

林宇滔議員

促交代新城A、B區行車天橋工程對周邊的影響

公共建設局去年公佈了「新城A、B區行車天橋」的初步設計，天橋位於澳門半島與新城A區之間，西接科學館前圓形地和孫逸仙大馬路，向東穿越友誼大橋和既有航道，終點在新城A區並與澳門大橋互通，全長約1,650米。

公建局於今年5月進行「新城A、B區行車天橋設計連建造工程」第二階段公開開標時提及：項目預計在今年第四季動工，包括行車天橋、與行車天橋兩端道路銜接之路網工程、人行天橋及人行隧道等，項目全長約3.2公里，卻一直未有公佈「新城A、B區行車天橋」的高度。

根據初步設計圖顯示的天橋位置，與第83/2008號行政長官批示的「松山燈塔周邊地區建築物高度限制分佈圖」的區域1有所重疊，由於該重疊區域許可之最大建築物海拔高度為10.3米及5米，因此社會一直關注天橋會否影響世遺景觀。直至本月有傳媒向當局查詢，當局才首次公佈天橋的最高海拔為25.8米。日前文化局在回應傳媒訪問時亦承認，天橋有少部份落入第83/2008號行政長官批示的限高範圍之內，但由於天橋不是建築物，文化局初步分析對歷史城區影響不大。

雖然第83/2008號行政長官批示指出，「鑒於東望洋燈塔列入為世界遺產及考慮到聯合國教育科學及文化組織的建議，以維持有關的評級，因此有需要對其周邊興建的樓宇訂定容許的最高海拔高度。」但根據政府去年公佈的《羅理基博士大馬路周邊區域遺產影響評估及城市設計》，上述區域為體現「突出的普世價值」(OUV)的最關鍵視域。必須強調，上述區域超過三分之二的範圍為水體，若單純只考慮樓宇限高，根本不需要將限高範圍延伸至海面。再者，根據《世界遺產公約》，被列入世界遺產的地點，必須對全世界人類都具有「突出的普世價值」，澳門歷史城區的「突出的普世價值」的特徵要素正包括「東望洋炮台及燈塔與外港之相互視線關係」，換言之，在該視域範圍內任何超出限高的「遮擋物」均對

「山、海、城的景觀」有一定破壞。即使行車天橋不屬樓宇興建項目，不適用第 83/2008 號行政長官批示的規範，亦不代表「新城 A、B 區行車天橋」的興建符合聯合國教科文組織對世遺保護的要求，以及不會對本澳世遺造成影響、甚至會否有除名危機。相反，政府必須及早向公眾清楚交代，就「新城 A、B 區行車天橋」的興建是否已向聯合國教科文組織申報及獲得同意，且應在獲得同意後才可開展工程！

另外，「新城 A、B 區行車天橋」項目有部份地段與觀音像海濱休憩區重疊，早前公建局表示，會將公園設施全部向海邊推移，利用現有的行人道及其綠化帶設置 4 條道路，作為將來建造行車天橋時使用。作為南岸海濱綠廊第一期的觀音像海濱休憩區自 2021 年啟用以來一直深受歡迎，而第二期項目預計最快到今年年底才動工，工期預計需要兩年，「新城 A、B 區行車天橋」建造工程對觀音像海濱休憩區到底有哪些具體影響？相關部門有必要儘快向公眾作詳細交代。

羅彩燕議員

促政府全盤考量多管齊下維持扶持力度 適度調整金融政策與社會各界共渡時艱

得益於旅客的持續增長，澳門博彩旅遊業以及博彩稅收都得到迅速恢復，自去年起至今年的第一季度，澳門的GDP持續錄得高位升幅，失業率亦持續下降，種種的利好數據說明澳門的經濟，正逐漸走出谷底邁向復甦，然而，這些數據或指標皆有一定局限性，並不能夠充分體現出經濟的全盤實況，故此政府絕不能夠因此而掉以輕心，不能以不全面數據，便樂觀地作出以偏概全的決定，例如斷絕了一些普惠性措施，或者收縮各類的扶持政策。

有團體發表《澳門經濟景氣指數》，裡面提到：「民生區受消費外流影響，消費表現疲弱，與旅遊區的暢旺形成強烈對比。」何謂強烈對比？我們可以參照另一組數據，根據金融管理局數字顯示，2023年澳門銀行業的盈利大幅倒退56%，當中有銀行盈利大幅倒退97%，甚至有銀行由盈轉虧，由原本十幾億的盈利，變為十幾億的虧損。「銀行乃百業之母」，連銀行都出現如此不利局面，足以反映整體市場復甦並不平均，甚至形成兩極局面。其他形成強烈對比的數字，包括住宅按揭貸款拖欠比率、商用物業拖欠比率都仍然維持較高水平，尤其是中小企信貸拖欠比率，截至2023年下半年比率達到3.5%，若果以2021年作對比，升幅高達七倍。同樣，房地產市場在撤辣之後亦表現出量升價跌的現象。上述種種數字，都與我們升幅強勁的GDP形成強烈的對比，事實說明，在如今環環相扣、複雜交錯的情況下，不能單靠個別亮麗數據來反映現實狀況，政府仍然需要透過更加有力的扶持措施，應對復甦不均局面，多管齊下促進經濟發展和復甦。

而特區政府日前宣佈將《中小企業援助計劃》和《青年創業援助計劃》的還款期上限由八年延長至十年。現仍處還款期的受惠企

業，亦可獲自動延長兩年的還款期。兩項計劃涉及約一萬二千宗個案，相信能夠在一定程度上緩解部份市民或企業的燃眉之急，社會普遍對此措施表示贊同和肯定，但畢竟措施所涉及的金額和範圍有限，與整體貸款數字相比仍然有巨大差額，故此本人亦都促請特區政府必須要顧及全盤範圍，並且為了要防範系統性的金融風險，政府有必要考慮調整金融政策，研究「還息不還本」政策的退場機制和適當時間，同時建議特區政府以及有關金融監管部門，對銀行機構給予更多權限和操作空間，對於中小企貸款因還息不還本政策結束，引致貸款本息逾期的貸款業務可以給予銀行一定靈活處理空間，特別是對於本地中小企業重組貸款的資產分類和撥備給予特別的安排，以緩解市民或者企業的還款壓力，避免一刀切結束而可能引伸出的不良後果。

我們都明白，扶持政策不可能永無止境，終要有結束的一天，但誠如習主席所講，我們正處於「百年未有的變局」之中，澳門亦處於灣區融合的巨大機遇和挑戰當中，非常時期非常手段，政府仍然有必要在這個關鍵且困難的過渡時期，維持一定的扶持力度，並且我亦再次呼籲政府考慮普惠性的留澳消費措施，不僅能夠援助市民、刺激社區消費，維持社區就業崗位，而且亦都有助緩解現時中小微企、商戶的營運資金壓力；與此同時亦都需要透過善用儲備土地規劃，積極招商引資，開拓新的經濟板塊；以及加大對社會服務投資，增加各類本地市場的專業職位。長期善用各口岸川流不息的龐大人流，發展口岸經濟規劃興建綜合商業體，為澳門企業、個人提供新的戰場，增加小企、商戶出路，若能夠如此多管齊下，扶持社會平穩復甦，相信便能夠早日完結這些扶持措施。

2024年06月18日 議程前發言

邱庭彪議員

暑期旅遊旺季 加強推廣澳門特色文化活動

炎炎夏日的暑期正是澳門旅遊旺季，呼籲政府當局和各大旅遊社可積極推廣澳門特色文化活動，迎接旅客，讓遊客在欣賞澳門獨特歷史風貌的同時，也能感受濃郁的文化氛圍，收穫豐富的旅遊體驗。

澳門定位為"世界旅遊休閒中心"，擁有悠久的歷史文化底蘊，此次暑期期間，充分發掘和利用好澳門的歷史文化資源，包括世界遺產、中西融合的建築風格、傳統節慶習俗等，並通過精心策劃的主題活動向遊客展示，建議當局可制定旅遊政策，以吸引更多遊客來澳旅遊。

以及借助"一帶一路"倡議，加強與周邊地區的文化交流合作，推出特色鮮明的跨地區旅遊產品，打造澳門作為東西方文化交匯的旅遊目的地形象。促進博彩業依法規範發展，避免過度依賴，並積極發展"旅遊+"模式，拓展會展、養老、體育等新興業態，推動澳門旅遊產業多元化。

同時，加強宣傳推廣，向國內外市場推介澳門作為"世界旅遊休閒中心"的獨特地位和品牌形象，吸引更多遊客到訪體驗。充分發揮澳門的文化底蘊和旅遊資源優勢，並在此基礎上持續優化產品和服務，豐富澳門世界旅遊休閒中心內涵，成為集美食、度假、購物、娛樂、文化於一體的世界級旅遊休閒目的地。

馬志成議員

促進青少年身心健康

青少年是澳門的未來和希望，而整體青少年的身心健康不僅關係到個人的成長，還影響到社會和諧穩定發展。面對社會經濟的快速發展，學生成長環境的變化，再加上網絡手機的廣泛使用，當今青少年的心理健康問題面臨著越來越多的挑戰。關心、重視青少年的身心健康，營造有利於青少年健康成長的環境，促進他們的全面發展，已經成為政府和全社會都應給予更多關注的重要議題。

