



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

## 關於立法會謝誓宏議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢保安司司長辦公室、市政署及公共建設局之意見，本人對立法會2024年5月21日第544/E406/VII/GPAL/2024號公函轉來謝誓宏議員於2024年4月25日提出，行政長官辦公室於2024年5月21日收到的書面質詢，回覆如下：

特區政府持續優化本澳各區道路交通環境，但同時亦需要道路使用者遵守交通規則及做好車輛保養，三者必須相互配合才能有效減少交通事故的發生，共同構建安全的交通出行環境。

對問題1. 公共建設局表示，現時公共行車道路沿用的鋪面材料、道路標線塗料、公共行人路面選用的材料等，都已符合相關建築標準和防滑要求。此外，路面的井蓋表面設有凹凸的坑紋增加防滑能力。

市政署表示，由該署重鋪的行車路面，其防滑值符合國際標準，近年採用新型瀝青材料鋪設的路面則具有更佳的防滑效果。為改善行車路面的井蓋高低不平問題，該署會在道路重鋪時一併作出平整。此外，考慮到現時部分市政渠蓋因長時間使用容易出現磨蝕，該署會持續進行巡查和適時更新。

另外，本局現時對路面標記的防滑系數要求均按照國家標準，並對用料進行施工前檢測以及施工後的驗收測試。



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

對問題2.及3. 本局持續派員檢視及優化本澳各區出行環境，提升公眾的出行安全，降低交通事故率，並參考交通意外數字、駕駛者和行人的違法情況和道路盲點等多方面指標因素，推出理順交通繁忙點和斑馬線優化等工作。自2016年起，本局對本澳47個交通繁忙點，已完成其中33個的整治及優化；而由2019年起計劃優化的279條斑馬線，已完成230條。餘下工作正按序推進。

保安司司長辦公室表示，治安警察局透過對交通事故數據進行分析與研究，歸納出交通事故多發區域，並結合日常巡查時警員所見的實際情況，向交通部門提供優化及完善道路設施等方面的建議，共同為公眾構建安全的交通環境。

交通事務局局長  
林衍新