



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
旅遊局
Direcção dos Serviços de Turismo

關於立法會施家倫議員書面質詢的回覆

遵照行政長官指示，經徵詢海事及水務局的意見，本局對立法會2024年5月29日第587/E443/VII/GPAL/2024號公函轉來施家倫議員於2024年5月17日提出，行政長官辦公室於2024年5月30日收到的書面質詢，回覆如下：

本局於2021年公佈《澳門旅遊業發展總體規劃》的檢視研究，提出了“引入海上旅遊產品”的規劃建議，以展示澳門獨特的城市形象和進一步提升旅遊吸引力。

為此，本局與海事及水務局協作推動“澳門海上遊”項目發展，促成海上遊營運商與綜合旅遊休閒企業及旅行社合作，結合海上遊及休閒度假設施推出優惠套票，並支持綜合旅遊休閒企業在海域及碼頭周邊舉辦活動。同時，推出“濱海遊樂”海上旅遊資助計劃，支持社團利用本澳的海域及沿岸範圍，配合海上遊項目及創新濱海元素舉辦多元化的活動及休閒體驗，提升濱海區域的整體旅遊價值。2024年度資助共5項濱海遊歷體驗活動，帶動濱海旅遊經濟發展。

本局亦非常重視做好相關宣傳工作，主要透過不同渠道對外宣傳及推廣“澳門海上遊”項目，包括：大型路展、旅遊推介會、社交媒體平台、澳門旅遊推廣網站、“感受澳門”手機應用程式等。

此外，本局還邀請了珠海旅遊部門及業界參加“第十二屆澳門國際旅遊（產業）博覽會”，推介海島特色旅遊產品。期間舉辦“商聚－旅遊業



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
旅遊局
Direcção dos Serviços de Turismo

界洽談會”，邀請船務公司與業界洽談，探討海島遊合作商機，開發更多具吸引力的“一程多站”海島遊產品。

另一方面，本局積極把握澳琴多次往返便利措施，持續透過粵港澳大灣區內不同區域的旅遊合作機制，探討設計更多澳琴聯遊及“一程多站”海島遊產品。去年粵港澳旅遊部門聯合推出大灣區“一程多站”旅遊產品精品路線，路線覆蓋澳門、珠海、橫琴三地，內容涵蓋世遺、海絲、海島等元素，為大灣區旅遊產品注入更豐富的吸引力。同年，澳門與桂山島之間的航線亦正式開通。未來，本局會繼續鼓勵業界持續瞭解其他海島旅遊設施發展情況，加大力度推動區內“一程多站”海島旅遊更好發展。

至於質詢提及開通來往廣州琶洲至澳門航線的問題，海事及水務局表示，目前沒有收到相關申請。倘業界有意發展更多海上客運航線，海事及水務局會配合並按海上客運相關規範提供技術意見和協助。

局長

文綺華