在促進青少年身心健康發展方面，本人有以下三點建議：

第一，發揮體育的積極價值。體育可以鍛鍊身體，培養遵守紀律、刻苦訓練、團隊合作精神，體育可以磨鍊意志，提高抗壓能力和抗逆能力，促進身心健康。國家教育部等十七個部門聯合印發的《全面加強和改進新時代學生心理健康工作專項行動計劃（2023—2025年）》指出，要以體強心，發揮體育調節情緒、疏解壓力作用，實施學校體育固本行動。

體育不僅可以促進青少年身體發育和健康，還可以培養積極向上的人生觀、價值觀，對青少年的心理健康具有重大價值。希望政府、學校、家長都能夠更加重視體育作為生命教育的重要意義，引導青少年積極進行體育鍛鍊，正確認識自身的價值，培養健康的身心。

第二，推動心理健康教育成為學校的必修課。國家教育部曾發佈《關於加強學生心理健康管理工作的通知》，要求中小學應將心理健康課納入校本課程，同時注重安排形式多樣的生命教育、挫折教育等。這對澳門的心理健康教育同樣具有指導意義，希能能夠將心理健康教育納入學校課程，加強學校心理健康教育能力。同時，在教師培訓課程中，重點安排心理健康教育，提高學校的心理健康教師、社工的配比。

第三，正確認識心理健康問題，提供網上心理健康支撐服務。認識、正視心理健康，是保證心理健康的第一步。希望政府能夠加強

推廣心理健康知識的宣傳和教育，引導大家正確認識情緒問題，進而尋求適當幫助。對於生活中發生的問題，現在青少年亦傾向於在網絡上求助。重視網上的情緒問題，關注網絡上的心理健康求助，希望政府和社會能夠提供平台，服務這些網絡上面的青少年，為他們的情緒問題提供交流和輔導，進行情緒疏導，必要時給予危機干預等服務。

最後需要指出的是，青少年的身心健康，家庭亦是重要一環，讓他們在家庭中找到親密感和歸屬感，是家長的職責。希望政府能夠普及家庭心理健康知識，推廣營造友愛、溫馨的家庭氛圍，協助他們更有效地處理子女的情緒問題，幫助他們舒緩負面情緒。全社會共同攜手協作，為青少年的健康成長保駕護航。

2024年06月18日 議程前發言

龐川、高錦輝議員聯合發言

(高錦輝議員代表發言)

深化教育文化交流 擦亮“東亞文化之都”金名片

澳門成功獲選為2025年“東亞文化之都”。這項榮譽不僅標誌著對澳門社會文化多元和深厚歷史底蘊的認可，也肯定了澳門在全球文化交流中的積極作用，為澳門作為國際大都市增添一面亮麗的“金名片”，尤其在慶祝回歸祖國25週年之際，更顯得意義非凡。我們對此表示熱烈祝賀。

適逢二〇二五年“東亞文化之都”進行終審活動之時，第九次中日韓領導人會議在韓國首爾成功舉辦，並發表了聯合宣言，著重強調了教育合作對加深年輕一代交流的關鍵作用，以及文化藝術作為連接三國人民情感紐帶的重要性。宣言中明確指出，將通過“東亞文化之都”、中日韓藝術節、中日韓文化產業論壇等活動，進一步拓展三國間民眾的相互理解和互動空間。

澳門作為中國的特區，參與共建“一帶一路”，具有促進東亞文化交流互鑒的獨特優勢。獲得“東亞文化之都”榮譽後，應積極回應國家期待，發揮“東亞文化之都”的積極效應。對此，我們建議：

一、 深化教育交流與合作。承載著東亞文明互學互鑒的使命，澳門應利用其獨特的文化歷史底蘊，借助教育這一廣闊舞臺，加強向東亞展示澳門的多元文化。依託“澳琴一體化”政策的推動力量、中葡平臺的獨特優勢，以及“東亞文化之都”的契機，積極推廣研學旅遊，吸引遊客，讓學生體驗澳門文化軟實力，對外講好澳門及中國故事。此外，鼓勵澳門的大中小學與東亞地區學校建立夥伴合作關係，通過姐妹學校、學術交流、互派交換生等措施，促進學生交流與文化體驗，培養具東亞視野的青年，為區域乃至國際間的和諧共融貢獻澳門力量。

二、 深化文化交流與合作。中日韓同屬東亞文化圈，一衣帶水、文化相通。憑藉澳門的文化身份，可成為東亞的文化橋樑。教

育交流外，可舉辦東亞青少年文化節、青年領袖峰會或東亞文化夏令營等一系列文化盛事，聚焦共有的文化精髓、藝術創新、歷史智慧以及科技進步，促進東亞三國青少年在更廣泛的領域內的互動與合作，展現澳門“東亞文化之都”的魅力。

本澳具悠久的中西文化交融歷史，在東亞文化交流中擔任著重要角色：大三巴牌坊由日本工匠建造、白鴿巢公園和聖安多尼堂放有韓國傳教士金大建的紀念雕像，同時作為海上絲綢之路，澳門對東亞的經濟、文化及技術交流作出重要的歷史貢獻。願我們凝心聚力，擦亮“東亞文化之都”的金名片，為澳門乃至東亞地區的文化繁榮與互聯互通開啟新篇章。

梁孫旭議員

優化跨境車交通承载力

“澳車北上”自實施至今已將近兩年，口岸車流量出現爆發式增長，2024年第一季“澳車北上”出入境流量為34.4萬車次，同比上升2.7倍。然而港珠澳大橋作為港澳居民前往內地的中轉站，每逢重大節假日或出入境高峰時段經常出現堵塞情況。為了能更有效疏導車流，希望政府能夠與內地積極協調，提高口岸及週邊的交通承载力，並優化、整合硬件來疏導跨境車輛車流。

上星期的端午節小長假吸引大批港澳居民駕車“北上”，根據港珠澳大橋邊檢站統計，截至6月10日晚上7時，港澳兩地共有超過4.7萬車次出入境，創口岸開通以來歷史同期新高。然而“澳車北上”雖然每日通關名額是2000個，但不少居民都選擇小長假最後一天返程，再連同香港汽車同時在珠海公路口岸輪候通關，當時甚至出現車流倒灌，有居民反映，當日大約塞車四小時才能成功返回澳門。

隨著“澳車北上”、“港車北上”盛行，近年每逢節假日出入境高峰時段，港珠澳大橋口岸幾乎都會出現塞車，因此坊間一直對於放寬“澳車北上”通行口岸範圍有訴求，例如同樣允許經橫琴口岸出入境。值得一提的是，上年初政府回覆本人書面質詢時提到，“澳車北上”和“橫琴單牌車”是基於不同政策考慮而出台，首階段先以“一車一政策”方式實行，粵澳雙方將適時評估實施情況，研究以配額預約形式逐步放寬澳門機動車通行口岸範圍。

因此，面對港珠澳大橋口岸車流量日益增長，而橫琴口岸自從三十條出入境車道全面啟用後，車輛在節假日高峰時段亦能保持通關順暢，建議政府能夠加快與廣東省磋商，在重大節假日採取先行先

試的方式，允許“澳車北上”車輛能採用配額預約制，通過橫琴口岸出入境，分散車流，減輕港珠澳大橋口岸的交通壓力。同時，可以與廣東省協調，升級相關硬件配套設施，例如整合系統以優化通關程序，加快車輛和乘客的通關流程。

李振宇議員

完善機制促社保可持續健康發展

主席，各位同事：

社會協調常設委員會（社協）昨日首次討論產假報酬補貼措施檢討報告，政府表示將推出新一輪臨時性的產假報酬補貼計劃，本人希望政府在優化有關措施的同時，亦能出台其他鼓勵生育措施，以應對本澳正面臨的少子化和老齡化問題。

出生率持續下降，老齡化加劇，不但對本澳人口結構、經濟社會的長遠發展產生影響，對社會保障制度的可持續健康發展亦造成不利影響。出生率持續下降，令作為社保供款來源的勞動人口規模未來亦逐漸減少，影響社保基金收入。與此同時，老年人口持續增加將對社保給付造成沉重壓力。

目前，社保基金收入來源主要包括博彩撥款、政府每年財政總預算經常性收入 1%的共同分享、中央預算執行結餘 3%的撥款、受益人供款、外僱聘用費和社保基金投資所得。2022 年，博彩撥款和政府財政撥款佔了 43.6%，而受益人供款則僅佔 13.4%。

社保基金收入嚴重依賴政府撥款不利於社保基金可持續健康發展。在日前口頭質詢大會上，社會文化司司長表示，社保基金每年都入不敷支，前幾年疫情，社保收入非常少，而本澳人口老齡化加劇，預計到 2041 年，本澳長者將由現時的 9 萬人增加至 16.4 萬人，可以預料，社保基金屆時將面臨嚴峻的給付壓力。

可持續原則是社會保障制度重要原則之一，社會保障可持續健康發展意味著既要保障當代人基本生活需求，又要考慮後代人的社會保障要求。雖然根據《社會保障制度》法律，政府對社會保障的給付負連帶責任，但仍需時刻強調社會保障制度“共同承擔、合理參與、共建共享”的理念。本人建議政府逐步完善社保共建共享機制，提升社會風險意識、責任意識和憂患意識，循序漸進改善制度收入結構，增強制度穩定性和韌性，共同推動制度可持續健康發展，進而充分發揮制度保障居民生活的安全網和社會運行的穩定器

