

2024年07月31日 議程前發言

梁孫旭議員

關注博彩從業員身心健康和職業發展

今年上半年本澳博彩毛收超過1,100億元，同比增長超過四成。博彩收益逐漸回升，對推動各行業發展，為社會的建設、民生的福利帶來了良好的條件，這除了有賴政府、持份者和各界的努力外，廣大博彩從業員的辛勤付出絕對功不可沒。

在賭收逐步恢復的情況之下，本人收到不少前線從業員求助，反映疫後客流量持續增多，但由於公司人手不足，導致員工招待客人的數量比以往多，加上經常受到呢分黨和換錢黨的騷擾，亦要適應新引入的電子賭枱和設備等，而員工一旦出錯，很容易收到警告信，當中亦有員工因工作失誤而遭解僱或勸諭自動離職。此外，在工作安排方面，不少員工反映公司更數很多、調更很密，既影響他們的作息時間，亦影響他們的家庭和社交生活，令到前線員工工作壓力過大，身心俱疲。

博彩業作為本澳最大的就業群體，養活數萬個家庭，新《博彩法》提到，博企須對員工的權益承擔相應的社會責任，促請當局監督有關的履行情況，並檢視和研究如何優化博彩業的工作環境。而員工作為企業的寶貴資產，呼籲博企關顧員工的壓力情況，適時增加人手，酌情處理員工問題，不要隨意發放警告信和解僱員工，構建良好和諧的勞動關係。同時要優化調更制度，並因應新引入的電子賭枱，為員工提供足夠的培訓。而隨著業績逐步回穩，亦希望提升員工各方面的待遇和工作條件，提升士氣，促進員工身心健康，推動行業可持續健康發展。

值得關注的是，新《博彩法》對於衛星場的經營要求設有三年的過渡期，雖然政府曾經提到，衛星場員工可以回到所屬的承批公司工作，但如今有關法律已經生效超過一年半的時間，而衛星場涉及眾多員工和家庭的生計，面對過渡期即將屆滿，不少員工很擔心自己的就業情況，所以希望特區政府能盡快掌握衛星場是否繼續經營及及早做好員工安排，協助員工順利過渡，保障就業。

最後，本澳已進入颱風多發的季節，多年來工會在懸掛 8 號或以上颱風期間，都收到不少員工反映工作和休息安排，以及薪酬補償的問題。理解澳門作為一個旅遊城市，不少職業在颱風期間需要堅守崗位，維持服務質量，呼籲博企在《颱風及突發公共事件下之工作指引》的基礎上，主動制訂及推出適切工作安全指引的具體措施，就颱風、暴雨水浸下的僱員工作、上下班安全、停工復工、勞資雙方責任、報酬發放及交通安排等具事宜制定詳細方案。

林倫偉議員

防範新型毒品對青少年危害

保安當局日前表示，新興麻醉品被不法分子，以電子煙形式非法銷售，已在澳門查獲多宗案件。這些引起社會關注的「上頭電子煙」，看似時尚，實際上是毒品，正以非法渠道在年輕人中傳播，嚴重威脅著他們的身心健康對於新型毒品，或是毒品換新裝的問題持續在發生。近年，我國亦已明確意識到這一問題的迫切性，特別強調對青少年及重點群體的宣教工作。然而，全球新型毒品的氾濫，已成為不容忽視的嚴峻問題，這些新型毒品不僅成癮性強、戒斷難度高，原料易得，製作也簡單，加上其種類繁多、形態多、偽裝性極強，難以全面監管。我們社會各界更應恆常地警惕青少年，遠離這些新型毒品的陷阱。

為了更有效地防範毒品入侵青少年生活，本人有以下建議：

一、加強青少年的毒品知識教育，提高他們對毒品的認知能力和防範意識。針對青少年這個易受影響的群體，學校及社團是青少年的重要防線，在進行毒品預防教育時，應利用青少年同儕的影響力，再配合現時保安當局新媒體拍攝的傳播力，多作官方與青少年共同合作宣傳毒品的項目，使相關知識能更直接傳遞到青少年群體中，達至更好揭露新型毒品的偽裝手段的效果。

二、善用家校合作機制，及時發現糾正不良行為。家長在日常生活中可不斷強化青少年的自我保護意識、辨別力及自我約束能力。例如以工作坊形式，使家長與孩子能多以互動形式，共同學習認知各種毒品的偽裝形式，有效抵抗毒品的誘惑。

三、加強對毒品犯罪的打擊力度，切斷毒品來源。根據當局資料顯示，2023年本澳呈報的吸毒人數共有119人，其中21歲以下青少年有5名，去年至今亦檢獲4宗俗稱上頭電子煙案件，然而，青

年人吸毒現象實際上是一個也嫌多。保安當局多年來不遺餘力地做了很多禁毒及宣教工作，建議當局應堅持以往的做法，盡快將新型毒品列入管制清單，亦可透過緊急程序在立法會完成修訂《禁毒法》，從而減少毒品的危害。

總之，防範毒品入侵青少年生活是一項長期而艱鉅的任務，需要政府、學校、家庭和社會各界的同心協力，才能有效遏制新型毒品的蔓延勢頭，保護青少年的健康成長。

崔世平議員

發掘澳門食品產業潛能 助力美食之都更上一層

澳門充滿中西文化薈萃的人文優勢，在不同領域上都創造了鮮明的多元文化交匯的特色和獨特價值。舉例如在上個月，特區政府首次舉辦的“澳門國際美食之都嘉年華”吸引來自亞洲、歐洲、非洲、大洋洲、南美洲和北美洲共 18 個國家、29 個聯合國教科文組織“創意城市美食之都”的代表參與，佔全球“美食之都”的一半以上。既展示了特區政府全力拓展國際客源，以“1+4”產業多元及“旅遊+”為主軸，積極用好“美食之都”的號召力和魅力吸引國際社會“走進來”，充份彰顯了澳門“世界旅遊休閒中心”的獨特優勢，更能再次體現夏寶龍主任直指‘澳門已經不再是“小澳門”’，而是“國際大都市”的又一佳話。

如何進一步發揮“美食之都”的優勢，助力澳門美食走向國際市場，仍然是我們目前需要深入思考和努力探索的問題。在此，舉一個相信大家早有耳聞的小舞台成大事的例子。廣西柳州市以工業化的理念，將當地的螺螄粉由路邊小吃策劃成由上游的原材料生產、中游的食品加工及包裝，到下游的物流銷售乃至文旅體驗和物質監測俱備的全產業鏈。通過化零為整、標準制定、集聚生產到全球推廣等一系列的系統化、標準化和鏈條化工作，打造出六年成就 500 億的產業規模。現時柳州螺螄粉已實現遠銷全球 20 多個國家和地區、年出口超過 3000 噸的亮麗成績。就如習近平主席去參觀螺螄粉基地時說“發展產業一定要有特色。螺螄粉就是特色，抓住了大家的胃，做成了舌尖上的產業。要繼續走品牌化道路，同時堅持高質量、把住高標準。我相信，將來螺螄粉產業會有更大的發展前景。”時至今日螺螄粉已經是一個相當成功且全面的地區小吃走上國際舞台的例子。

