

書面質詢

鄭安庭議員

促營運車輛電動化之書面質詢

《澳門環境狀況報告2022》中指出，陸上交通運輸是澳門主要的碳排放源之一，其佔本澳碳排放量約三成，因此，推動陸上交通運輸零碳排放將是本澳應對氣候變化、推動實現碳中和的重要舉措之一。去年底，特區政府制定了《澳門長期減碳策略》和《澳門電動車推廣計劃》，為推廣電動車及本澳綠色發展提供了科學系統的目標和措施。

政府數據顯示，截至2024年5月31日，全澳共有電動車9771輛，佔總機動車數量約3.9%。近年，政府已推出多項措施加快私家車電動化，如增加停車場充電樁、豁免電動車的機動車輛稅，推行《淘汰老舊摩托車並置換電動摩托車資助計劃》等，相關工作成效漸顯。除私家車外，本澳尚有大量的營運車輛亟需進行電動化轉型，政府應適時推出具體措施及計劃，大力推動營運車輛的轉型進程。

有鑒於此，本人提出以下質詢：

一、近年來，深圳、廣州、珠海等大灣區城市已實現巴士全面電動化，相比之下，本澳巴士電動化進度緩慢。“公交優先”是澳門陸路整體交通運輸政策的核心，廣大居民及旅客亦樂於選擇巴士作為交通工具，因此有必要加快推進巴士電動化，構建綠色低碳的出行環境。《澳門電動車推廣計劃》中表示，將挑選合適的路線試行純電動巴士，請問政府，目前路線的挑選進度如何，預計於何時進行純電動巴士試行；在鼓勵和引導巴士公司選用電動巴士方面，有何具體措施？

二、據統計資料，本澳現有約130輛純電動的士正在營運，僅佔全澳的士總數7.6%左右，數量上仍有較大增加空間。政府注意到，純電動的士營運需要快速及方便的充電設施、較頻密的維修及替換電池，維修費、經營成本有所上升，一定程度上會制約電動的士的推廣。請問政府，因應該情況，是否考慮設置電動的士專用充電區域，提供安全便利的充電網

絡，並適當下調營運車輛的充電費用，減低經營成本，增加業界選用電動的士的誘因？

三、隨著電動車日趨普及，維修和保養的需求亦會隨之增加。電動車和燃油車的構造及工作原理不同，維修方式存在較大差別，不能一概而論。請問政府，本澳現時是否有足夠的電動車維修專業技工，以應對不斷上升的維修需求；會否增設電動車維修保養相關的職業培訓課程，令技工能夠持續增進技能和知識，以適應燃油車逐漸向電動車過渡的狀況？