的作用，向著實現社會保障治理體系與治理能力現代化而不懈努力。

謝謝！

李靜儀議員

促訂下階段控煙計劃 打擊吸煙“火車頭”等免居民受煙害影響

今年5月31日“世界無煙日”的主題是保護兒童免受煙草業干擾，當局舉辦控煙座談會及煙害諮詢站等活動，繼續向市民宣傳控煙工作。

本澳控煙工作推行多年，《預防及控制吸煙制度》法律自二〇一一年生效及作修訂後，目前室內公共場所基本全面禁煙，也引入禁止電子煙的新規定，煙草使用率持續下降，取得一定成效，這有賴政府與社會各界共同努力營造無煙健康的環境。

根據控煙法，衛生局原計劃於二〇二一年初公佈最新的控煙總結報告，但因疫情影響已延遲近三年半時間，至九月前才會公佈；儘管未有新的數據，但在實踐中會發現本澳仍面對煙草危害和管控工作的挑戰。

第一，應研究有效措施，遏止吸煙的“火車頭”問題。根據上一份控煙總結報告，公眾一直關注邊走邊吸煙而令周邊行人被迫吸二手煙的情況；當局曾表示，由於本澳街道較為複雜，且涉及不同權限部門，參考其他他方經驗在澳門難以規管“火車頭”，將持續探討可行方案。必需指出，正因為本澳路窄人多，更多的非吸煙者尤其是青少年及兒童，都因為在行人路上窄路相逢，遇上“火車頭”而需忍受二手煙的影響；。在此，本人建議當局須設定目標，加強與各部門和社會商討方案，以打擊吸煙“火車頭”情況。

第二，研究擴大室外公眾地方尤其是未成年人在場的地點的禁煙範圍。根據「澳門青少年煙草使用調查」，2021年澳門13至15歲

學生的各類傳統煙草使用率有所下降，但仍有不少比例學生在公共場所接觸到二手煙；亦有不少居民反映，吸煙人士在巴士站”灰線”外吸煙，候車乘客硬食二手煙等問題。本人建議當局研究逐步擴大和完善室外公共場所禁煙區劃定範圍，例如托兒所、學校或醫院等入口指定範圍，又或設定無煙行人道區域，加強保護未成年人免受煙害。

第三，加強執法打擊網上違法銷售或走私電子煙和其他煙草產品的情況。目前電子煙等新型煙草產品五花八門，儘管本澳已修法禁止銷售及入口等，但當局仍需朝著禁止使用電子煙的方向完善政策；加大抽查力度和積極跟進投訴，防範有人透過電商和郵寄等渠道不法進口煙草或電子煙等產品，重點防止未成年人接觸煙草煙霧。

第四，訂定下一階段控煙計劃及具體短中期政策目標。本人促請當局盡快出台新一份《預防及控制吸煙制度》跟進及評估報告，適時檢視監管措施成效，積極落實建議和持續完善制度；並與各界加強控煙法宣傳教育，讓居民加深認識傳統煙草和新型電子煙的危害，與各界攜手落實新的控煙目標，建設無煙環境，進一步保障居民的健康。

施家倫議員

完善深合區民生配套 加快營造趨同澳門環境

早前，中央港澳工作辦公室主任、國務院港澳事務辦公室主任夏寶龍到深合區了解第一階段目標任務的工作情況，考察了口岸通關、民生配套以及多元產業發展建設情況，並強調橫琴是澳門未來發展的優勢。

事實上，要大力發展“琴澳一體化”目標，制度、產業、基建、民生等各項環節缺一不可。目前，特區政府正有序推進琴澳產業的聯動發展，以及各項公共服務、設施和福利落地，特別是澳門新街坊項目開售、“分線管理”封關運行等，吸引不少澳門居民搬遷入住，根據資料顯示，現時有近1萬6千名澳門居民在橫琴生活和工作，為琴澳一體化發展格局按下加速鍵。

然而，在民生各項政策措施落地當中，仍存在不少細節需要進一步理順，當中更收到不少市民反映包括通關通道設置、民生配套和交通設施、商品自由流通、網絡連接外網等問題，都需要特區政府針對這些難點和痛點，著力解決居民入住時所面對的問題，加大力度營造趨同澳門的生活環境，讓居民在橫琴真正實現“安居樂業”，進一步增強社會到深合區發展的決心和信心。

為此，本人提出以下建議：

一、根據現時相關居留的法律規定，僅對在外就醫、在外地協助患病家人；就讀在澳門沒有或不容易獲得的學術或專業課程；藝術表演者或其他職業而須長期留在外地的人士視為例外情況，可豁免每年居澳183日的要求。隨著現時入住新街坊的澳門居民增加，當中亦有非永久性居民的家屬入住，同時，因其屬於家庭主婦或於橫琴就讀的學生，未能符合居澳183日的要求及例外規定，亦建議政府應對有關法律盡早作出檢視及修定。

二、在通關及交通配套方面，橫琴口岸雖然設有“常旅客”通道，但只供經常往返琴澳兩地的商務公務人員、澳門高校職工等符合條件人士進行登記備案後使用，建議政府應把在橫琴居住的澳門

居民一併納入當中，並檢視現時車道通關技術，研究開放隨車人員年齡不設限制的可行性，同時，研究跨境直達交通，以更好地滿足居民往來琴澳需求。

三、在民生配套方面，目前橫琴“澳門新街坊”項目已有不少澳門居民陸續入住，建議應加快完善區內的各項民生配套，加快衛生站的投入使用，同時，可研究進一步拓展站內醫療服務，以便利市民及長者使用。另外，隨著於橫琴居住的澳門居民增加，亦要加快完善教育配套，盡快按照規劃開設小學三年級以上的班級課程，以加快打造趨同本澳生活模式。

胡祖杰議員

推動國際基礎設施投資與合作

「第15屆國際基礎設施投資與建設高峰論壇」將於6月19日至21日在澳門舉辦，到時將會有69個國家和地區，3千多名嘉賓出席，包括部長級嘉賓、金融機構、國際組織、外商協會及國際工程機構的代表，是重要的國際交流平台。澳門作為中國與葡語系國家的重要商貿平台的同時，應把握機遇和優勢結合大灣區和工程創新科技在澳門扎根，與國際接軌交流，讓澳門發展成為國際基礎設施投資合作中的重要角色。

同時舉辦的還有「大灣區工程師論壇」和「葡語國家工程師論壇」，正所謂：灣區同行、工程為本；走進國際、創新交流。

隨著全球局勢變幻多端、經濟波動劇烈、科技發展競爭激烈，基礎設施建設已成為推動國家進步和經濟增長的重要支柱。特別是在以「一帶一路」倡議的引領下，基礎設施投資和建設更是促進國際合作和共同發展的主要動力。

近年來，特區政府的大力支持基礎建，許多基礎設施項目紛紛上馬及落成，形成了一個涵蓋交通、能源、通信及智慧城市等多領域的綜合性基礎設施網絡，不僅促進了本地經濟增長，也為澳門在「一帶一路」倡議中的國際合作領域提供了更多的機會和廣闊的平台。澳門致力發展經濟多元的同時，基礎設施投資和國際合作的重要性日益凸顯，這將為澳門未來的經濟發展打好基礎，注入新的動力。

澳門應積極利用好這類型的國際平台，吸引更多內地深具實力的企業來澳參與各種國際論壇，深化與各國在基礎設施建設領域的合作，共同推動全球基礎設施的高質量發展，實現科技創新技術和資源的互補和共享。

多謝主席，多謝各位同事！

黃潔貞議員

用好澳門協和的平台作用，續推進本澳醫療事業發展

特區政府多年來秉持“妥善醫療，預防優先”的理念，不斷完善本澳醫療軟硬體建設。從近年公共衛生臨床中心、公共衛生專科大樓的啟用，以及澳門協和醫院先後落成啟用，每千人口的醫生及護士比例從十年前的 2.7 及 3.6，上升至現今的 2.9 名及 4.4 等方面，都反映著醫療事業的長足進步。

在醫療事業取得顯著成績的同時，我們不可忽視各種公共衛生風險與挑戰，除了經過新冠疫情後，需要時刻警剔難以預測的傳染病、流行病風險；以及在可以預測的人口老齡化下，對未來醫療系統帶來的壓力。例如從人口統計數據來看，去年本澳老年人口已首次超越兒童人口，長者人口的增加，慢性病、長者相關專科醫療等需求必然提升；從醫療統計來看，去年全澳醫院門診人次、急診及手術人次按年增加 1.3%、23.6%及 3.4%，初級衛生護理場所的求診人次亦上升 20.9%，可見社會的醫療需求仍然保持著上升趨勢。

值得注意的是，上述提到的醫療軟硬體建設，特別是澳門協和醫院啟用後，作為國家頂尖醫療水平，集“醫、教、研”一體的北京協和醫院協助營運的公立醫療機構，將為應對這些風險與挑戰，守護居民健康提供了一個強大的後盾。隨著醫院將在 9 月 16 日正式營運，各類專科及大健康產業逐步開展，當局應進一步規劃用好這個平台優勢，促進本澳公、私及非牟利醫療事業的共同發展。

