



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Optimização das instalações pedonais da zona da Pérola Oriental para os cidadãos poderem organizar melhor as suas deslocações

Nos últimos anos, o Governo construiu uma rede rodoviária tridimensional na zona da Pérola Oriental e também melhorou o sistema pedonal na zona norte, com vista a ligar as zonas de lazer e os jardins, entre outras instalações, construindo, gradualmente, uma ampla rede para as “deslocações ecológicas”, no entanto, o sistema pedonal da zona da Pérola Oriental ainda não consegue satisfazer as necessidades dos residentes.

Segundo alguns residentes daquela zona, se quiserem deslocar-se até à zona do corredor marginal para a prática de exercício físico só dispõem de duas passagens superiores para peões, isto é, as passagens junto ao Jardim da Areia Preta e junto à Estação de Tratamento de Águas Residuais, mas têm de dar uma volta muito grande, o que é bastante inconveniente para os idosos que têm dificuldades, pois o corredor marginal fica longe, ora, tudo isto afecta as suas deslocações, e para além disso, há sempre muitas pessoas que atravessam perigosamente as estradas, podendo originar acidentes. Assim, os residentes da zona esperam que sejam construídas mais passagens superiores para peões, entre outras instalações de travessia pedonal, para facilitar as suas deslocações.

Ainda continuam a faltar instalações de travessia pedonal entre o terreno do lote “P”, o Edifício “La Baie Du Noble” e os complexos habitacionais das zonas adjacentes, e à hora de saída do trabalho, muitos trabalhadores dos estaleiros de obras ao redor



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

atravessam as estradas para chegarem às paragens de autocarro, pondo em causa a segurança rodoviária. O Governo deve coordenar as obras do lote “P” com as outras obras adjacentes, deve planear e melhorar o trânsito e as instalações complementares na zona em causa, bem como os meios para as deslocações dos residentes daquela zona.

Pelo exposto, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. A densidade populacional na zona da Pérola Oriental está a aumentar e o espaço de lazer do Jardim da Areia Preta não é suficiente, por isso, os residentes precisam de se deslocar até ao corredor marginal para a prática de exercício físico. No entanto, naquela zona existe apenas uma passagem superior para peões, que liga o Jardim da Areia Preta ao corredor marginal, que não consegue satisfazer as necessidades dos residentes, portanto, os residentes esperam que o Governo construa mais uma passagem superior para peões, para ligar a zona da Pérola Oriental ao corredor marginal, a fim de facilitar as suas actividades de lazer. Assim sendo, com vista a garantir a segurança dos peões quando atravessam as estradas e a separar os peões dos veículos, o Governo vai criar instalações provisórias para a travessia entre a zona da Pérola Oriental e o corredor marginal?
2. No passado, os serviços competentes afirmaram que o projecto de habitação para troca situado no terreno do lote “P” ia estar concluído na altura do 25.º aniversário do retorno de Macau à Pátria, ou seja, em 2024, que ia ser um



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

dos maiores projectos de habitação de Macau, que, segundo as previsões, muitos residentes iam passar a ocupar gradualmente a zona, e que iam aumentar as necessidades ao nível das deslocações. Com vista a aliviar a pressão do trânsito, o Governo lançou um concurso público para a construção do sistema pedonal, cujas obras devem ter início a curto prazo, segundo as previsões, o que constitui um aumento da pressão para o trânsito naquela zona. Pelo exposto, o Governo, aquando do início das referidas obras, vai implementar medidas provisórias e de curto prazo para maior conveniência dos residentes? Vai ainda divulgar mais informações, para os residentes poderem organizar melhor as suas deslocações?

21 de Junho de 2024

**A Deputada à Assembleia Legislativa da RAEM,
Song Pek Kei**