



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Promover a utilização de veículos eléctricos

Segundo o “Relatório do Estado do Ambiente de Macau 2022”, os transportes terrestres são uma das principais fontes de emissão de carbono em Macau, representando cerca de 30% do total das emissões de carbono, por isso, a promoção “emissões zero carbono” dos transportes terrestres será uma das medidas importantes para Macau combater as alterações climáticas e promover a neutralidade de carbono. No final do ano passado, o Governo elaborou a “Estratégia de Descarbonização a Longo Prazo de Macau” e o “Plano de Promoção de Veículos Eléctricos em Macau”, que definem objectivos e medidas científicas para a promoção quer dos veículos eléctricos quer do desenvolvimento ecológico de Macau.

Segundo os dados do Governo, até 31 de Maio de 2024, existiam em Macau 9771 veículos eléctricos, representando cerca de 3,9% do número total de veículos motorizados. Nos últimos anos, o Governo lançou várias medidas para acelerar a utilização de veículos eléctricos, por exemplo, aumentou o número de postos de carregamento nos parques de estacionamento, isentou o imposto sobre veículos motorizados de veículos eléctricos, implementou o “Plano de concessão de apoio financeiro ao abate de motociclos obsoletos e à sua substituição por motociclos eléctricos novos”, etc., cujos resultados estão a surgir. Para além dos veículos particulares, existe ainda em Macau um grande número de veículos comerciais que necessitam urgentemente de ser substituídos por veículos eléctricos, por isso, o



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Governo deve, em tempo oportuno, adoptar medidas e planos concretos para promover o processo de substituição dos veículos comerciais.

Assim sendo, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Nos últimos anos, as cidades da Grande Baía, como Shenzhen, Cantão e Zhuhai, já concretizaram o pleno uso de autocarros eléctricos, mas, estabelecendo a respectiva comparação, o uso de autocarros eléctricos em Macau tem decorrido de forma mais lenta. A “primazia dos transportes públicos” é a política nuclear e geral do trânsito e transportes terrestres de Macau, e a população em geral e os turistas também estão dispostos a utilizar os autocarros como meio de transporte, por isso, é necessário acelerar a promoção do uso de autocarros eléctricos, no sentido de criar um ambiente de mobilidade verde e de baixo carbono. Segundo o “Plano de Promoção de Veículos Eléctricos em Macau”, vão ser seleccionadas rotas adequadas para a circulação, a título experimental, de autocarros totalmente eléctricos. Qual é o ponto da situação? Essa circulação a título experimental está prevista para quando? De que medidas dispõe o Governo para incentivar e orientar as empresas de autocarros a optarem por autocarros eléctricos?
2. De acordo com os dados estatísticos, existem cerca de 130 táxis totalmente eléctricos a operar em Macau, o que representa apenas 7,6% do número total de táxis, portanto, há ainda margem para aumentar esse número. O Governo está ciente de que a utilização de táxis eléctricos exige instalações de carregamento rápidas e convenientes e frequentes reparações e substituições de baterias? Está ciente que isto implica aumento quer das despesas de



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

reparação, quer dos custos de exploração, e que isto limita, em certa medida, a promoção dos táxis eléctricos? Tendo em conta a situação real, o Governo vai ponderar criar uma zona exclusiva para carregamento de veículos eléctricos, disponibilizando uma rede de carregamento segura e conveniente? E vai reduzir, adequadamente, as tarifas de carregamento dos veículos, a fim de reduzir os custos de exploração e de aumentar os incentivos para o sector escolher táxis eléctricos?

3. Com a crescente generalização dos veículos eléctricos, aumentam também as necessidades de reparação e conservação. A estrutura e os princípios de funcionamento dos veículos eléctricos e dos veículos a combustível são diferentes, e os métodos de reparação também são muito diferentes, portanto não se pode adoptar os mesmos critérios para estas situações. Existem em Macau profissionais suficientes para assegurar a reparação de veículos eléctricos e dar resposta ao aumento da procura? O Governo vai organizar mais cursos de formação profissional sobre reparação e conservação de veículos eléctricos, para os profissionais poderem continuar a aperfeiçoar as suas técnicas e conhecimentos e adaptar-se à transição gradual dos veículos a combustível para veículos eléctricos?

14 de Junho de 2024

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Zheng Anting