對此，本人提出以下建議：

1. 充實人才儲備應對各級醫療需求。無論是澳門協和醫院的正式營運、老齡化下的照護服務，以至各級醫療需求的增加，都需要有充足的醫療人資儲備，當局需要做好動態的人才與人資需求調研工作，透過人才引進、本地培養、專業進修共同支撐醫療人才的儲備建設；同時透過強化醫療專業人員的職業制度，縮窄公私及非牟利醫療人員薪酬福利差距，以保持整個醫療業界的人資穩定性，應對未來不同的公共衛生風險與挑戰。

2. 三方醫療合作共同提升技術水平。澳門協和醫院一方面擁有的特區政府投資的最新醫療硬體設備，同時亦有我國最高水平之一的北京協和醫院作為營運管理方，期望能發揮提升本澳整體醫療質素的作用，包括讓澳門協和醫院能成為公、私及非牟利醫護人才的培訓高地，與相關高校、醫療機構合作提供高新先進醫療技術的培訓與引入，促進醫療的本地化及專業化發展。

3. 藉大健康產業優化醫療服務質素。加快規劃以澳門協和醫院為平台的大健康產業發展，作為“旅遊+醫療”的重要品牌，在不影響本地居民享有更好醫療服務的前提下，加快醫療廣告法律修訂吸引有需要人士來澳使用高端醫療服務，刺激周邊產業與經濟適度多元發展；同時亦能促進醫療服務質素的提升，以及透過服務收入彌補公共醫療支出，應對公共醫療需求日益增長的情況。

林倫偉議員

守護心靈綠洲，共築和諧校園

現今社會發展迅速，心理健康成為人們重要的關注點。學校是孩子成長過程中的重要一環，承擔著教育角色及守護作用。常言道，學校是社會的縮影，學生與教師是這個小社會中最重要兩個持分者，其心理健康狀況關係到他們是否能幸福成長，故此教育品質對整體社會的和諧發展有著深遠影響。

對學生而言，他們正處於身心健康的全面發展階段，生理、心理以及社交的各種因素都不斷影響著他們。在成長過程中，他們面臨各類問題，在心理社會發展的理論中亦指出，孩童、青少年階段的心理發展過程，會影響他們在成年後的個性。故此，他們的心理發展是否健康，對未來的社會和諧同樣重要。

隨著社會急遽發展，當今的教育角色發生轉變，教師所扮演的角色從“教導性”轉向“助長性”，需同時培養學生正確的動機、習慣和興趣，亦需參與更多的學校行政，以及面臨資訊不斷更新換代的新教育環境，使教職員承受更多的心理負擔，這不僅影響他們的工作效率和教學質量，長期亦可能影響學生的成長。因此，教職員的心理健康對教育品質和效果亦同樣重要。

為了守護和諧校園，本人有以下建議：

一、在大方向上，應在社會層面去加強心理健康教育，普及心理健康知識，並提升社會、家長、教師及學生各持分者，對心理健康的認識與重視程度。

二、在社會支援上，應優化及完善心理健康服務體系，為師生提供更多的心理諮商、輔導等服務，並關注及培育教師增強自我調節機制，保持正向的心態和情緒，以發掘及幫助他們解決心理健康的問題，令教師們更好地履行自己的職責。

三、在學校園內，應透過改善工作氛圍及引入團體動力，以減輕教師的心理壓力，提升他們的幸福感和滿意度。例如通過文娛體育

活動，營造和諧的校園文化與氛圍，校方亦應關注教師的心理康，為他們提供良好的工作環境和必要的心理支持。

總之，守護心靈健康是我們每個人的責任，是構建和諧校園的重要基石。我們應幫助學生增強心理韌性，並積極應對壓力和挑戰；同時，學校、教育部門和社會各界也需共同努力，重視師生的心理健康，為學生和教師創造一個健康、和諧的成長環境，共同推動本地教育事業的蓬勃發展。

李良汪議員

構建緊密支援網絡 加強保障弱勢群體

特區政府於 2007 年透過行政法規制定《向處於經濟貧乏狀況的個人及家團發放援助金制度》（下稱：《經援制度》），向因社會、健康及其他需要特別援助的因素而處於經濟貧乏狀況的居民提供社會援助。【註 1】根據社會工作局最新一期《工作報告》資料顯示，2022 年共有 2,898 個家庭獲定期經濟援助，涉及 4,474 名受惠者。相關數據對比 2021 年受惠 3,079 個家庭、涉及 4,683 名受惠者，以及 2020 年受惠 3,364 個家庭、涉及 5,127 名受惠者，人數均有所下降。【註 2 至 4】

《經援制度》作為本澳一項重要的社會福利政策，是弱勢群體生活最基本的保障。在近年本澳經濟受到嚴重影響的情況下，受惠人數卻持續減少，箇中原因當局應深入分析研究。值得指出的是，雖然特區政府持續完善各項經濟福利措施，但社會上有部分居民，由於種種原因，對經濟援助有需求卻被排除在外，未能得到適切支援。相關部門有必要進一步優化現時的《經援制度》，構築更加緊密的支援網絡，讓有關制度能惠及更多有需要人士。

以住屋支援為例，本澳近年有不少居民因經濟原因選擇於租金較低的珠海或中山等地居住，以減少生活開支，加上澳琴兩地深度融合不斷推進，橫琴亦成為居民遷居的其中一個選擇。但現行《經援制度》當中，只允許年滿 65 歲或屬長期無工作能力的援助金受益人申請返回內地生活，不取消其經濟援助。【註 1】其他情況並未予以考慮，令處於貧困及低收入的家庭進退兩難。

此外，按照《社會房屋法律制度》規定，曾為經屋或四厘補貼取得者，均不符合申請社屋資格。雖然相關條文亦明確規定，能證明因健康問題、陷入經濟困境、家庭環境逆轉或家庭收入銳減而已出售其單位，又或因無償還能力而被司法變賣其房屋，以清償銀行批給的貸款，能免除上述限制。【註 5】惟有居民反映，家庭經濟狀況出現變故的原因多樣，部分更由於年期久遠，難以提交具體證明文件，使相關人士無法在現行機制下獲得居住保障，徬徨無助。

必須強調，當局透過各種審批、覆查和監察措施，確保各項援助制度不被濫用，相關做法具有其合理性。然而，因應社會發展與居民實際需求，當局有必要持續優化本澳各項福利及援助政策，以有效延伸至鄰近地區及覆蓋更多有需要人士，貫徹作為弱勢群體最基本生活保障的政策目的。

為此，本人提出以下三點意見及建議：

一、建議當局對《社會房屋法律制度》適時進行評估及調整，尤其針對經屋或四厘補貼取得者，應研究在現行制度上優化例外條款的設定，或以變賣物業年期作為其中一個考慮因素，讓因經濟狀況突變或家庭出現變故的居民，在經歷困境之時能獲得最基本的居住保障。

二、《經援制度》沿用至今已 17 年，因應社會發展及政策方向，建議當局全面檢視相關條文內容，並將現行制度當中允許年滿 65 歲或屬長期無工作能力的援助金受益人申請返回內地生活的情況，開放至其他領取社工局援助金的受益人，尤其針對於大灣區及深合區居住的居民，倘因貧困、低收入或配合國家政策而返回內地居住時，可因應實際情況豁免相關要求。

三、最低維生指數作為政府扶助貧困和弱勢社群的指標，當局分別於 2014 年及 2019 年進行檢討研究，並表示將於 2025 年或之前再次檢視調整機制。【註 6】促請當局儘快開展研究工作，檢視調升相關金額的可行性，讓以最低維生指數作為標準的社會福利政策，均可得到相應調整，加大力度支援本澳弱勢群體。

參考資料：

【註 1】第 6/2007 號行政法規《向處於經濟貧乏狀況的個人及家團發放援助金制度》第 2 及 22 條。

【註 2】澳門特別行政區政府社會工作局：《2022 年工作報告》，第 19 頁。

【註 3】澳門特別行政區政府社會工作局：《2021 年工作報告》，第 19 頁。

【註 4】澳門特別行政區政府社會工作局：《2020 年工作報告》，第 13 頁。

【註 5】第 17/2019 號法律《社會房屋法律制度》第 8 條。

【註 6】中華人民共和國澳門特別行政區立法會：就調整最低維生指數以支援低收入家庭提出書面質詢的回覆（社會工作局），<https://www.al.gov.mo/uploads/attachment/2023-05/9115364521cdd11a93.pdf>。

顏奕恆議員

完善暑假黃金檔的交通配套設施

一連三日的端午節假期已落幕，根據政府公佈的數據，首日迎來12萬旅客入境，後面兩日均超過13萬旅客，顯見澳門旅遊吸引力十分強勁，延續“五一”黃金周的大好形勢，而且今年5月賭收逾201億，自2020年2月後首次單月賭收重上200億水平，呈現出本澳經濟復甦勢頭向好，但是社區中小企經營尚面臨較大的難關，接下來的暑假黃金檔是本澳今年經濟增長的關鍵期，伴隨親子遊、研學遊的興起，加上內地再開放八個城市赴澳個人遊，以及“團進團出”琴澳多次往返的利好政策下，訪澳遊客數字有望維持在較高水準。

但是本澳交通配套和銜接，仍未能滿足旅客出遊、居民出行的需求，一方面是交通事務局近期已公佈，今年暑假檔預計有20多項道路工程開展，影響範圍較廣，這些工程會導致巴士改道、交通阻塞、街道變窄等情況出現，令旅客、居民出行倍感不便，期望當局盡早釋放資訊，提前做好交通安排，並加強宣傳，令旅客、居民知悉，提前策劃行程。

