

書面質詢

馬耀鋒議員

關注石排灣周遭交通配套完善工作

石排灣公屋群自2013年入伙，居住人口大幅上升，根據2021年人口普查數據顯示，路環區人口達到36,384人，較2016年統計大幅上升三成半，當中石排灣公屋群及周邊區域的人口升幅尤為明顯。隨著相關社區的漸趨成熟，以及住宅及學校設施持續增加，政府部門的辦公點亦陸續遷入，可預視區內對交通配套的需求將隨居民及學生的出入需要而進一步上升。

值得肯定的是，特區政府在區內陸續開展交通配套的優化工程計劃，逐步完善行人天橋及無障礙設施等配套；而早前政府亦表示輕軌石排灣線將計劃於年內開通，相信能進一步滿足區內對交通配套的需求。然而，日前石排灣線段在測試期間出現事故，相關情況會否對線段開通日期造成影響受到社會關注；另外，隨著學校設施的增加，以及政府辦公點的遷入，現時巴士服務的供應能否應付居民的搭乘需求，當局有必要盡早評估及規劃。

另一方面，由於石排灣輕軌站設於石排灣馬路靠近路環小型賽車場一側，政府曾指將設有蓋的人行通道連接至現有的行人天橋，方便行人使用。而現時石排灣公屋群內的行人天橋並未連通，過去政府曾表示將研究建立連貫步行系統的可行性[1]，惟至今未見進一步消息。未來石排灣及周邊區域的步行設施，連接輕軌站點路線的步行環境，以及相關無障礙設施配套能否應付區內長者、傷健人士及出入居民的需求，值得當局前瞻考慮。

最後，正如上述所說，石排灣周邊區域的居住人口明顯上升，加上學校設施的增加，區內的交通安全的配套和規劃有必要進一步完善。特別是石排灣附近設有工業區，大型車輛的行駛，以及停泊的情況極為常見，在現時石排灣及紅荷路等地段設有三間學校，以及辦公點的情況下，

未來如何進一步確保區內居民以及學生的過路安全，期望當局重視。

為此，本人提出以下質詢：

1. 當局曾指輕軌石排灣線將於今年內通車，惟日前相關線段在測試期間出現事故，請問當局相關事故會否對通車計劃造成影響？當局又有否信心在下學年開學前實現通車，以滿足周邊居民的出入需求？另外，當局又有否評估現時行經石排灣及周邊地區巴士路線及服務供應，能否應付日漸增加的搭乘需求？如有，當局有何調整計劃？
2. 針對連接石排灣及周邊區域與輕軌站點的步行系統，以及提升無障礙設施的建設，請問當局有何優化計劃？過去政府曾表示將研究建立連貫步行系統的可行性，請問相關研究的進度和結果為何？
3. 石排灣公屋群及周邊居住區鄰近工業區，加上區內學校的增設和未來學童的增加，當局在完善區內步行及過路安全方面有何優化舉措？當局又有何整治計劃，避免因視野盲點對行人及駕駛者造成危險？

參考資料：

1. 書面質詢回覆，交通事務局，2023年7月27日，
<https://www.al.gov.mo/uploads/attachment/2023-08/2424564d343d14e844.pdf>