



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Optimizar a política de promoção dos veículos eléctricos a nível local

O Governo da RAEM atribui grande importância à questão das alterações climáticas, assim, com vista a promover ainda mais o desenvolvimento verde e de baixo carbono, o Governo lançou, em 2023, a “Estratégia de Descarbonização a Longo Prazo de Macau”, com o objectivo de atingir o pico das emissões de carbono até 2030 e reduzir a fundo as emissões de carbono no uso da electricidade e dos transportes terrestres até 2050. Nos últimos anos, a província de Guangdong tem promovido activamente o desenvolvimento de veículos eléctricos, prevendo-se a construção de mais 250 mil postos de carregamento público até 2025, e até ao final de 2023, já existiam 407 mil postos de carregamento público e 540 mil postos de carregamento privado. Estabelecendo uma comparação, verifica-se que em Macau a taxa de popularização dos veículos eléctricos é muito menor do que na província de Guangdong, pois até Maio de 2024, apenas existiam em Macau 9771 veículos eléctricos e 2000 postos de carregamento público (até 2030 vão ser instalados mais 4000 postos), portanto, estes números demonstram que Macau ainda precisa de reforçar as suas infra-estruturas de apoio aos veículos eléctricos.

O Governo tem empregado esforços na promoção da utilização de veículos eléctricos para reduzir as emissões de carbono dos transportes terrestres, mas os resultados ainda são inferiores aos das regiões vizinhas, principalmente devido à insuficiência de postos de carregamento privados, uma vez que, antes do ano de 2000, o registo do direito de propriedade dos lugares de estacionamento era feito com base na quota-parte, e assim sendo, as formalidades para a instalação de fornecimento de energia eléctrica nos lugares de estacionamento são complexas,



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

pois é necessário a concordância de dois terços dos proprietários. A taxa de popularização do uso de veículos eléctricos está intimamente relacionada com as instalações de carregamento, com as políticas de apoio, e com a eventual actualização da legislação, pois o crescimento acelerado do número de veículos eléctricos na China dependeu essencialmente dos apoios fiscais, dos incentivos ao consumo, e da construção de infra-estruturas. As autoridades de Macau já implementaram as respectivas políticas, mas a força ainda não é suficiente.

Pelo exposto, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Para concretizar uma redução séria das emissões de carbono e promover o desenvolvimento dos equipamentos de carregamento sob o princípio “*dar prioridade às instalações de carregamento de veículos dos particulares, complementadas pelas instalações de carregamento públicas*”, o Governo elaborou, em 2020, as “*Instruções para o pedido de autorização de instalação de carregamento de veículos eléctricos nos auto-silos de edifícios privados*”, no entanto, após a emissão destas instruções, não se registou qualquer aumento evidente do número de instalações nos parques de estacionamento dos edifícios privados mais antigos. Assim sendo, o Governo vai aperfeiçoar as formalidades relativas à instalação de postos de carregamento de veículos eléctricos nos lugares de estacionamento dos edifícios privados? Vai alterar a legislação correspondente, com vista a promover a implementação das respectivas políticas?
2. Na resposta a uma interpelação de um deputado, o Governo afirmou que ia promover o uso de veículos movidos a novas energias, de acordo com o



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

“Plano de Promoção de Veículos Eléctricos em Macau”. Neste plano, aponta-se claramente a promoção do objectivo “zero emissões” nos transportes terrestres até 2050. Aquando da aquisição de veículos eléctricos, os residentes preocupam-se principalmente com a conveniência do carregamento e com os incentivos fiscais, e além disso, este plano também não define uma calendarização para a promoção do abate de veículos antigos. O Governo vai ponderar a optimização das políticas numa próxima fase do plano? Vai, por exemplo, introduzir planos de apoio para a instalação de postos de carregamento nos edifícios privados? Vai incentivar a substituição dos veículos antigos por veículos eléctricos, com vista a acelerar o abate dos veículos antigos?

3. Face à atitude expectante dos residentes em relação aos veículos eléctricos, especialmente no que respeita à segurança contra incêndios, aquando da promoção da política de utilização de veículos eléctricos, o Governo vai também reforçar as acções de sensibilização sobre a segurança contra incêndios? Vai emitir orientações quer de emergência quer para a manutenção dos equipamentos e veículos, entre outras medidas, a fim de aumentar a confiança do público em relação aos veículos eléctricos e promover o desenvolvimento dos transportes terrestres eléctricos?

7 de Junho de 2024

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Lam Lon Wai