另一方面是口岸交通銜接，在端午小長假期間，交通事務局已進行多方協調，部署相關交通安排及應急預案，其中時節性巴士涵蓋關閘、媽閣、港珠澳大橋邊檢大樓到新馬路，方便旅客出遊，有效疏導人流。而暑假檔與端午假不同，持續的時間長，建議當局做好旅客來澳高峰期的預判，藉助旅行團來澳、各口岸進出、景點人數等數據，動態調整各項措施，暢順口岸周邊交通環境，為居民、旅客提供便捷舒適的出行體驗。同時，港珠澳大橋口岸是本地居民“澳車北上”必經之地，每逢節假日和週末尾聲，均出現返程出境高峰，希望政府加強與內地政府溝通，持續完善港珠澳大橋口岸的軟硬件設施，提升過關效率。並且橫琴口岸由於琴澳往來頻密，加上利好政策，客流預估會逐步上升，但口岸附近仍有不少工程進行，暑假期間通關壓力可能會增加，建議加快施工進度，並考慮增設候車點，提升通關便捷性。

馬耀鋒議員

強化家庭教育措施規劃 全面支援家庭發展環境

隨時代變遷，雙職家庭成為本澳普遍的家庭結構模式，市民對於各項家庭支援措施越發重視。因此，不少意見認為特區政府應進一步完善家庭友善和育兒照顧方面的政策規劃；與社會各界合作，提升家庭教育的相關意識，提倡家庭成員分擔家中責任，共同為鼓勵生育，家庭和睦及社會進步等重要發展工作出力。

誠然，特區政府逐步強化家庭教育的支援措施，包括從2021年起推動家庭生活教育計劃，聯同社服機構制定“家庭生活教育五年工作計劃”，並組成“家庭生活教育探索小組”等，打造政府、專業服務及社會團體的合作機制，構建緊密的家庭服務網絡，相關工作得到了社會廣泛認可和支持。

然而，近年離婚率偏高和出生率下降等情況，均突顯政府在持續完善和推動家庭教育支援措施的重要性，亦對相關工作提出了更高要求。未來如何透過完善的工作規劃及資源投入，配合社會發展形勢優化現行措施，值得當局思考研究。

為此，本人提出以下建議：

1. “家庭生活教育五年工作計劃”實施至今已有四年，建議當局適時開展計劃的檢討工作，檢視其預期目標和工作成效，同時因應近年社會環境的轉變，結合各項數據制訂並優化下一階段的工作計劃；另外，除教青局及社工局外，建議聯合更多政府部門組成工作小組，共同為本澳家庭開展更全面的家庭教育及支援服務，以及提出有利於家庭發展和照顧，更具互補性和連貫性的政策措施。

2. 持續優化家庭支援及教育資訊發佈。特區政府為配合家庭生活教育計劃，開通了“家庭生活教育資訊網”及“親職教育資訊網”，為本澳家庭提供一站式資訊及學習平台。然而，相關平台上多個資訊欄目有需要更新和優化必要，建議當局加強對相關資訊平台的管理工作，豐富平台的家庭教育指引及支援資源，同時善用有關平台，分享更多專家學者的錄制視頻，提供培訓活動資訊及線上

講座的影片分享，供有需要的家庭更多參考，使相關平台在家庭教育的支援角色上發揮更大作用。

3. 保障資源投入，為家校合作創設更多有利條件。學校是輔助家庭教育的重要一環，鑑於與青少年偏差行為相關的事件頻繁發生，且有年輕化的趨勢，政府有必要為家校合作創設有利條件，強化家長應對問題的教育和支援工作，共同守護兒童成長。為此，建議當局進一步審視各校就家校合作和學生德育項目資助計劃的申請情況，給予如程序簡化及申請放寬的友善條件，以體現對家、校雙方的支持和合作重視；同時，建議參考香港經驗，按不同教育階段制定澳門的家長教育課程架構，讓家長掌握不同階段培養子女所需的知識和技能。此外，期望當局持續優化學校社工及心理輔導員的配置額，深化現行巡迴資深心理輔導員的資助措施，打造成更系統化、恆常化的支援措施，並延伸到家庭教育支援層面，夯實推動家庭教育及兒童健康成長的政策目標。

宋碧琪議員

全方位引進投資 推動經濟健康發展

近年來，本澳營商環境困難持續，企業現金流大大減少，經營壓力逐步加大，今年三月本澳不良貸款率已升至4.2%，銀行放貸更趨審慎，資金流動性大幅收緊，企業融資難上加難，導致投資活動減少，中小企經營困難甚至倒閉，本澳商鋪、寫字樓等都已出現大面積空置。澳門房地產業在供需的急劇變化中，樓市價格雖有調整，但整體潛藏的金融風險不容忽視，尤其是工商等物業出現價格下滑較大，不少已出現負資產的局面，影響了社會的穩定性發展。

“去庫存、穩市場”現已成為全國房地產業的重要發展方向，澳門要促進房地產市場平穩發展，也需要多措並舉穩住房地產市場，防範和化解行業風險，避免蔓延到其他領域。同時，要因地制宜，適時出台房地產發展的政策，以全面穩定社會的發展。特區政府更應與房地產業形成多元合力，在“1+4”產業多元發展的格局下，進一步創造發展條件，全方位引進投資，以穩產業、穩市場，推動澳門經濟的健康發展。

為此，本人提出以下建議：

1、本澳經濟受到整體環境影響，社會還需處理過去積壓的債務關係，需要較長時間才能走出困境，居民及企業在投資上更加謹慎。雖然“撤辣”能對刺激房地產市場起到一定效果，但在大環境下仍是杯水車薪。鄰阜香港在“撤辣”的同時，恢復非香港居民投資商鋪寫字樓等投資置業居留模式。為此，建議特區政府從供需兩端入手，適時重啟本澳投資置業居留，以為本澳引入活水，刺激投資和消費，以促進本澳經濟的穩定發展。

2、“1+4”多元產業發展不單止需要市場空間，還需要土地空間，房地產業兼具使用與投資的多元屬性及其重要性，能夠為多元產業發展在硬件上進行多方面配合。建議特區政府可因應發展所需，充分利用好房地產業的多元屬性，推動更多多元產業所需的場地設

施建設，以帶動更多投資，擴大創業就業，為“1+4”多元產業發展創作更多積極有利的條件。

3、澳門現時的土地儲備相對充足，能夠為市場發展做好供應保障。然而，在市場的發展轉變中，供需的規劃則是發展關鍵，為此，建議特區政府應進一步調研房地產市場的發展情況，並適時重新檢討有關房屋、工商業供應規劃，尤其在產業發展、人口發展等需求變化中，進一步加強調整土地的發展規劃，以更好建設美麗澳門。

何潤生議員

東區-2的交通問題及學校村的建設

特區政府公佈東區-2 規劃教育設施用地面積約六點七萬平方米，實行土地集約利用、資源共享，結合毗鄰的康體設施打造成學校村，進駐的八間學校名單已經確定，還有一間教育活動中心及一間體育館專門予學校使用。社會對於東區-2 計劃建設學校村普遍歡迎，但由於學校村的相關規劃和概念在澳門是首次實行，具體時間表及進度均未清晰。

東區-2 人口密度高，除了學校村之外，還有居住用途土地、地標性文化設施、康體設施等，相信會吸引不少區外人口前往及使用，從而增加跨區交通壓力，尤其上下班、上落課高峰期，師生出行及家長接送會加大學校村附近的交通壓力。東區-2 也是前往港珠澳大橋人工島澳門口岸的必經之路，現時每到節假日該區的車流量已經很大，社會對該區的交通十分關注，希望當局未雨綢繆，提前做好規劃。

為此，本人提出以下幾點建議：

1. 建議政府增加學校村建設的透明度，盡早制定建設時間表及進度安排，讓學校及早作好規劃和準備，尤其學校村內有學校只設有小學，比較關注日後銜接中學的問題，政府有必要結合本地實際教育發展情況需要，加強與八間學校的辦學團體的溝通，了解學校及師生需求，完善學校村未來的軟硬件配套，配合教育發展總體規劃，提高教育用地的綜合效益和社會價值。

2. 政府必須持續審視東區-2 的交通情況，優化道路網，盡快開通該區的更多路段，完善途徑該區的巴士路線、站點和班次，加快推進連接東區-2 及澳門半島的通道，解決交通堵塞情況，滿足居民的出行需要。因應學校村師生出行和家長接送，研究設置專門的公交車道、增加停車場、安裝智慧交通系統等，並做好區內的慢行系統，優化連接不同交通工具與步行空間之間的連接，以紓緩學校村周邊的交通壓力。

3. 關於學校村的體育場地及文化場地的使用問題，政府有計劃在東區-2 建設社區圖書館、博物館及展演廳等城市級文化設施，建議加強學校村與這些文化設施之間的連通性，以方便及鼓勵師生使用，活躍文化、教育、藝術氛圍，創建學習型社區。同時，未來八間學校將共用一個體育場，希望政府組織八間學校共同探討如何更好地共享場地資源，並且研究在晚間對外開放體育場地予居民使用，善用資源。

