo da estrada, que provocam os chamados “pontos cegos” aos veículos que por ali passam. Tudo isto demonstra que existem em Macau muitas zonas onde é mais fácil a ocorrência de acidentes, portanto, há que melhorar, atempadamente, as condições das vias públicas e reduzir os riscos para a segurança.

Há diversos tipos de obras espalhadas por toda a cidade, para além das obras viárias, que ocupam grande parte das vias e que resultam em grandes alterações, em supressão e aditamento de faixas de rodagem, e em mudanças quer de sentido quer de semáforos. Segundo alguns residentes, durante a execução das obras de construção da estação elevatória e “*box-culvert*” da Baía do Norte do Fai Chi Kei, foram efectuadas várias alterações às instalações rodoviárias e pedonais, que resultaram em vias mais estreitas e em conflitos entre peões e veículos, situações que constituem um risco para a segurança.

Assim sendo, interpelo sobre o seguinte:

1. O Governo procedeu a algumas rectificações das vias onde ocorreram acidentes, mas ainda há muitas zonas onde é fácil a ocorrência de acidentes de viação, especialmente nos bairros antigos, onde as ruas são estreitas e há pontos cegos; e para além destas, há ainda outras, como a Rua do Almirante Sérgio, a



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Travessa do Interior, o Fai Chi Kei, a Ilha Verde, etc. Como é que o Governo vai melhorar a organização e os trabalhos de melhoria do trânsito? Vai proceder ao reordenamento das zonas onde a ocorrência de acidentes de viação é mais fácil? Vai também proceder a uma avaliação eficaz dos riscos para a segurança rodoviária?

2. De que medidas dispõe o Governo para minimizar o impacto para os utentes e a pressão sobre as vias públicas, face ao número de obras que se prevê venha a aumentar no futuro?

10 de Maio de 2024

**A Deputada à Assembleia Legislativa da RAEM,
Song Pek Kei**