事實上，澳門同樣擁有眾多具有潛力的美食內容，如葡撻、涼茶、各類麵食等，這些都是澳門獨特的美食文化符號。若我們能充分結合大灣區尤其是橫琴的發展機遇，融滙澳門的美食特色和文化底蘊，相信很快，澳門也能打造出在國際市場上具有影響力的美食品牌產業鏈，令一、二、三產業均有發揮作用的用武之地！尤其澳門現時“美食之都”的體驗場景，不論是米芝蓮或特色老店都是讓食客來澳探店、現場品嚐為主，手信業則仍大多停留在規模有限的肉乾、杏仁餅等，對於進一步培育屬於澳門自己的食品產業品牌，在此建議我們聯手各界集思廣益、敢於探索，相信一定能為澳門金名片倍添新光彩。

希望通過深入發掘並全力支持美食產業的發展，讓官產學研金各方面都發揮聯動效應，擦亮美食之都“金名片”的同時，令澳門在珠西的中心城市作用得以彰顯，更能將旅遊名氣轉化為實實在在的產業優勢，為澳門早日實現經濟適度多元的目標提供多元支撐。

何潤生議員

貫徹落實二十屆三中全會精神

中共二十屆三中全會於7月15日至18日在北京舉行，全會審議通過了《中共中央關於進一步全面深化改革，推進中國式現代化的決定》，對以中國式現代化全面推進強國建設、民族復興偉業具有重大而深遠的意義。行政長官亦強調特區政府將帶領澳門各界認真學習三中全會精神，貫徹落實會議審議通過的決定，為推進中國式現代化建設貢獻澳門力量。

為更好貫徹全會精神，本人提出以下建議：

一、《決定》指出，要發揮“一國兩制”制度優勢，支持港澳打造國際高端人才集聚高地，健全港澳在國家對外開放中更好發揮作用的機制；深化粵港澳大灣區合作，強化規則銜接、機制對接。建議政府在做好本地人才培養和吸引在外澳人回流的同時，全面總結第一期“人才引進計劃”成效，加大第二期計劃宣傳推廣力度，爭取吸納更多國際高端人才，助力澳門經濟社會長遠發展；同時，持續檢視深合區自3月1日封關運作情況，針對前期運行中居民反映較集中的問題進行研究分析，及時提出相應改進措施，不斷將灣區融合向縱深推進。

二、全會提出，教育、科技、人才是中國式現代化的基礎性、戰略性支撐。建議政府繼續增加對基礎教育、高等教育的資源投放，加大科技創新領域投入，充分利用四個國家重點實驗室的優勢，扶持科技項目、科技成果落地轉化，不斷提升“新質生產力”建設水平，助力推動“1+4”產業多元發展。

三、當前澳門正處於經濟邁向適度多元發展的轉型期，澳門作為改革開放的參與者、見證者，也是貢獻者、受益者，必須緊緊圍繞“國家所需、澳門所長”，特區政府應主動對標中央要求，配合中

央給予的多項惠澳政策，加快落實“一中心、一平臺、一基地”建設，持續提升社會治理能力和管治水平，讓發展成果更好地惠及全體澳門居民。

李振宇議員

多措施促中小微企發展 鞏固就業及經濟復甦基礎

主席，各位同事：

政府一直將扶助中小微企發展列為施政重點，並為其提供各類支援措施。不過，隨著經濟社會的發展，尤其疫後居民和旅客消費習慣的改變，中小微企經營日漸困難，甚至較疫情期間更加嚴峻。為改善中小微企經營狀況，政府近年持續致力盤活社區經濟，支援其數字化轉型，延長各項援助計劃還款期限，紓緩其還款壓力，等等，但中小微企整體經營狀況仍不甚理想。

聯合國指出，中小微企為地方和國家經濟作出重要貢獻，對身處弱勢境遇的群體，例如婦女和青年維持生計更為重要。如果得到足夠的支持，中小微企有可能促進經濟轉型、創造就業，促進公平的經濟增長。為此，本人提出以下四點建議：

第一，政府自去年起推出“中小企業數字化支援服務”，鼓勵企業善用電商及直銷渠道開拓市場。2024年度施政報告表示將推出“中小企業數字化升級支援服務”，進一步推動中小微企應用科技解決方案，透過數字化轉型提升經營及管理能力。鑒於有關措施已實施一段時間，建議政府適時檢討有關措施對改善中小微企經營狀況的成效，優化措施，提升企業數字化競爭力。

第二，人員質素參差是制約中小微企發展的重要因素。政府應該根據業界發展需求，加強中小微企僱員職業培訓工作，提升中小微企人力資源素質，亦有助保障本地居民就業權利。

第三，影響中小微企經營存續發展的因素各異，建議政府對中小微企經營狀況進行系統的調查分析，根據不同行業、不同類型的中小微企面臨的不同的問題推出針對性的支援措施，促進中小微企在疫後逐步復甦。

第四，疫後居民及旅客消費習慣發生變化，對中小微企經營狀況造成影響。政府早前聯合商界推出的“周末北區消費大獎賞”對改善社區消費氛圍有一定成效。建議將有關獎賞活動擴展至其他區分，盤活整體經濟營商環境。

中小微企佔本澳企業總數超過九成五，是吸納就業人口的重要渠道。此外，中小微企與居民生活密切相關，其穩定發展，可豐富居民物質生活需要。但近年中小微企面臨發展挑戰，希望政府與社會一起為其可持續發展共謀良策，鞏固經濟復甦基礎，穩定本澳就業形勢。

最後，鑒於今年內地深受極端惡劣天氣影響和破壞，不少地區暴雨洪澇災害嚴重，河堤崩塌，不少同胞喪失家園，地區經濟亦嚴重受損。近日，湖南湘潭縣決堤事件更是牽引人心。澳門與內地同胞風雨同舟，血脈相連，在此，建議政府帶頭捐輸，社會各界出心出力，守望相助，馳援受災同胞。

謝謝！

2024年07月31日 議程前發言

李靜儀議員

促完善經屋法及容許一人申請兩房單位 回應居民安居和家庭發展需要

本澳公共房屋項目陸續落成，慕拉士大馬路社屋峻工，而新城 A 區的三個屬於 2019 期經屋項目亦將於明年起入伙，回應了部份等候多年居民的上樓期盼。儘管因應經濟和市場環境變化，政府去年底暫停夾屋項目，而原訂今年推出的五個經屋項目興建計劃也已暫停；但當局曾表示，待有需要時會再啟動項目。五階梯房屋政策作為當局施政重點，不應因為階段的市場調整而停下腳步，對於公共房屋政策的周詳規劃和部署，以至法律制度的持續完善仍是重要工作。