梁鴻細議員

如何利用科技助力弱勢群體

隨著科技發展與社會需求不斷變化，無障礙設施亦需要持續更新及調整，以達到社會公平正義的原則。唯有整合澳門社區與社會福利資源，讓資訊科技在照護的應用層面發揮效能，以便及時為有需要人士提供適當援助。鑑於現時科技一日千里的高速發展，便利大眾的生活，然而澳門的弱勢群體卻未能受惠，本人關注「援助金家庭長者及殘疾人士購置手機資助計劃」會否重啟，以及當局會否研擬推出針對性的科技資助措施，以此關顧更多弱勢群體。

同時，本人倡議當局推出有關援助有需要人士更新手機資助計劃，以及資助互聯網收費計劃等，促使本澳弱勢群體也能在科技上獲益。本人期望當局深入推動各項社區計畫，有序完善社會關懷與支持系統，投放資源扶持弱勢社群，塑造澳門全方位的無障礙環境。

為此，本人提出以下幾點建議：

1. 為了讓本澳的資訊科技助益更多弱勢群體，社會工作局將於今年內推出可偵測長者活動情況的手機應用程式，當中包括通過比對活動頻率等數據的方式，積極發掘長者的潛在服務需要。對於當局就針對有精神健康服務需求的長者，本人認為該應用程式除了透過連結相關的社會服務資源，更應設置多元的線上評估工具及功能，並主動聯絡有需要人士，以提供適切的支援。

2. 期望能當局透過科技輔助復康及養老等服務，一方面能減輕照顧者的人力負擔，另一方面也能全面地提升服務品質，尤其是可以透過生理量測系統、精準復能系統與機器人等多元科技產品的協助，為有需要人士提供更妥善及貼心的照護服務。

3. 建議在本澳養老院引入相關設備，例如配置可遠距的監測系統，提供照護機器人的租賃服務，相較聘請特定人力是更具彈性的選擇，自動化記錄與分析被照顧者的生理狀態，實時巡房機器人與AI零接觸照護系統結合，當機器人接收到監測系統的感測器訊號，

會走近再次確認，並拍照回傳到照護系統或行動裝置，倘長輩跌倒，機器人會播放錄音，亦會開啟通話功能，直接讓長輩和照護員溝通，提升照護效率。

張健中議員

精準對接人才引進 長遠規劃人才培養

在特區政府帶領下，澳門世界旅遊休閒中心穩步建設，中醫藥大健康、現代金融、高新技術、會展商貿及文化體育等四大重點產業正加快發展。橫琴粵澳深度合作區的科技研發和高端製造業、中醫藥等澳門品牌工業、文旅會展商貿產業、現代金融產業等“四新”產業亦加快聚集規模化。澳門經濟適度多元高質量發展不斷取得新進展。

人才是經濟社會發展的第一資源。特區政府正按《人才引進制度》積極落實高端人才、優秀人才和高級專業人才的引進工作，已納入建議引進名單的包括產業領軍人物、國內外知名企業的核心管理人員和創始人、高校和重點產業的專業人士等人才，人才引進工作已取得一定成效。

第二階段人才引進正在積極籌辦，符合澳門產業發展的人才現實需要和長遠規劃。堅持以市場所需為導向，所引進專才應精準對接四大重點產業發展，發揮頂尖人才在引導、推動和支持四大重點產業發展方面的積極性、創造性和引領作用，發揮專才在技術、經驗和市場網絡等方面優勢，大力發展新質生產力，使澳門經濟適度多元高質量發展取得更好進展。

事實上，人才引進和培養工作同等重要。隨著“1+4”產業不斷發展壯大，需要更多人才的支撐。長遠而言，既要積極引進專才，又要加強綜合旅遊休閒業和四大重點產業本地人才的培養工作。

一方面，應加強澳門高校和“1+4”產業的聯動作用，從軟硬件上加大支持本地高校依照產業發展規模和方向，逐步擴大關聯專業的招生人數，為澳門“1+4”產業和橫琴粵澳深度合作區“四新”產業發展培養和儲備所需人才。另一方面，加強澳門高校、企業與澳門各大中小學合作，組織本地中小學生和學生家長走進高校和“1+4”產業企業，提高學生對“1+4”產業所設專業和發展前景等方面的瞭解，鼓勵更多高中畢業生根據個人喜好和理想報考相關專

業，精準對接“1+4”產業和橫琴粵深度合作區“四新”產業的發展，長遠建立強大的人才保障結構，亦有效提升本地的就業質量。

鄭安庭議員

促跨部門規劃閑置地臨時用途，實現公共利益最大化

主席，各位同事：

下午好！

近年來，澳門政府收回了 93 幅，面積達 72 萬平方米未開發利用的土地儲備。然而，現時已使用的回收土地只有 18 幅，共 19.4 萬平方米，僅佔總數的 27%，仍有 75 幅回收的土地未能有效利用。上星期的口頭質詢我們在立法會討論了關於將暫時未能利用到的土地儲備平整處理後做臨時用途，以回應市民的訴求。政府表示，收回的土地是政府的土地儲備，每幅地究竟長遠作何種用途，仍需要各部門日後詳細規劃及逐一申請。

本人認為，土地儲備作為國有資產，在未規劃永久用途之前，應該配合城市發展及公共利益需求，用於建設臨時的公共服務、休閒設施等，實現澳門及公共利益最大化。現時，不少未開發利用的土地儲備雜草叢生，積水和垃圾令蚊蟲鼠蟻滋生。而市政署、衛生局要持續動用大量的人力物力前往該等地區進行滅蚊、滅鼠等清潔工作，且成效未達市民的期望，更造成衛生隱患，對周邊的居民造成困擾。如何充分利用現有土地儲備，讓土地在確定永久用途前的“空窗期”為公眾創造價值，改善城市環境品質，避免造成土地閑置浪費，成為政府當下應積極解決的問題。

有鑒於此，本人提出以下建議，

一、加強管理和維護未開發利用的土地儲備，根據輕重緩急，先將鄰近居民區的土地做平整處理，以改善衛生情況，防止滋生蚊患鼠患，保障附近居民的健康。

二、當局應進行跨部門統籌，對收回的土地儲備進行規劃做臨時用途，多傾聽民意，將社區附近的土地儲備改造為休閒運動場所，例如 24 小時自由波地、大眾公園，或是露天停車場。更有意見指出，可將鄰近旅遊區的土地儲備改造為旅遊配套設施及交通設施，

甚至作為臨時夜市或節慶場所，例如在該等地段舉辦音樂節、動漫節、美食節等，以進一步豐富澳門旅遊元素，亦讓寶貴的土地資源得到最大化的利用。

三、據了解，本澳有不少行業對土地有一定需求，例如物流倉儲業、環保業、汽車維修業等，政府亦可考慮以臨時租地方式出租，直至土地落實永久用途時再收回，此舉既能為有需求的本地企業提供用地支持，亦能讓未開發利用的土地儲備儘快發揮作用，創造經濟價值。

雖然政府曾指出，擔憂若將土地批出作臨時用途，日後要收回會存在難度。但本人認為，在政府主導以及新《土地法》的規管下，上述問題將迎刃而解。希望政府善用這些寶貴的土地資源，儘快著手規劃，並將土地儲備的平整改造工程納入明年的財政預算工作中，為土地儲備利用做好前期準備工作，以回應市民的訴求。多謝！

2024年6月18日 議程前發言

葉兆佳議員

多措並舉引遊客 幫扶民生區經濟

本人在今年一月曾以此為題作議程前發言，有部分措施已落地實施。根據澳門旅遊業復蘇情況，澳門宏觀經濟環境的進一步改善，本人認為更有條件引遊客入非熱門社區，讓不同區域的中小企分享旅遊業復蘇的紅利，共同進步和發展。

今年首五個月的入境旅客累計約一千四百一十七點八萬人次，已恢復至2019年同期約八成二。數據反映，旅客來澳旅遊及消費意慾持續上升，澳門旅遊業發展態勢良好。今年第一季旅客總消費錄得二百〇三點五億澳門元，超過疫前，較去年同期增加近三成六。人均消費較2019年增四成三。接着而來的暑假是傳統旅遊旺季，截至目前，暑假期間酒店平均入住率達八成五，據以往經驗入住率逾九成，相信今年有機會突破九成。向全年旅客三千三百萬人次目標邁進。而為吸引國際旅客，旅局將送出共25萬份旅遊優惠禮品，包括機票、渡輪等交通工具及酒店房間等折扣優惠，希望藉此吸引國際旅客。

為引客入區，持續推動社區經濟，提升社區整體吸引力，政府推出不少很好的、很有成效的措施，包括：一是“週末北區消費大獎賞”推出至今約三個月，活動獲超過1,200間北區商戶響應參加，帶動二次消費額約7,690萬元；二是在北區不同地點分階段推出“花薈北區”活動，為社區添置8組大型打卡裝置；三是近日啟動的“北區玩樂尋味”系列活動。預期通過“花薈北區”打卡裝置以及遊覽路線，聯同“週末北區消費大獎賞”以及“特色店”計劃等一系列推廣活動，發揮聯乘效應，吸引人流探索澳門北區，以吸引客流，促進消費。

為支持中小企業，政府亦公佈《修改第9/2003號行政法規〈中小企業援助計劃〉及第12/2013號行政法規〈青年創業援助計劃〉》行政法規。兩項計劃的還款期上限由八年延長至十年，現時仍處於無息貸款還款狀況約1.2萬家中小企，是今次措施的受惠對象。

