

口頭質詢

顏奕恆議員

關於輕軌石排灣線、橫琴線工程進度及配套設施

輕軌作為本澳居民交通出行方式之一，據輕軌公司公佈，自去年十二月輕軌氹仔線開通媽閣站以來，日均載客量明顯大增，對比去年首十一個月最高日均載客量的八月份僅錄得九千一百五十人次，而去年十二月日均有一萬三千九百人次，勢頭亦延續至今年，在今年上半年輕軌每月的日均載客量均超過一萬一千人次[1]，具備相當成效，為旅客、居民提供新的出行選擇。

本澳輕軌網絡持續拓展，根據公共建設局的資料顯示，澳門輕軌石排灣線及延伸橫琴線項目均預計在今年竣工[2]，其中輕軌石排灣線主體工程已基本完工，正開展各系統及列車運行測試工作。橫琴線的土建工程亦基本完成，測試列車已駛入橫琴線，相關的系統及列車測試亦將於短期內開展[3]，備受眾多居民期待，特別輕軌延伸橫琴線，可與內地廣珠城軌對接，北上到廣州南站，南下至金灣機場，加速實現粵港澳大灣區一小時生活圈，然而輕軌橫琴線連通口岸，相信屆時人流量將非常可觀，需要完備的交通、商業配套設施及服務等，才能滿足旅客、居民的需求。

就此，本人提出以下質詢：

1、輕軌橫琴線對接內地輕軌，請問當局如何做好站內指引工作？並且橫琴線屬於首個位於口岸的站點，未來如何應對大量人流通關搭車的情況？在人流疏散、分流及站外交通配套有何預案？

2、在輕軌支付方式方面，當局曾回應議員口頭質詢[4]時提及，“正研究使用“二維碼”付費。但因涉及更換現有線路的閘機，需時較長”，請問當局研究進度如何，如果更換現有線路的閘機，需要多長的時間及成本，會否考慮以其他形式臨時取代？未來輕軌東線會否考慮引入更多電子支付形式的入閘機？

[1] 參考資料：

https://www.cyberctm.com/zh_TW/news/detail/3125076

[2] 參考資料：

<https://www.dsop.gov.mo/construction/1/37/>、

<https://www.dsop.gov.mo/construction/1/30/>

[3] 參考資料：

https://www.cyberctm.com/zh_TW/news/detail/3089847

[4] 參考資料：

http://www.macaodaily.com/html/2024-01/09/content_1727635.htm