目前，經屋法計分方式是優先滿足家團申請需要，而 2021 期經屋申請提供了較大比例的 2 或 3 房單位；及至 2023 期則增加了 1 房單位比例，增個人申請人上樓機會。必須強調，當局應準確判斷經屋申請者的實際需要；且隨著政府努力推進公屋興建及收回土地資源，經屋供應較以往穩定，當局更應優化法律，尤其落實公共房屋對鼓勵家庭發展和家庭照顧的理念。

首先，本人希望當局研究推動《經濟房屋法》修法。隨著政府持有土地資源增加，近年先後開放多次經屋申請，政府應可掌握申請人的家團結構、對公屋數量及戶型等需求情況，有助於制訂更完善和切合社會需要的公共房屋政策。希望當局能積極檢視和完善法律，並優化未來公共房屋規劃和配套，完善房屋政策的頂層設計和執行力度。

其次，本人再次期望當局落實經屋恆常性申請機制。基於公屋供應較過去穩定，政府應便利符合條件的居民可按需要恆常提出申請，加快相關行政程序；也有利於持續分析不同申請人的需求狀況，掌握更確切資料去評估和規劃未來經濟房屋的數量、分佈、戶型比例和申請條件等。

第三，應容許一人申請兩房單位，並規劃主要供應兩或三房戶型。當年，基於土地資源緊缺、經屋興建需時且社會需求大，當年修法時規定個人申請人不能申請兩房或以上單位，同時政府供應較大比例的一房單位，重點解決“量”的問題；令不少即使有結婚生子組織家庭需要的青年人，無奈地在不作申請或只能申請一房之間作選擇。參考 2021 年及 2023 年兩期經屋申請中，無論是家團申請或個人申請人都以年輕家庭為主；其中 2023 年的 5,820 份齊備文件申請中，年齡介乎 23 至 44 歲申請者已佔 4,844 份，2 人或以上家團形式申請佔整體 52%。反映青年和適婚年齡家庭的兩房或以上的住屋需求大。本人再次促請當局修法放寬經屋申請條件，允許個人申請者可申請或因應家庭成員增加而換購兩房單位；當局未來在興建經屋的規劃上，更應研究支持居民家庭發展、與長者同住等政策，並相應增加二房或以上戶型供應。

最後，政府在訂定經屋及夾屋的售價時，仍須充分考慮居民的購買能力，同時要按序完成公共房屋的興建時間，讓申請人及早知悉和作準備，上樓有期；當局須趁修法合理地訂定社屋、經屋和夾屋的收入和資產上、下限水平及制度間的銜接，研究推出合理的置業階梯，避免因不合理的金額水平變動而影響合資格家團的申請，使社屋、經屋和夾屋等五階梯房屋政策的落實真正能夠讓市民安居樂業。

2024年07月31日 議程前發言

馬志成議員

貢獻澳門力量、融入國家發展大局

不久前，中國共產黨第二十屆中央委員會第三次全體會議審議通過了《中共中央關於進一步全面深化改革、推進中國式現代化的決定》，是新時代新征程上推動全面深化改革向廣度和深度進軍的總動員、總部署。決定中特別提到，高質量發展是全面建設社會主義現代化國家的首要任務。教育、科技、人才是中國式現代化的基礎性、戰略性支撐，開放是中國式現代化的鮮明標識。澳門可以從科技、教育與對外開放等方面，把握住國家新一輪改革開放的機遇，以自身的高質量發展融入國家發展大局，在進一步全面深化改革、推進中國式現代化中更好發揮作用。

在教育與科技上，澳門一向重視青少年的愛國精神與綜合素質能力，基礎教育和高等教育均獲得很好發展的階段性成果，培養了大批愛國愛澳的優秀人才。尤其在澳門高校中，已經建設有五個國家重點實驗室的基礎上，澳門堅持與增強產學研合作與“澳門研發、橫琴轉化”的聯動模式將極大助力推進“1+4”適度多元發展策略。

在對外開放上，澳門背靠祖國、聯通世界，一直以來發揮著“超級聯繫人”的角色。澳門有“一國兩制”的制度優勢，作為世界旅遊休閒中心、中國與葡語國家商貿合作服務平台及以中華文化為主流，多元文化共存的交流合作基地，能夠聯通大灣區、促進民心相通，為內地企業搭建合作橋梁，為“一帶一路”建設提供投資貿易服務。同時，本地科技的發展亦有助於促進高質量的對外開放。澳門應該加大力度吸引更多高層次科技人才來澳，加快打造《決定》中規劃的國際高端人才集聚高地，以及促進與其他地區的交流。在今年經科局主辦的考察團活動中，已有效吸引到葡語國家的企業在澳門落戶，並促成多項合作。

教育、科技與對外開放，澳門已有所為，未來更大有可為。在“一國兩制”的制度優勢與愛國愛澳的傳統下，在“一中心、一平台、一基地”的定位下，主動擔當作為，守正創新，以澳門所長對接國家所需，推動澳門在服務國家進一步全面深化改革中更好實現自身發展，以新的發展成果迎接新中國成立 75 周年華誕和澳門回歸祖國 25 周年。

葉兆佳議員

拓寬本澳食材供應 鞏固美食之都名片

澳門在2017年11月獲聯合國教科文組織評定為“創意城市美食之都”，從此澳門美食聞名天下。在中國傳統的飲食文化中認為新鮮食材是烹飪的基石。無論是肉類、海鮮、蔬果還是乳製品，新鮮的食材才能夠提供最佳的口感，而且只有當食材足夠新鮮時，烹飪出的美食才能夠散發出令人垂涎的香氣和誘人的色彩，讓品嚐變成一種視覺和味覺的雙重享受。澳門要以美食作為非物質文化交流的元素，對傳統烹飪技藝進行傳承和創新，運用最新鮮、最健康的食材，保持菜系的多樣化，為本地消費者和旅客提供獨具特色的美味佳餚，擦亮“美食之都”的金漆招牌。

但澳門對食材的選用相對受到較大的局限，限制澳門美食之都的進一步發揮。例如：澳門自從2017年5月起因禽流感疫情，基於公共衛生考慮和禽流感防疫需要，實施「人禽分隔」措施，停止所有活禽進口、交易及售賣，只能以冰鮮禽肉取代，直到今年年初，「生鮮雞」才開始恢復供澳。有餐飲業界反映新鮮食材比冰鮮食材好很多，特別是雞禽新鮮度大大影響餐飲出品水平，現在雖然有「生鮮雞」供應，但其他家禽選擇就差很遠，何如鴨，鵝等食品水平大幅落後於鄰近地區。其他食材也有進口不如鄰近地區方便的問題。

為此，本人提出以下建議：

一、建議拓寬本澳生鮮禽類產品的種類，例如鴨、鵝、鴿子等，可以讓澳門市場接觸到更多高品質的食材，各地的廚師能夠將新鮮食材與創意和技巧相結合，創造出令人驚艷的美食，滿足本地居民和旅客對優質美食的追求，鞏固“美食之都”的金名片。