為進一步加大對民生區中小企的支持力度，鞏固和擴大以上良

好成果，建議：

一、研究向遊客提供免費的巴士特定路線服務，連接主要旅遊區和民生區，每日穿梭來往，民生區內提供詳細的旅遊路線和導覽服務。降低遊客的交通成本和時間，增加他們前往民生區消費玩樂的意慾。

二、複製“週末北區消費大獎賞”成功經驗到其他民生社區，並擴大覆蓋範圍。向遊客派發民生區旅遊體驗券如有未能實施。建議類似北區消費大獎賞的優惠可擴展在澳門消費的遊客，在消費滿一定金額後給予優惠券，到指定民生區域和指定參與商戶消費。幫助商戶增加生意，維持運營和就業。

三、六大綜合休閒企業為吸引遊客，本身有不少的財政資源投入提供各類獎賞或積分等營銷活動。建議研究協調六大綜合休閒企業各類獎賞或積分可使用範圍滲透到社區商戶。讓遊客憑有關獎賞或積分到有興趣的民生區和商戶消費，帶動二次消費。

四、適當的財政支持。面對美元利率上升帶來的港元、澳門元貸款利率上升，對受疫情影響較大、又未能受惠目前經濟復蘇的民生區中小企，建議政府考慮參考2022年推出《減輕因2022年疫情對企業造成負面影響的銀行貸款利息補貼計劃》（簡稱“2022銀行貸款利息補貼計劃”）。該計劃對符合資格的企業，透過銀行申請貸款利息補貼，貸款額上限為500萬澳門元，補貼期最長為兩年，年補貼率上限為四厘。企業可因應自身的情況及需要，與貸款銀行協商合適的還款方案或重組原有的貸款組合。以進一步協助企業資金周轉，減輕經營壓力，支持有關中小企渡過難關。

崔世平議員

精準拓展目標客源，助力中小微企發展

支持中小微企業發展是一個刻不容緩的社會問題。因為抵受不住而結業的中小微企業，並不能以個別企業營商的失敗所能概括，而是反映了澳門整個中小微企業群體面臨的困境。中小微企業主的無助感和怨氣，需要得到政府及大眾的正視。中小微企業結業的連帶問題，包括使上游企業失去銷售渠道、下游企業被“捲數”，更重要的是公司員工被解僱，影響多個家庭的生計。對於以中小微企業為重要經濟組成部份的澳門而言，倒閉潮所帶來的影響，可以說“牽一髮動全身”，必須高度重視助力中小微企業撐過經濟轉型的陣痛。就像在產房叫痛的愛人，雖然明知絕大部分可以順利生產，但醫生護士都必會細心照顧，甚至用最新的方面協助減少痛楚。

當然，澳門政府積極為拓展國際客源所付出的努力，是大家都有目共睹的。尤其最近喜訊連連，先有澳門首次成為中國內地出境旅遊者最滿意的目的地；後有成功在中日韓三國領導人會議上當選為2025「東亞文化之都」城市。這些榮譽都是對夏寶龍主任稱澳門為“國際大都市”的有力證明。比起漁翁撒網式吸引國際旅客，下一步如何用好澳門豐富多彩的旅遊底蘊，以及“美食之都”等“金名片”，有效地聚焦合適的客源並引導至民生區域，從而振興中小微企業可持續發展，這仍需政府各部門的緊密合作與共同努力。

為此，本人提出以下建議：

1. 知己知彼。建議旅遊局研究目前來澳旅客的喜好和需要，藉深入了解旅客的消費習慣、興趣點以及他們在旅遊過程中的期待等，制定更有針對性的旅遊推廣策略；另一方面，建議經科局深入了解在民生區域扎根的中小微企業的服務特徵，了解這些企業的獨特服務、產品特色以及它們所能為旅客提供的體驗，是至關重要的。藉以更好地引導和支持這些企業，使它們的服務與旅客的需求相匹配。

2. 有的放矢。建議旅遊局與經科局進一步加強對客源源頭開發的合作，在基於以上回應旅客的期待以及中小微企業的服務研究，再作細化的推廣策略。一方面，希望吸引更多願意走入民生區探店的旅客，分散網紅打卡點人滿為患的情況；另一方面，希望吸引有一定消費力的旅客來澳，否則政府花大錢做宣傳，但社會效益未得到有效彰顯。

3. 對症下藥。建議政府對成功創造話題引客到店的網紅商戶，為他們的可持續效益作追蹤研究，研究加強以網紅店為中心，幅射人流到周邊民生商戶消費的措施。

4. 再展新機。對於可惜已結業或無以為繼的老字號餐飲店舖，建議政府考慮開辦“美食之都”博覽館，一方面添加新旅遊景點，以更好地擦亮“美食之都”的名片；另一方面以低成本價格邀請這些美食傳承人出山或老店進駐繼續開業，給有經營困難的中小微企業，一個新機遇！

王世民議員

增強中小微企競爭力 為澳門經濟注入活力

近年來，粵港澳合作不斷深化，為澳門經濟社會發展以及本澳居民到內地發展提供更多機遇，而由於科技進步、社會經濟變化等因素，消費者的消費模式發生了巨大的轉變。年輕一代更重視個人體驗，更著重於服務質量、性價比等因素，導致不少澳人都選擇短途外遊享受假期。在此趨勢下澳門本地企業面臨新的挑戰，如何吸引並留住本地消費者成為了亟待解決的問題。

為了更好地應對消費模式的轉變，澳門政府和企業需要進一步優化營商環境，提升服務質量和消費體驗。這不僅包括硬件設施的改進，也涉及到管理和服務模式的創新。澳門企業必須適應消費者需求的變化，提供更具吸引力的產品和服務，並加強品牌建設，提升競爭力。這需要政府和企業共同努力，制定和實施有效的策略和措施。這樣澳門才能在激烈的市場競爭中立於不敗之地，實現經濟的持續增長和社會的繁榮發展。

政府宜制定一系列強化營商環境，重建企業信心，發揮澳門優勢，推動經濟更好地發展的措施。為此，本人提出以下建議：

一、短期措施：增加居民在澳消費的意慾，其中應著力推動實體店的消費，同時亦可推動夜間經濟，鼓勵延長商店、餐廳和娛樂場所的營業時間，推出夜市、夜間購物節等活動，激活夜間經濟，吸引更多消費者在夜間消費。實體消費與互聯網消費模式的平衡是須要重點關注的題目，既平衡經濟、也平衡生活，最終會是社會發展的新模式。

二、中期措施：企業主每每消耗不少精力處理人力資源的招聘、培訓、分工、文件處理等，政府宜審視優化中小微企的人力資源結構及政策，簡化優化各業務流程；另宜梳理可推動澳門再工業化的元素、法律法規及政策，讓新型工業發展起來，發揮澳門制造的優勢。加強做好社區環境美化，藏富於民不單單涉及金錢，投資社區建設也可以富民強市。

三、長期措施：建議研究透過擴大人口基本盤，吸引更多人才和人口流入，擴大消費人群基本需求。同時做好一系列的城市規劃和改造，提升城市運營效率，將澳門的老舊味道融入現代感。

澳門的發展面對的競爭是全方位的，要有短、中、長期規劃才能吸引更多遊客和投資，經濟有活力市民才能真正的安居樂業，才是真正提升城市的綜合競爭力。

梁安琪議員

澳門一直致力於打造“世界旅遊休閒中心”，國際遊客對本澳旅遊業發展是一重要資源，澳門近年亦加大力度拓展海外旅遊市場，部署多項措施吸引國際遊客，訪澳的國際旅客數量亦有所增加，旅遊局表示，今年上半年國際旅客訪澳人數已恢復至2019年近七成，下半年將繼續著重推動國際旅客市場。未來，當局需要進一步開發更多符合海外旅客需求和喜好的旅遊產品，提升他們的旅遊體驗，吸引更多來自世界各地的遊客，加強澳門作為國際旅遊目的地的形象。

現時訪澳的海外旅客主要以東南亞國家為主，當局須加快研究開拓東南亞以外的國家地區客源及新的策略和措施來進一步擴大本澳的國際市場影響力，如加強與國際媒體合作，透過多渠道強化數字營銷和社交媒體推廣，參與更多國際旅遊商展，擦亮澳門國際大都市「金名片」，提升澳門的國際形象，令本澳擁有更廣泛的國際受眾。

澳門擁有聯合國給予的兩張亮麗國際名片——「歷史城區」及「創意城市美食之都」，而綜合旅遊休閒企業也引入了不少世界品牌消費品，於最新公布之2024年度《福布斯旅遊指南》星級名單中，澳門連續第二年成為擁有五星級酒店最多的城市，服務素質高，加上澳門本身也有不少具有特色的傳統節慶文化，未來當局應有效結合這些元素向國際旅遊市場呈現本澳旅遊業包含的特色元素，通過推動「旅遊+」多元化，不斷創造新的旅遊產品，設定新的舉措，用新的概念來打造“世界旅遊休閒中心”的澳門新形象，與其他國家或地區的旅遊資源形成差異化，進一步激發海外遊客來澳旅遊意向和消費熱情，推動旅遊經濟高質量發展。

