

# 口頭質詢

葉兆佳議員

## 降低港車來澳門門檻 吸引港人來澳消費

近年，粵港澳大灣區加速融合，港澳自駕遊「北上」的旅客數量明顯上升。澳門民生區商戶反映受本澳居民「澳車北上」，導致消費外流，週末及節假日生意淡靜，希望當局積極擴客源輸入活水，提振經濟。

香港是澳門的第二大客源市場，去年澳門整體入境旅客逾2,800萬人次，有接近720萬是香港旅客。但自去年七月一日「港車北上」開放後，入境澳門的香港遊客數量有所下降，從2023年第三季度的190多萬人次降低到2024年第一季度的180多萬人次，其中經外港和氹仔碼頭入境的約42萬，經港珠澳大橋入境的約105萬，經港珠澳大橋入境澳門已成為港人來澳的主要途徑；而截至今年上半年，經港珠澳大橋「港車北上」數量已突破100萬輛次，香港居民駕車經港珠澳大橋「北上」旅遊觀光、休閒消費也已經成為潮流。

私家車車主一般是有較高消費力的群體，建議積極吸引香港客經港珠澳大橋駕車來澳旅遊消費。一是既然目前本澳不少居民週末假日駕車北上，市面上的交通壓力、車位需求減少，如在節假日港客開車來澳的流入可填補澳車北上的流出，也不影響市面交通和泊車；二是港客開車到澳門，可免受搭的士難之苦；三是港客較有興趣走入民生區消費和覓食，對社區商戶有支持作用；四是澳門的消費物價比香港低，光是燃油價格就比香港低不少；五是港客開車來澳成本更低，港客來澳門來回船票要350元起/人或金巴來回要130元起/人，如可以鼓勵更多港車來澳，一車只需要支付300元人民幣來回港珠澳大橋，對車主來說既節約成本又節約時間。

目前香港車輛有澳牌的只約三千部，相對較少，主要原因是香港政府對發出的澳牌要三年後收回重新分配，減低香港車主申請車牌的意願。而沒有澳牌的港車駕車來澳只可在港珠澳大橋東停車場泊車後步行進入澳門，難與香港單牌車可直接駕車進入珠海的便利性相比。另一方面，香

港在今年降低了“澳門私家車往來港澳常規配額”的申請門檻，取消了要在香港有工作或有公司的要求，鼓勵更多澳門居民駕車通過港珠澳大橋到香港。目前有約一萬部澳車有港牌。

為此，本人提出以下質詢：

吸引更多港人在節假日駕車來澳，為本澳經濟「補血」、刺激消費，帶動民生區商戶生意額提升：

1. 當局會否降低“香港私家車往來港澳常規配額”的申請門檻？
2. 當局會否考慮在節假日單方面放開香港單牌私家車進入澳門？初期建議香港單牌車來澳名額二千部。