二、建議有關當局拓寬本澳食材的進口來源。澳門作為美食之都，囊括世界美食，需要進口不同國家和地區的具有獨特風味和特點的食材。建議當局積極協助業界與世界各地的農副產品生產國建立直接的進口合作關係，減少對單一供應源的依賴，增強市場抗風險能力，確保食材的穩定供應。

三、近期有不少居民都選擇「北上消費」，其中一個原因是內地餐飲性價比高，對比澳門更具吸引力。有餐飲業界反映現在食材來貨價格比內地貴兩至三成，建議當局協助業界開闢多元化的進口渠道，降低食材成本，完善價格監測體系，及時掌握市場動態，雖然本地餐飲企業還要克服鋪租貴、人工高等問題，但起碼控制了食材的品質和來貨價，跟內地餐飲相比也能有基礎的競爭力，以吸引更多居民留澳消費。

顏奕恆議員

關注學生暑假安排

今年七、八月已迎來學生放暑假，漫長的暑假時間利用得當，不但有助學生放鬆身心，更可以深入學習，增長學識、開拓視野，創造新的生活體驗。由於現時互聯網和 3C 產品的普及，不少兒童、青少年過度依賴電子產品和網絡，據政府的調查，有九成青少年未能達到每天運動量標準，課餘有七成以上學生花較多時間在電子螢幕娛樂上，身體長時間靜止、保持同一姿勢，會帶來近視、駝背、脊椎側彎、肌肉退化等健康隱患。

對此，建議政府應結合數字化時代的特點，參考其他國家和地區的經驗，給予家長更有針對性的指引，例如不同年齡階段每天看屏幕時間的限制，並加強與學校、社團及家長等多方聯動，引領學生學會自主控制使用電子產品的時長，科學、有計劃地使用網絡和電子產品，合理安排暑假時間，勞逸結合，分配好運動、學習、娛樂的時間，避免虛度光陰，並因應每年暑期活動的成效，增加更多新穎的暑期活動。

對於大學生而言，暑假同樣非常珍貴，特別是大三生明年就要畢業搵工，而剛畢業的學生直面搵工壓力，在如今經濟復甦，政府推行“1+4”經濟適度多元發展的當下，更青睞多技能複合型人才，澳門就業環境、結構發生不少變化，為青年就業帶來不少挑戰，近年政府提供了大量青年就業服務，包括青年見習實訓、澳門青年到內地企業參訪活動、模擬面試工作坊等，以及職業培訓課程、人才培養考證激勵計劃等，未來冀望持續追蹤各項就業服務、活動及培訓的成效，針對澳門就業及經濟發展的形勢適時調整，予以澳門青年更豐富、適切的幫助，助力他們掌握多項技能，積極投身本澳“1+4”多元產業。

除此之外，目前，上學年已完結，每到學年完結，都會有部分學生因不同原因需要申請轉校，據家長反映，部分年級學額會相對緊張，建議有關當局結合過去情況，持續優化學位及安排服務，加強協調，增加更多諮詢及心理支援，扶助有需要的學生轉到合適的學校。

王世民議員

不斷為“美食之都”注入多彩元素

澳門於 2017 年獲聯合國教科文組織評定為“創意城市美食之都”，在這光環下，澳門不單有酒店的星級餐飲，還有更多隱藏在街頭巷尾的平民食肆，地道的本地小食值得推而廣之。早前公佈的《香港澳門米芝蓮指南 2024》，澳門星級餐廳，一星有 8 間、二星有 6 間、三星有 2 間，其中包括有中式飯店、葡式餐廳以至老字號店家，遍佈不同社區，深受街坊遊客喜愛，廚師以精湛的廚藝，用心做出的美食，刷亮了澳門“美食之都”的金漆招牌。

近年當局也舉辦不少廚藝比賽，促進“美食之都”傳承、創新及交流。今年 6 月旅遊局首辦“澳門國際美食之都嘉年華”，邀請來自二十六個“美食之都”的廚師代表帶來共六十場充滿特色的廚藝展示，深受市民和遊客喜愛。

今年是中華人民共和國成立七十五周年及澳門特區成立二十五周年，本澳要持續推廣和傳承美食文化，展現澳門“旅遊+美食”的魅力，擦亮澳門國際大都市“金名片”，為「雙慶」獻禮。

為此，本人提出以下建議：

一、建議當局定期籌辦與美食相關的活動或比賽，如大灣區烹飪比賽、國際廚藝大賽等，可借鑒國外一些知名比賽的做法，例如知名電視節目“地獄廚神”，邀請專業人士作為評委，從參賽選手中淘汰直到最後一位贏家成為冠軍，勝出者將獲得特別獎勵，如擔任高級餐廳廚師長一職的機會，以吸引世界各地廚師參賽；與此同時，比賽過程可通過電視節目、社交平台、短片等形式宣傳，將澳門多元旅遊形象推向國際。

二、來澳勝出比賽的廚師們，若能在澳門獻藝一段時間，將更能發揮多元美食引客的作用，建議協調好短期的一藍子入境證照安排

的政策，讓獲獎的廚師們在澳門可停留一段獻技時間，這不但能打造機會讓本地業界與國際廚師們互相交流學習，切磋技藝，對打造不同主題吸引四方客來澳也起著積極創新的作用；若能成功吸引落地開店投資，將更有助經濟多元發展，這都是政府可以推出的招商吸客的政策措施。

三、餐飲業與旅遊業的關係是相輔相成的，旅遊業促進帶動餐飲業的發展，餐飲業發展程度和服務質量影響著旅遊業的發展。如今不同社區的美食受到青睞，將之成為引客入區的載體。建議當局以“美食探店”串聯旅客穿梭各個社區，制訂相應的社區美食旅遊路線，豐富旅客的味蕾選擇，塑造和提升“世界旅遊休閒中心”形象。

梁鴻細議員

有關青年工作假期簽證及多元職涯發展

「工作假期簽證」(Working Holiday Visa)，又稱「打工度假簽證」，是一種短期性質的旅行工作及居留許可證，它允許年齡 18 至 30 歲的旅行者在提供工作假期簽證的國家和地區工作，有些國家甚至放寬至 35 歲，同時規定不得從事須專業執照如醫師、律師等工作，亦不能從事非法或有礙風化的工作。

早在 2015 年，就有立法議員問及澳門實施「工作假期簽證」的可行性，當年政府表示日後會與治安局和勞工局研究可行性，然而時至今日仍未有進一步的消息，對此本人與一眾青年人亦期盼相關計劃能取得進展。如果澳門也能加入及推出雙向互惠的國際簽證，本人深信將能成為構建澳門旅遊產業永續發展的重要元素。對於參與的青年而言，不僅能精進外語能力、開拓國際視野，更能累積豐富的人生閱歷，同時學習多元文化及思維模式。長遠甚至對澳門的國際形象方面亦有助益，有效擴展在海外的知名度及影響力，現時澳門的定位雖為世界旅遊休閒中心，但是國際客源的結構始終較為狹窄，主要多為亞洲及東南亞國家，「工作假期簽證」能為澳門帶來更多四方八面的客源，以及宣揚澳門獨特的文化魅力，亦提供外國青年探索澳門的平台，促成澳門的文化輸出。

