

書面質詢

鄭安庭議員

關於優化行人天橋及電梯設施之書面質詢

《澳門陸路整體交通運輸規劃(2021-2030)》中表示，步行網是本澳陸路交通“三張網絡”中的重要組成部分，以滿足步行需求為依據，以形成步道網絡為原則，推動居民使用無污染的綠色出行方式。近年，特區政府持續完善步行設施，相繼完成松山行人隧道、望德聖母灣步行系統、基馬拉斯大馬路空中走廊等工程，構建具有本澳城市特色和符合居民出行習慣的便捷步行網絡。與此同時，政府自2013年起對具條件的行人天橋加裝電梯，截至23年年底，已完成設置電梯的行人天橋及隧道比例，從45%增加至71%，取得顯著成效。

有社會聲音指出，本澳逾50座行人天橋當中，部分落成時間較早的天橋存在硬件設施老化、殘舊的狀況，如地板瓷磚破裂，扶手電梯故障頻出等，需要經常性進行修繕，對附近居民出行造成不便。除此以外，本澳曾有多處行人天橋扶手電梯發生意外，威脅到行人的人身安全。

有鑒於此，本人提出以下質詢：

一、位於氹仔華寶花園和澳門運動場之間的行人天橋已沿用10多年時間，據居民反映，其扶手電梯幾乎每月需進行2-3次維修。由於該天橋毗鄰官也街旅遊旺區，頻繁維修會影響旅客及居民出行體驗。請問政府，對於此類使用年限較長，以及位於旅遊旺區、人流密集地段的行人天橋及扶手電梯，是否會加大資源、加密排查安全隱患，並適時進行翻新改造及電梯更換工程，以減少故障及意外發生，提升使用體驗及效率？

二、目前，本澳各區行人天橋的扶手電梯運行時間為早上7時至凌晨12時，對於部分未安裝升降機的天橋，停運期間只能通過樓梯步行上落。本澳不少居民從事輪班制工作，往往需要在深夜及凌晨時間出行，同時，若長者、孕婦兒童等群體遇到特殊緊急情況需要上落天橋，亦會遇到不便

和困擾。請問政府，是否考慮延長行人天橋扶手電梯的運行時間，在非繁忙時段或夜間，使用智能感應模式，當有行人通過時再啟動，既達到節能減噪的效果，亦能滿足居民的出行使用需求？