



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

## **INTERPELAÇÃO ESCRITA**

### **Promover a optimização das instalações complementares de trânsito, do ambiente pedonal e das instalações livres de barreiras nas proximidades da Estação da Barra do Metro Ligeiro**

A Zona da Barra, no entorno da Doca D. Carlos I, é uma área de instalações industriais com cultura e história marítima ainda existente em Macau. Com os trabalhos de revitalização em curso, e em conjugação com o Templo de A-Má e o Centro Histórico de Macau na sua envolvente, a referida Zona da Barra é um marco importante onde se destacam os elementos culturais, criativos e turísticos de Macau, e com a entrada em funcionamento da Ponte-Cais da Barra e da Estação da Barra do Metro Ligeiro, foi injectada uma nova vitalidade no turismo e na economia. Assim sendo, as instalações de lazer, de trânsito e de travessia pedonal devem ser melhoradas em simultâneo.

A fim de enriquecer constantemente os elementos turísticos de Macau para desviar os turistas das zonas onde estes mais se concentram, o Governo e as empresas de lazer empenharam-se na renovação de todas as zonas, ligando as diversas áreas de Macau e promovendo a construção de “três redes”, no sentido de aliviar o trânsito, transformar Macau numa cidade com condições ideais de vida e de turismo, e promover o modelo de turismo verde. A Estação da Barra do Metro Ligeiro, que entrou em funcionamento no final do ano passado, já veio proporcionar aos residentes e turistas mais uma opção para as suas deslocações entre Macau e a Taipa,



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

apesar de ainda haver espaço para melhorias ao nível dos benefícios da correspondência entre transportes públicos. Além disso, as duas paragens de autocarros ao ar livre do Centro Modal de Transportes da Barra estão vazias e carecem de instalações de protecção contra o sol e a chuva, especialmente no Verão, altura em que muitos residentes só podem esperar pelos autocarros debaixo de sol e chuvas torrenciais.

O Governo criou novas instalações no exterior da Estação da Barra, tais como, sinais fluorescentes para as passadeiras, luzes de alerta, sinalização nas passagens para peões e sinalização vertical de desaceleração, mas como os veículos circulam a uma velocidade relativamente alta, e nas proximidades do Templo de A-Má há sempre muitos residentes e turistas, o Governo deve avançar com estudos sobre como otimizar as instalações de travessia pedonal e as instalações complementares de trânsito.

Segundo a resposta do Instituto para os Assuntos Municipais a uma interpelação de um deputado, o projecto do Corredor Verde da Margem Sul da Península de Macau vai ser realizado por fases. As autoridades vão coordenar activamente, com os serviços competentes, os trabalhos de planeamento e concepção da 3.<sup>a</sup> fase da obra do corredor verde costeiro (entre as Portas do Entendimento e a Barra), estudar a viabilidade da construção de uma passagem superior para peões que atravesse a Avenida Panorâmica do Lago Sai Van, e recolher as opiniões dos profissionais dos serviços responsáveis pelo planeamento e pelo trânsito.

O passeio entre as Portas do Entendimento e a Barra é estreito e é curta a distância entre o passeio e as faixas de rodagem, portanto, as condições pedonais



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

não são satisfatórias. Algumas pessoas com deficiência visual esperam que sejam instalados pisos tácteis direccionais entre o Centro Ecuménico Kun lam e as Portas do Entendimento; e quanto à obra de reforço dos diques junto à Avenida Panorâmica do Lago de Sai Van, a mesma já foi concluída, mas o respectivo lote ainda se encontra fechado. Assim sendo, espera-se que o Governo pondere sobre o aproveitamento adequado deste lote, proceda ao planeamento das instalações pedonais, de lazer, recreativas, desportivas e livres de barreiras arquitectónicas, e que estenda o Corredor Verde da Margem Sul de Macau até à Barra, otimizando o ambiente pedonal e de lazer.

Assim sendo, interpelo sobre o seguinte:

1. A Estação da Barra do Metro Ligeiro já entrou em funcionamento há mais de meio ano e as respectivas instalações complementares de trânsito necessitam de ser optimizadas. Por exemplo, nas duas passadeiras entre a paragem de autocarros da Avenida Panorâmica do Lago Sai Van/Centro Modal de Transportes da Barra e a paragem de autocarros da Ponte-Cais da Barra, foi instalada sinalização das passagens para peões e sinalização vertical de desaceleração, mas a alta velocidade a que circulam os veículos incomoda os peões. São muitos os residentes e turistas que se deslocam àquela zona, então, como é que o Governo vai optimizar as instalações complementares de trânsito e de travessia pedonal? Será possível construir coberturas e abrigos contra o sol e a chuva nas paragens de autocarros ao ar livre da Avenida Panorâmica do Lago Sai Van/Centro Modal de Transportes da Barra e da Ponte-Cais da Barra?

2. A obra dos diques junto à Avenida Panorâmica do Lago de Sai Van já foi



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

concluída, mas a área continua fechada. Tendo em conta que o passeio junto às Portas do Entendimento é estreito, o Governo deve ponderar sobre a conjugação da 3.ª fase das obras do Corredor Verde da Margem Sul com o respectivo lote, no sentido de otimizar os passeios e as instalações de lazer e recreativas. O Governo vai, ao mesmo tempo, introduzir elementos livres de barreiras arquitectónicas, como pisos tácteis direccionais, com vista a reforçar as funções da Margem Sul e a otimizar o ambiente pedonal?

28 de Junho de 2024

**A Deputada à Assembleia Legislativa da RAEM,  
Lei Cheng I**