自 2001 年起，鄰埠香港已與 13 個夥伴經濟體系簽訂「工作假期計劃」的雙邊安排協議，藉此增強與各地的文化交流、提升雙邊合作，以及推動旅遊業與發展，成為國際城市不可或缺的軟實力。為此，本人倡議政府積極推動澳門與夥伴經濟體系研擬「工作假期計劃」的雙邊協定，為本澳及海外青年提供更多發展機遇及交流機會，創造永續的人才交流及旅遊效益，強化國際聯繫。基於澳門的工種始終有限，因此「工作假期簽證」是一個獲取海外實務經驗的

理想渠道，亦有更多接觸及汲取海外多樣化產業的良機，有利掌握海外市場的模式，回澳的青年人甚至會是引進新興產業的契機。

另外，本人倡議在澳門現有的職業技術中學，逐步增設「1+4」的職前先導培訓課程，讓學生在大學選科前已具備相關專業技能的入門水平，提升他們的競爭力之餘，亦為本澳相關行業的長遠發展，做好充分及紮實的人才儲備。同時，可在大專院校開設專門的職業培訓及實習機會，讓產學合作等計劃銜接得更順利，例如推動修讀中醫藥大健康產業的居民，推有更多到內地醫療機構實習的機會；與此同時，當局應深化及豐富「澳門青年見習計劃」所涵蓋的見習崗位及工種，以利本澳青年多元發展，提供更多職前、在職的外地培訓及實習的機會。

鄭安庭議員

適時推出相關政策降低商鋪空置率提升本澳投資吸引力

主席，各位同事，

下午好！

疫情之後，訪澳遊客有所增加，帶動澳門經濟逐漸復甦。然而，近年市民及訪澳旅客的消費模式不斷轉變，居民外遊及北上消費增加，導致民生區生意大減，特別是週末更顯冷清，不少民生區商鋪相繼“執笠”，吉鋪隨處可見。有社會聲音認為，政府應適時推出相關措施，降低民生區商鋪空置率，改善民生區營商環境。

有業界人士表示，由於澳門租金成本、人力成本高，本澳中小企在價格上難以與內地同行相競爭，導致不少民生區商鋪受影響，尤其是北區一帶最明顯。商戶租約到期後直接離場，商鋪交吉後需要比以往更多的時間尋找新商戶承接，空置率持續上升。此外，政府對民生區的商業定位規劃引導不足，難以形成特色鮮明、功能完善的商業圈，降低了商鋪的吸引力，導致吉鋪無人問津；而不動產市場的低迷現狀，亦影響投資者對本澳市場的信心。

本人認為，要解決上述問題，難以靠單一的政策手段實現。政府應該從多方面著手，推出系統性的解決方案。因此，本人提出以下建議：

第一，適時推出以購置商鋪、寫字樓為主的重大投資移民。現時，本澳雖然仍設有投資資金為1500萬的重大投資移民項目，但審批時間長，對營運要求嚴格，成功率不高，投資者對此移民項目並不踴躍。而鄰埠香港，購買3000萬港幣以上的商用物業便可申請投資移民，為香港經濟注入了活水。政府可參考香港經驗，根據澳門的實際情況，推出以投資商鋪、寫字樓為主的重大投資移民，並提供配套措施助投資者順利經營。一方面，有望為澳門社區引進

新資金，帶動周圍經濟發展，改善營商環境；另一方面，不同範疇的海內外投資者進駐，有機會推動社區商業模式的創新，進一步增強澳門的投資吸引力；此外，該等措施亦能增加不動產市場的有效供給，紓緩商鋪空置率高的局面。

第二，加快牌照審批，縮短商鋪承租、購置後因牌照問題未能投入營運的空窗期，讓投資者儘快投入經營，節約前期投入成本。有不少中小企業主向本人反映，整個牌照核發程序需要經過不同部門的審批，申請人往往需要反復修改或來回補充各種資料，嚴重拖慢發牌速度。不少美容院、教育機構或診所在等待市政署、工務局、衛生局、教青局、消防局審核期間，已完成鋪位租賃、僱請員工等程序，租金和人工等成本不斷支出，但獲發牌照的進度無法預測，等候過程中亦不能開門營業，還要配合不同部門不同標準的修改意見，令不少投資者卻步。因此希望政府能不斷提升行政效率，縮短發牌程序，以進一步優化澳門的營商環境，吸引各地投資者來澳進行多元投資，提升澳門的國際競爭力。

多謝！

林宇滔議員

關於舊大橋的交通管制及重型車輛限制

根據 2007 年實施的交通管制措施，嘉樂庇大橋現時只准許公共運輸車輛（即公共巴士與的士），以及特許車輛（如緊急服務車輛或其他事先獲許可的車輛）通行。隨著離島區住宅項目的發展，以及新學校相繼啟用，新學年需要在澳門半島及離島之間跨區上學的學生大幅增加，但根據現時規定，校巴並不能使用嘉樂庇大橋公共專道，令車程時間大增，為盡量避免令學生遲到，校車只能安排於更早時間接學生，令車程更長及校巴司機的壓力大增，校車營運效率低下，更變相促使更多家長使用私人車輛接送子女，令道路更擠塞的惡性循環。本人近期再次收到不少校巴業界、家長及學校反映，希望當局能夠容許校巴行駛嘉樂庇大橋，方便校巴準時接送學生，同時減少使用私人車輛及交通壓力。

此外，特區政府於 2020 年與本澳兩間巴士公司簽署新的巴士合同，根據合同摘錄第六條，2024 年 8 月 1 日或之前，即明天起，全部大巴（原為：營運車輛）均應使用環保能源；至於小巴及中巴，一旦市場上有與在澳門正使用的車輛體積相同或類似的環保能源車輛，非用於涉及嘉樂庇總督大橋的路線的小巴或中巴須使用環保能源。根據現時兩間巴士公司的官網資料，分別均已購入大、中、小巴的增程式電動巴士。而且根據交通局數據，截至今年 3 月，本澳共有 1,057 輛公共巴士，當中的天然氣及增程式電動巴士有 830 輛，比例達 78.5%，剩餘 227 輛柴油巴士。

根據第 70/95/M 號法令《嘉樂庇大橋、友誼大橋及引橋規章》：「禁止重量為 15 噸或 15 噸以上之重型貨車或重型客車在嘉樂庇大橋上行駛」，由於能源上的技術不同，增程巴士的車身重量比柴油巴士更重，本澳現有的增程大巴總重量均達 18 噸。換言