同時，積極參與“一帶一路”倡議、“中葡平台”建設等國家戰略，建立澳門與其他國家和地區的旅遊合作和交流，開展多層次、多領域、多形式的旅遊合作，持續監測和評估國際旅遊市場的趨勢，以便及時調整其營銷策略和旅遊產品，滿足國際遊客的需求和期望，更好實現澳門成為世界旅遊休閒中心的目標。

高天賜議員 2024 年 6 月 18 日議程前發言

澳門政府責任重大，解決影響特區的結構性問題刻不容緩

六月二十七日是聯合國設立的世界中小微企業日，旨在彰顯這些企業在社會經濟方面的重要作用。聯合國指出，中小微企業“是全球大多數經濟體的骨幹，在發展中國家發揮著關鍵作用”，“創造重要就業機會，推動收入增長”，是“消除貧困、促進發展的主要推動者”。

生活在澳門的人，如果有時間像我一樣每星期在這座寧靜的城市南北走一走，就不難發現由於缺少客源，小生意正在逐漸消亡。即使有發展非博彩元素的投資，也難以改變這些有著數十年經營歷史的企業消失的局面。

數百商戶、小企業主表示，現在即使減租，也無法剎停中小企消失的趨勢，因為除了遊客不購買商品和服務，澳門居民也更願意去鄰近地區消費，其結果就是客源大幅減少。

我在立法會曾無數次強調，要派發電子消費卡，響應“在澳門消費”的口號，支持本地中小企。行政長官也呼籲居民至少在澳門食一餐。然而，大部分本地員工都帶飯上班或北上就餐，因為內地物價較低。

由於博彩中介人的逐漸消失，博企別無選擇，為彌補有關收入缺口，只能廣撒網，不論是年輕人、中年人還是老年人，大魚小魚通吃，在娛樂場提供免費餐飲作為誘餌，將博彩變成“人人博彩”，導致更多青年賭博成癮。

本人多次建議，博企為賭客提供的餐飲券必須在受影響較大的城區使用，吸引遊客前往。而更嚴重的是投資非博彩元素造成大量浪費，有關措施治標不治本、形同虛設，既不能創造就業、創造收入，也未能促進家庭幸福。

失業加劇，大學課程就業前景黯淡，形成青年失業大軍，居民的幸福指數持續下降。外國大學畢業的本科生返回澳門，就要面對長期失業的風險。由於高息、人工多年未加，本地員工難以償還債務，結果導致結婚率和生育率下降。

我們看一下芬蘭和其他北歐國家的例子。透過幾代人的努力，這些國家建立了以人民幸福為基礎的社會，推動施政透明，促進政府、僱主和僱員之間的雙向責任。人民信任政府、信任公務員，但這並不意味對當局的盲從，不同意見可以在開放、誠懇、透明的氣氛下討論。

正因為這樣，有全世界最好的教育體系，是最廉潔的國家，其人民的幸福程度最高。這些國家的教育和公共醫療完全免費，或者只收取非常低的費用，而且社會發展始終以人民幸福為宗旨。

根據蓋洛普世界民調公佈的最新《世界幸福報告》，芬蘭連續第七年蟬聯全世界最幸福的國家。這種全民的幸福感在勞動市場的體現就是彈性上班，企業和公共部門信任其員工，關注的是工作成效，而非工作地點和工作時間。

在芬蘭，工作是人們生活的一部分，但是家庭、健康、休閒時間才是重點，因為這些關乎勞動者的身心狀態。換句話說，芬蘭勞動市場彈性制度之所以成功，是因為在個人生活和工作之間找到了平衡。公共部門和企業關心的是員工的福祉，把員工視為珍貴的資源，所以員工多在家工作幾日、陪伴家人都不是問題，因為歸根到底工作成效才是最重要的。

反觀澳門，在心理健康、減少自殺率方面，還有很多工作。必須重視與家庭共處，實施彈性上班時間，以工作成效為重。

謝誓宏議員

促政府推動全民反毒意識，加強打擊跨境販毒行動

隨著科技進步和全球化影響，世界各國、各地區之間的互動、交流越發緊密，然而在繁榮的表象下也衍生出了一系列問題。其中，毒品問題始終是一顆埋藏在社會穩定表象之下的定時炸彈，對國家和社會穩定存在著巨大的威脅。而隨著科技的發展，國際販毒模式正朝向網路化、多元化發展，不僅提高了販毒的隱匿性、複雜性、多樣性，也增加了本澳執法部門的稽查難度。

近日，一名泰國女學生被揭將毒品藏於行李內，跨境投運毒品來澳，最終被警方揭發並檢獲毒品以及吸毒工具。事實上，本澳的跨境販毒問題以及濫藥問題一直存在，加上近年來網絡迅速發展，境內外犯罪通過網絡進行聯繫，使得毒品的販賣和流通更迅速和便利，加大了執法的難度。加上新型的毒品層出不窮，不法之人將新型毒品偽裝成咖啡包，彩色糖果等形式出現在市民眼前。以低價和亮眼的包裝吸引年輕人、學生去嘗試，從而引誘他們墮入毒網，進而影響青少年的一生。毒品不僅嚴重影響市民的身心健康，還會引起多種疾病的傳播和感染，甚至引發精神疾病；還會誘發其他違法犯罪行為，破壞社會和經濟秩序，最終給社會造成巨大損失。

近年來，本澳司警檢獲多起以澳門為中轉站的跨境運毒案件，犯罪團夥利用青少年對於毒品和法律的淺薄認知以及對金錢的渴望引誘其進行犯罪活動，青少年也因無知而淪為犯罪工具，最終難以脫身。由於毒品販賣存在巨額利潤，儘管執法部門持續大力打擊、稽查運毒、販毒違法行為，但這些不法行為仍屢禁不止，犯罪團夥甚至根據已掌握的警方追蹤和打擊販毒的方法，再想出其他新型的運毒方式以規避稽查，加大稽查難度。

毒品問題是全球面臨的最複雜挑戰之一，是公認的難題。雖然本澳禁毒形勢逐步向好，吸毒人員增長率總體下降，但販毒年輕化與隱蔽化趨勢仍需加強關注。除了要注重禁毒宣傳外，當局應該要重視青少年毒品預防教育理念的建設，從小幫助青少年建立良好的嗜

好以及正確的三觀，通過拓展新的宣傳教育路徑和手段，以潛移默化的方式加強對青少年的教育和引導。

另外，當局應該聯合禁毒部門、社區、家庭以及各方力量，加強對吸毒、販毒隱蔽個案的挖掘，深入了解發生吸毒或販毒的動機，做好相關的支持和預防工作。通過不斷精進稽查技術和方式，打擊不法販毒行為，持續做好源頭堵截，阻止毒品流入，營造「無毒社會」。

陳浩星議員

發揮「東亞文化之都」作用 助力國家擴大對外開放

「東亞文化之都」評選，是中日韓三國共同發起的亞洲第一個國際性文化城市命名活動，最近，澳門特別行政區當選為中國二零二五年「東亞文化之都」，成為澳門又一金名片。特區政府表示，將發揮「一帶一路」重要節點的優勢，加強國際人文藝術交流，以「東西匯流，亞洲融和」為主題，開展一系列文化、體育和旅遊盛事等計劃，並以此為契機，進一步拓展城市文化內涵，完善公共文化服務體系及設施建設。消息傳來，令人鼓舞。

澳門獲得這項殊榮，是中央支持澳門融入國家發展大局、服務國家文化戰略的舉措，也是對澳門文化發展的肯定、鼓勵與期待。

如何用好這張金名片？為此，本人有以下建議：

一. 搭建文化交流與對話平台

作為東西方文化交匯的地方，澳門可為東亞各國的文化交流和對話提供平台。各地的藝術家、學者等可以在此交流和展現自己的文化成果，促進不同文化間的理解和融合。

二. 區域文化交流合作

擴大中國澳門與日本、韓國的人文藝術交流與旅遊推廣，以「引進來，走出去」的思維，促使更多東亞旅客來澳感受獨特的文化魅力，帶動文旅經貿等一系列合作。東亞三國，歷史淵源頗深，文化相近，都使用漢字，例如我們可以舉辦中日韓三國漢字藝術節，促進人心相通，文化共融。不但政府推出項目，也支持民間團體自發性對日韓進行文化展演交流，以實際行動推動東亞三國人民的友好往來。

三. 文化軟實力的提升

「他山之石，可以攻玉」，知己知彼，將會有利於自身。日韓在保護傳統文化及文化輸出方面累積了豐富經驗，相互交流，會有助於我們提升市場化經營意識，促進行業發展。

特別是二零二五年中日韓文化部長會議，中國是主辦國，換言之，如果我們將工作做好，東亞三國文化部長會議很有可能會在澳門舉行。澳門特區是「一國兩制」的受益者，地位獨特，文化背景獨特，在服務國家戰略、特別是文化戰略應有獨特貢獻，澳門當選「東亞文化之都」，自然包含了中央對澳門特區在國際舞台發揮獨特作用，促進文明互鑑，說好中國故事的期望，所以我們必須全力支持特區政府實現這個願景。

行政長官在今年全國兩會精神傳達會上指出，要「充分發揮澳門自身優勢，助力國家擴大高水平對外開放」，「鞏固壯大愛國愛澳力量，維護社會大局和諧穩定」，澳門獲得「東亞文化之都」的名銜，正好對澳門實現這兩個目標提供新的條件。