

書面質詢

李良汪議員

本澳道路工程協調機制成效及“3年不重複開挖”目標

交通事務局、公共建設局、市政署、環境保護局、澳門城市燃氣有限公司、澳門電力股份有限公司、澳門都市更新股份有限公司等部門與機構代表，日前舉行新聞發佈會，宣佈今年暑假全澳重點工程合共24項，其中已進行的工程有16項，餘下8項將於暑假期間陸續開展。【註1】根據相關資料，24項工程當中，有7項為跨年度大型基建工程，涉及A區共同管道、連接橋、輕軌路線，以及內港與筷子基建造的雨水泵站，其餘均為一般道路維修或重鋪管道工程。有居民直言，“內港一帶交通黑暗期還未過，黑沙環一帶又開始了”。擔憂各區多項工程同時開展，即使在暑假期間學生上學尖峰時段車流減少，但亦勢必對居民生活及出行造成不便。

事實上，因應本澳多項大型基建工程陸續完工，連接路網及鋪設管道有其急切性及必要性，但本澳道路工程“遍地開花”的問題一直為社會詬病，雖然當局指出，現時在翻新及維修道路時已優先使用新型瀝青，具有更好的抗裂、抗變形、抗滲及高軟化點等優點，能減少維修的頻次。【註2】但仍有新鋪道路在工程完工不久後因出現路面凹陷情況而需緊急維修，“整完又整”令社會對本澳道路工程的施工質量產生質疑。

以卑第巷早前開展道路擴闊工程為例，相關工程於今年5月4日至22日開展，工程期間巴士路線需改道繞行，令不少居民抱怨，原本5分鐘的車程因此被增長至20分鐘以上，對學生上學及居民上班時間均造成延誤，更對當局未有在相關位置附近加設臨時站點表示不滿，認為安排失當、漠視實際路況及居民出行需求。其後，於7月5日，當局公佈該路段路面出現凹陷，需於6日早上至8日清晨封閉該路段進行搶修。【註3及4】雖然，是次搶修期間為周末及周日等非上班及上學的繁忙時間，但上述兩次工程，除顯示當局在施工安排方面缺乏部門之間應有的積極性及良好

協調，令本屬民生工作的道路優化工程，反而為居民造成困擾，更令居民對工程質量及當局的監管能力失去信心。

此外，當局表示“道路工程管理統一平台”屬於協助道路工程管理的工具，讓市政署、交通事務局更好統籌規劃及施工。但根據當局資料，相關平台於去年8月起開放首階段使用，至今接近1年，即使當局多次表示期望將電子申請比率提升至85%，但直至目前仍只停留於“期望”階段，未能透過有效措施加大推動力度。【註2】

為此，本人提出以下質詢：

一、道路不斷開挖，除對周邊住戶日常生活造成困擾，更對居民出行安排產生影響。市政署雖指出，進行屬該署職能範圍的工程，會事先透過機制與相關部門協調交通安排，並視乎工程的規模及影響程度，開展一系列宣傳工作，讓居民提前知悉並提早規劃出行路線。【註5】但以卑第巷道路擴闊工程為例，工程進行期間，不少居民表示資訊發放不足、巴士路線安排失當，對居民上班及上學均造成延誤，顯示相關工作仍存在不足。當局對事件是否有作出檢討，以理清問題成因？針對現時工程前及進行期間各項資訊發佈、應急預案及協調機制，當局未來有何改善措施，減少工程對居民造成的影響？

二、當局指出“道路工程管理統一平台”能更好地統籌及規劃各項工程施工，並曾表示當平台運行暢順後，會開放予私人企業了解哪些道路將進行道路工程，及開放予居民以提前做好出行準備。現時平台已使用接近1年，當局短期內會否開展意見徵集，收集更多業界意見優化平台建設，以有效提升電子申請比率？會否開放予居民使用，讓居民對道路工程資訊有進一步了解，增加施政透明度同時起到監督作用？

三、特區政府曾於2020年提出，將透過行政法規，規範非緊急道路工程3年內不得重複開挖。【註6】其後亦一直強調，對道路3年內不得重複開挖的目標非常明確。惟相關工作至今一直未有推動，令社會質疑當局落實相關工作的決心。除了當局所指，市政署、交通局、公建局等部

門及相關管線公司朝道路3年內不得重複開挖方向去做，對於透過以行政法規作出規範，當局有何取態？倘繼續推動相關工作，將於何時落實？倘不以行政法規作出規範，還有何措施提升政策力度？

參考資料：

【註1】 澳門日報：《暑假澳再成大地盤》，2024年7月11日，第A01版，http://www.macaodaily.com/html/2024-07/11/content_1767425.htm。

【註2】 中華人民共和國澳門特別行政區立法會：就善用道路工程統一平台減少重覆開挖提出書面質詢的回覆（市政署）
<https://www.al.gov.mo/uploads/attachment/2024-04/752756614c422117ef.pdf>。

【註3】 中華人民共和國澳門特別行政區政府入口網站：《卑第巷風順堂街及周邊道路5月4日起臨時交通管制》，2024年5月3日，
<https://www.gov.mo/zh-hant/news/1062360/>。

【註4】 中華人民共和國澳門特別行政區政府入口網站：《卑第巷緊急搶修7月6日上午至8日清晨封閉》，2024年7月5日，
<https://www.gov.mo/zh-hant/news/1075389/>。

【註5】 中華人民共和國澳門特別行政區立法會：就改善整體交通規劃以減少道路安全隱患提出書面質詢的回覆（交通事務局）
<https://www.al.gov.mo/uploads/attachment/2024-06/930446673f65709156.pdf>。

【註6】 力報：《明年訂法規規劃道路工程 非緊急情況三年不可重挖》，2020年12月18日，
<https://www.exmoo.com/article/164691.html>。