之，為履行新巴士合同的規定，行駛嘉樂庇大橋的大巴必須降級換成中巴，必會影響乘客及其運載率。

現時經過嘉樂庇大橋的巴士路線客流量每日達 6 至 9 萬人次，而且很大部使用是大巴，但在新規定實施後卻只能行駛中巴，根據網上資料，兩間巴士公司所用的增程中巴的載客量分別是 65 及 63 人，載客量比過去的大巴減少約 7.2%，而且座位數量亦會減少 4 至 5 個，這樣不但令行駛嘉樂庇大橋的跨海巴士承載壓力增加，座位數量減少亦影響乘客乘坐巴士的舒適度，但至今政府似乎未有任何回應和應對辦法。

必須強調，增程巴士污染排放雖較一般柴油車減七成，但其仍用柴油引擎發電驅動車輛，在香港及內地等大部分地區均不被列作環保能源車，僅屬電動車及氫能車的過渡產品，但澳門因為基建問題無法落實使用純電動巴士，故本人並不贊成以犧牲舊大橋繁忙時間運載力為前提，一刀切將原來柴油大巴降格為增程中巴的假環保方式。若政府要真正履行環保政策，應盡快明確巴士泊位及充電或充氫等基建，落實真正的環保能源公交。

再者，《嘉樂庇大橋、友誼大橋及引橋規章》是 1995 年頒佈的法令，為何嘉樂庇大橋的重量限制是 15 噸，當局至今仍未有任何解說，因此，本人呼籲有關部門應盡快對嘉樂庇大橋進行全面的結構分析及承重測試，認真落實特區政府「科學施政」的理念，令交通政策發揮最大效益，同時確保公共安全。

李良汪議員

主動履職支援三無大廈 減少隱患保障社區安全

本澳老舊樓宇眾多，超過30年以上約有5,000幢，【註1】當中不少為沒有管理機關、管理公司及住戶關注的“三無大廈”。由於日常欠缺妥善管理，隨着樓齡不斷增長，樓宇結構損耗、設施設備老化、環境衛生惡劣等問題相繼出現，不單為住戶的日常生活帶來嚴重影響，更對社區安全造成各種隱患。

消防局於本年6月中曾針對本澳舊城區低層樓宇及“三無大廈”作出專門排查。其後指出，大多舊式低層樓宇其內外許多設施已經老化，建造設計未能完全符合現代防火安全標準，一旦發生火災或其他安全事故，必將加劇火災蔓延的速度和危險性；“三無大廈”的居民往往難以達成共識，導致維護和維修工作無法及時進行，容易導致建築結構和設施的老化和損壞，且在缺乏有效的消防設備和定期的安全檢查下，將進一步加劇了樓宇安全風險，導致這些建築物容易成為火災的重災區。【註1】此外，日前新橋區有舊樓因窗戶鬆脫未有及時維修而墮下，造成兩名途人受傷。【註2】事件亦再次敲響社會現存老舊樓宇結構及設施安全的警號，值得社會加強關注與重視。

事實上，“設施老化”、“建造設計未達標”、“住戶難達共識”是現時“三無大廈”普遍面對的問題，惟情況持續多年且不斷惡化。負責協助制定及實施本澳房屋政策的職能部門卻一直置之不理，只墨守成規稱私人樓宇管理屬業主責任，不願主動想方設法協調解決，消極態度與官僚作風依舊，多年來毫無檢討改善，令社會大眾無奈又失望。

必須強調的是，大廈管理雖然屬全體業主與住戶的共同責任，而日常管理的質素亦是與住戶的生活直接相關，但若因缺乏妥善管理而造成社區安全隱患，相關後果則不只住戶或鄰近居民受到影響，

更可能牽連廣大民眾以至全社會，政府對此責無旁貸。尤其在實務操作上，不少老舊樓宇及“三無大廈”住戶多為獨居長者或租戶，倘要求業主或住戶自行對大廈進行管理存在現實困難，若當局仍然一意孤行只強調私人大廈的管理屬業主或住戶的責任，對情況放任不理，最終可能因錯判實際情況而對社會造成無可挽救的影響。本人認為，特區政府各相關部門有必要認真審視現實情況，適時、適當、適度為存在實際困難的大廈提供支援，減低由此衍生的衛生、治安、消防、結構等隱患，提升社區居住環境質素與居民生命財產安全。

為此，本人提出以下三點意見及建議：

一、特區政府於 2007 年起設立《樓宇維修基金》，先後推出 7 項支援計劃，根據房屋局資料顯示，截至本月 19 日，相關計劃批核個案有 6,376 宗，涉及 4,199 幢樓宇。【註 3】相關數據除反映業主對自身大廈維修保養意識有所提升，亦顯示資助計劃一定程度有助改善樓宇質素及居住環境。建議當局持續優化《樓宇維修基金》計劃，調整資助金額及資助範圍，包括對因建造設計未能完全符合現代防火安全標準的樓宇提供專項資助計劃，並簡化各項流程便利居民申請，主動履職，對有實際困難的居民提供適切支援。

二、建議當局透過鼓勵與幫扶措施，加強對大廈管理的支援及協助，包括提供技術支援，為有意參與管理工作的大廈業主提供相關培訓，提升實務操作技巧與處理各項程序的法律知識，推動“三無大廈”業主組織成立業主會，共同保障社區公共安全。

三、建議政府可透過合作和資源共享模式，與社區組織、專業機構和業主管理機關等多方合作，除針對“三無大廈”管理問題提供技術支持和專業知識，制訂共同解決方案，提高解決問題的效率 and 效果，同時，建議可參考鄰近地區香港於 2002 年成立“社區投資共享基金”當中的“樓長”計劃，【註 4】為“三無大廈”的樓宇事務、鄰里互助及住戶日常需要提供適時協助，共建緊密社區支援網。

參考資料：

【註 1】澳門特別行政區政府澳門保安部隊：《安全與您》，2024 年 7 月 15 日，<https://www.fsm.gov.mo/cht/security/security.aspx?N=20240715>。

【註 2】澳門日報：《住宅墮窗傷老幼》，第 A01 版，2024 年 7 月 28 日，http://www.macaodaily.com/html/2024-07/28/content_1771136.htm。

【註 3】澳門特別行政區政府房屋局：《樓宇維修基金累計審批情況（累計數據至 2024 年 7 月 19 日）》，https://www.ihm.gov.mo/link_change?link=/uploads/attachment/2024-07/94017669e07a9422fa.pdf&name=%E6%A8%93%E5%AE%87%E7%B6%AD%E4%BF%AE%E5%9F%BA%E9%87%91%E7%B4%AF%E8%A8%88%E5%AF%A9%E6%89%B9%E6%83%85%E6%B3%81%28%E7%B4%AF%E8%A8%88%E6%95%B8%E6%93%9A%E8%87%B32024%E5%B9%B47%E6%9C%8819%E6%97%A5%29。

【註 4】香港特別行政區政府民政及青年發展局社區投資共享基金：《基金里程碑及發展》，<https://www.ciif.gov.hk/tc/about-ciif/key-milestone.html>。

