



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ORAL

O andamento das obras e das respectivas instalações complementares da Linha de Seac Pai Van e da Linha de Hengqin do Metro Ligeiro

O Metro Ligeiro é uma das formas de deslocação dos residentes de Macau e, de acordo com os dados divulgados pela Sociedade do Metro Ligeiro de Macau, desde a entrada em funcionamento da Estação da Barra da Linha da Taipa do Metro Ligeiro em Dezembro do ano passado, o volume médio diário de passageiros aumentou significativamente. Em comparação com Agosto do ano passado, com o maior número de passageiros por dia nos primeiros onze meses do ano passado, totalizando apenas 9150 passageiros, em Dezembro do ano passado, registaram-se 13 900, uma tendência que se mantém até este ano. No primeiro semestre deste ano, a capacidade média diária de passageiros do Metro Ligeiro foi superior a 11 mil [1] por mês, surtindo bons resultados como uma nova opção de mobilidade para turistas e residentes.

A rede do Metro Ligeiro de Macau continua a expandir-se e, de acordo com os dados da Direcção dos Serviços de Obras Públicas, a Linha de Seac Pai Van e a Linha de Extensão da Ilha de Hengqin estarão concluídas este ano [2]. A obra principal da Linha de Seac Pai Van encontra-se basicamente concluída, e estão a ser desenvolvidos os testes sobre o funcionamento do sistema e dos comboios. As obras de construção civil da extensão do



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Metro Ligeiro até à Ilha de Hengqin estão praticamente concluídas, os comboios de teste já entraram nessa linha de Hengqin, e os respectivos sistemas e testes dos comboios também serão realizados a curto prazo [3] Os residentes esperam há muito pela conclusão da extensão do Metro Ligeiro até Hengqin, porque vai ligar Macau ao sistema de transporte ferroviário interurbano Cantão-Zhuhai, permitindo, a norte, o acesso à Estação Sul de Cantão e, a sul, ao Aeroporto de Jinwan, para acelerar a concretização de deslocações dentro de uma hora na região da Grande Baía Guangdong-Hong Kong-Macau. Mas acredita-se que o fluxo de pessoas aumentará significativamente depois da abertura da linha de extensão do Metro Ligeiro até Hengqin e, para satisfazer as necessidades de turistas e residentes, é necessário dispor de um conjunto completo de transportes, instalações comerciais complementares e serviços.

Nestes termos, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. A Linha de Hengqin de Macau vai ligar-se ao metro ligeiro do Interior da China, assim, como é que o Governo vai melhorar a orientação dos passageiros dentro da estação? A estação da Linha de Hengqin é a primeira situada num posto fronteiriço, assim, como é que o Governo vai resolver o problema do grande número de pessoas que atravessam o posto fronteiriço e vão utilizar o metro ligeiro? O Governo tem algum plano para a evacuação e triagem de pessoas, e para os meios de transporte no exterior da estação?



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

2. Quanto à forma de pagamento do Metro Ligeiro, segundo a resposta dada pelo Governo à interpelação oral apresentada por um deputado ^[4], “está a ser estudada a utilização do ‘código QR’ para pagamento, mas será necessária a substituição das actuais portas, o que vai demorar muito tempo”. Assim sendo, qual é o ponto de situação dos respectivos estudos? Mas, como é necessário tempo e despesa para a substituição das portas instaladas nas actuais linhas, o Governo vai ponderar a substituição provisória por outras formas? No futuro, a Linha Leste do Metro Ligeiro vai considerar a introdução de mais máquinas de entrada e saída por meio de pagamento electrónico?

Referências:

[1] https://www.cyberctm.com/zh_TW/news/detail/3125076

[2] <https://www.dsop.gov.mo/construction/1/37/>

<https://www.dsop.gov.mo/construction/1/30/>

[3] https://www.cyberctm.com/zh_TW/news/detail/3089847

[4] http://www.macaodaily.com/html/2024-01/09/content_1727635.htm

9 de Julho de 2024

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Ngan Iek Hang

IO-2024-07-09-Ngan Iek Hang R2 LB MMC