張健中議員

堅持以文塑旅、以旅彰文，進一步做優做精做強綜合旅遊休閒業

澳門中西文化合璧，傳統的中式建築與南歐式建築相得益彰，獨特的歷史背景和多元文化賦予澳門獨特的歷史韻味，使澳門在旅遊體驗上獨樹一幟。回歸後，澳門特區政府高度重視文化保育工作，澳門歷史城區被列為世界文化遺產。不久前，澳門當選 2025 年“東亞文化之都”，為澳門再添亮麗名片，為澳門綜合旅遊休閒業發展再添重要動力。

賀一誠行政長官在 2024 年施政報告中指出，今年是“1+4”規劃實施開局之年，要做優做精做強綜合旅遊休閒業，豐富世界旅遊休閒中心內涵。文化內涵是旅遊資源的重要構成部分，通過文化資源的挖掘利用，豐富旅遊產品類型和旅遊活動內容，可有效壯大旅遊業的規模，提高旅遊業的質量。故此，澳門應進一步發揮自身文化優勢，堅持以文塑旅、以旅彰文。

目前，媽閣塘片區，23 號及 25 號碼頭、十月初五日街及內港片區，福隆新街、新馬路及十六浦片區，草堆街、永福圍、大炮台及望德堂片區，荔枝碗船廠片區，益隆炮竹廠、龍環葡韻片區六個歷史文化片區的活化工作已取得重要進展，分別深挖片區內的漁港文化、造船工業文化、炮竹工業文化、圍里文化、歷史騎樓文化、歷史特色建築文化等文旅資源。可進一步加大力度促進文化旅遊深度融合，結合各片區文化特色和場地特點，分別注入文創、藝文、夜市、水上經濟、美食、茶座和市集攤檔等更多元素，打造成更具特色的文化旅遊景點和休閒場所，為澳門綜合旅遊休閒業發展注入新元素、新動力和新活力，進一步充實澳門“以中華文化為主流，多元文化共存的合作交流基地”建設內涵，講好澳門故事，結合澳門優秀的旅遊軟硬件配套設施和高標準的服務水平，為訪澳遊客帶來新感受和新樂趣，豐富提升訪澳遊客的旅遊體驗，延長留澳時間，

不斷吸引、拓展海內外客源，進一步做優做精做強綜合旅遊休閒產業，促進本澳旅遊經濟高質量發展，加快世界旅遊休閒中心的建設。

羅彩燕議員

促政府介入協助居雅大廈居民根治外牆剝落、採取臨時措施保障居民出入安全

湖畔大廈、石排灣業興大廈等公共房屋自入伙以來，持續出現瓷磚剝落現象，包括室內公共範圍以及大廈外牆，其剝落之面積以及次數頻繁，不但影響居民日常生活，亦對公共安全構成威脅。事件歷經10年，直至2021年廉政公署發表相關報告之後，善後維修工作才迎來曙光。然而，與其差不多時間落成的石排灣居雅大廈群，同樣亦出現大規模瓷磚剝落現象。

據居雅大廈住戶反映，自落成入伙後的數年之內，居雅大廈經已不停傳出多項質量問題，雖然有關部門一直有敦促相關承建商持續跟進善後，但隨着時間推移，居雅大廈不同座數室內以及外牆均陸續出現瓷磚剝落情況，次數漸趨頻繁，現時基本上遇上颱風或惡劣天氣，必然會出現不同程度的外牆瓷磚剝落。如今居雅大廈群大部份公共戶外地方，雖然均已被拉起警戒線圍封，但住戶認為作用並不大，畢竟隨風起舞的剝落瓷磚亦曾經試過下墜到馬路之上。

有關部門曾經表示居雅大廈經已過了法定樓宇保固期，接下來屬於業主的責任。事實上亦並非業主不想承擔責任，而是經濟房屋內的住戶往往為收入有限的基層家庭，或者夾心家庭，而涉及大廈外牆整體維修往往涉及千萬元的天文數字，遠遠超出住戶以及管理公司的能力範圍。加上區內人流密集，有學校、長者院舍，不少長者、殘疾人士、兒童等每日都需要穿過居雅大廈公屋群的公共範圍，大廈周圍亦設有公共停車場以及巴士站等等。但外牆瓷磚剝落情況依然持續，隨着颱風季節即將來，將對公共安全構成重大的威

脅，鑒於情況刻不容緩，因此極需要特區政府以及有關部門的即時介入和協助。

「居有所、安居樂業」是特區政府房屋政策目標，安居樂業更是石排灣公屋群的名稱，特區政府花費多年時間、花費大量公帑，從無到有平地而起，皆在為居民提供安身立業之所，本為德政，奈何在最後關口未能貫徹始終，隨着颱風季節的到來、惡劣天氣頻繁的情況下，懸在頭上的威脅更令居民日夜提心吊膽。

故此，本人促請特區政府應積極履行監督部門職責，並透過頂層責令屬下部門組成跨部門協調小組，積極主動介入協助居民處理善後。而基於對公共安全的考量，本人亦促請特區政府以及有關部門應採取臨時安全措施，例如在大廈外圍、戶外公共範圍等設置臨時有蓋通道，以保障該區居民的出入安全。

與此同時，特區政府以及有關部門亦考慮針對樓宇的大型維修項目，優化或調整現有維修基金計劃，或者推出相應的資助計劃，調升援助金額比例，以支援弱勢或基層業主，以便盡早能夠開展維修工程，免除後患。

施家倫議員

以社會需求為導向，優化“持續進修計劃”課程與資助

“持續進修發展計劃”（下稱“計劃”）自2011年推出至今，為居民提供每期6,000元的資助金額，並持續優化“計劃”出發點，從“提升居民個人素養和技能”到現時的“鼓勵進修或考取認證配合經濟產業多元發展及營造學習型社會”，配合多元產業發展更新資助清單，涵蓋超過800項獲國際及國家認可的職業認證考試，可見當局對“計劃”的定位和期望在不斷拓展和深化，更加注重與產業的協同發展。

然而“計劃”推出至今，雖然對居民提升個人素養和技能方面發揮積極的推動作用，但多年以來，資助金額維持在6,000元不變，並在期限內未使用就會被取消的規定，對於有意選擇報讀高成本、高質量課程的居民，帶來一定局限性；另一方面，一些有關產業專業人士及行政主管程度的課程，由於其知識深度和實踐要求極高，需要投入大量的時間和資源學習和實踐，單一的資助金額不僅難以適應不同課程的資源配置，也影響了居民參與此類高端課程的積極性。

此外，“計劃”在內地的資助適用範圍僅限於當地高等院校所開辦的高等教育課程或持續教育課程，而一些與大灣區特色產業緊密結合的實用型職業培訓課程，如跨境電商、文化創意、網絡安全等領域的課程，均不在資助範圍內，限制了澳門居民無法充分受益於多元化的教育資源。

因此，隨著本澳正全力發展“1+4”經濟適度多元，人才儲備顯得尤其重要，“持續進修計劃”作為本澳居民提升自身技能的措施

之一，如何配合四大產業作出優化，滿足構建不同層次的人才需求，對於推動產業發展具有重要意義。

為此，本人提出以下建議：

一、根據產業需求擴大資助金額。建議結合四大產業的人才需求發展，制訂初、中、高階段的課程補貼，根據不同的進修項目類型和等級設置差異化的資助標準。例如，對於與澳門重點發展產業緊密相關且難度較高、專業性極強的進修課程，給予更高額度的資助。

二、擴展至內地更多證照課程。目前“計劃”在內地的資助範圍僅限於高校舉辦的課程，建議將粵港澳大灣區的課程報讀、證照考試和本地執業資格證照考試納入至“計劃”中，也能為在職於大灣區的澳門居民提供實際幫助，增加澳門居民對培訓課程的選擇。

三、設立持續進修計劃帳戶。目前居民若於限期內未使用“計劃”金額，金額則會收回，建議設立持續進修計劃帳戶，將“計劃”資助金額累積，有助居民報讀一些學費較高昂、但專業性較強的課程，為澳門產業多元化提供更有力的人才支持。

陳浩星議員

“澳門國際兒童藝術節”的成果與可持續發展

特區政府文化局主辦，多個單位協辦的首屆“澳門國際兒童藝術節”目前正在舉行，活動橫跨七八月，九大板塊，四十五個項目，帶來逾一千場演出及活動，包括融合表演、音樂劇、展覽、電影、戶外裝置、工作坊、藝術嘉年華，等等，為兒童學生的暑假生活增添動感，為澳門居民的家庭生活增添色彩。

舉辦兒童藝術節慶活動，海內外多有先例，每個地區皆有其考慮及利益立足點。官方有意藉此打造澳門為兒童藝術創意基地，助力澳門建設“演藝之都”。本人認為，澳門舉辦這項活動，可以銜接“澳門藝術節”、“藝文薈澳”，培養及輸送觀眾，但我更為看重的是其意義與服務價值。

當前，澳門社會面臨少子化，背後往往是一個兒童掀動“兩大掌門”、“四大長老”（父母，祖父母，外祖父母），由於少子，家長更加重視栽培兒童，家庭成員益發感受壓力。“澳門國際兒童藝術節”短期可作為育兒措施的補充，幫助家長為學齡子女找尋合適的暑期活動；長期，則應是健全澳門兒童成長的一個推手，透過高質量的文化藝術活動，德、智、體、群、美，全方位孕育人格。持之以恆，期待將來育成具有家國情懷、國際視野的澳門人才。另一方面，“澳門國際兒童藝術節”也應該推動澳門文旅融合發展。

為此，本人有以下建議：

一. 活動加大親子元素與教育成分。有參與者表示，首屆活動內容甚豐，但期望進一步擴大家庭樂元素，促進親子關係。同時讓更多民間團體參與進來，透過不同形式的劇場演出、DIY 體驗，帶出交通、衛生、食品等安全教育的訊息，輔助家庭教育，充實公民教

育。與家長分享兒童藝術教育經驗與心得，亦會有助家長更好地了解自己的子女。

二. 關注弱勢社群參與需求。透過政府部門或社團，鼓勵及支援更多弱勢家庭，傷殘人士、特殊兒童參與活動，讓社會養成接納、包容與互助，促進社會和諧。

三. 加強與各地兒童藝術社團交流。邀請外國兒童藝團來澳展演，為中外兒童同台演出創造條件。結合文旅產業發展，帶動國際旅遊，令外地人透過活動認識澳門“東亞文化之都”的形象，也令澳門兒童有機會在活動中接觸不同地域的語言、文化，生活習俗，拓闊眼界。外國藝團來澳，與澳門兒童雙向交流，在中外同齡人的心坎種植尊重不同文明、交流互鑒的種子。

開弓沒有回頭箭。即使只是區區一個兒童項目，只要有利於社會長遠發展，我們就應堅持，集思廣益，努力將事情越辦越好。

2024年07月31日 議程前發言

宋碧琪議員

樹立尊敬軍人良好風氣 夯實愛國愛澳發展基礎

明天八月一日是中國人民解放軍建軍節，在此向全國所有軍人致以節日問候及崇高的敬意。回想起抗日戰爭、解放戰爭年代，不少軍人志士為保家衛國奮戰沙場，不怕犧牲、英勇作戰，新中國才得以成立。今日的中國能發展上來、老百姓能過上安居樂業的生活，也是因為我們有一支作戰英勇的軍隊，不怕吃苦、不怕犧牲，時刻用自己的生命保家衛國。

澳門能有今天的發展，也全因為國家的大力支持，尤其是在「一國兩制」方針下，解放軍部隊進駐澳門，才讓澳門有如此太平的發展空間。駐澳部隊除了堅負國家防務工作，更保衛了澳門特區的安全，特別在澳門百年一遇的天鴿颱風災情中，駐澳部隊的人民子弟兵在澳門災情一線抗災、烈日當空下連續工作，四出清潔街道，以防災後的瘟疫發生。澳門居民與駐澳部隊軍兵心連心，共同奮戰災情，使澳門社會在災後得以迅速恢復秩序及運作。對於駐澳部隊軍兵的奉獻付出，澳門社會及居民感動在心，並對此致以崇高敬意及衷心感謝。

按照《澳門基本法》的規定，中央人民政府負責澳門特區的防務，澳門特區政府負責澳門特區的社會治安。在「一國兩制」方針下，澳門社會一直有愛國愛澳的光榮傳統，國家有號召，澳門就有響應。今天在百年未有之大變局中，面對外部環境發展的挑戰及國家安全風險挑戰，特區政府應進一步鞏固及增強社會的愛國愛澳意識，也要進一步在社會樹立對軍人尊敬的良好風氣，更要在機制體制中夯實愛國愛澳發展的基礎。

為此，本人提出以下幾點建議：

一、國家自十八大以來，不斷完善及提升軍人的待遇保障工作，國家主席習近平更親自謀劃、部署及推動組建退伍軍人管理保障機制。近年來，內地各省市積極響應政策，持續提升退伍軍人的優待範圍，為退伍軍人提供交通、旅遊及酒店住宿等多方面福利。本澳作為國家治理體系重要一環，建議特區政府研究考慮在旅遊景點增設退伍軍人優先通道及實施收費減免措施，以提升社會對退伍軍人的關心及敬意。

二、在澳門發展的歷史進程中，有不少愛國愛澳的生動寫照，包括抗戰時期、解放戰爭時期、新中國成立後都有澳門人參與到前線及工作的歷史片斷，如現今社會中也存有參加過對越自衛反擊戰的澳門居民，這些為國奉獻的精神十分值得發揚，建議特區政府與民間共同合作，發掘更多愛國愛澳的歷史故事，做好歷史資料收集工作，進一步向社會大眾宣傳，以增強及鞏固愛國愛澳力量。

三、正所謂有國才有家，維護國家的發展利益是全民的共同責任及義務，今天的澳門與國家發展更是命運與共，澳門作為國家的一份子更要擔當作為。雖然國家照顧港澳居民，免除了服兵役的義務，但在新時代發展的感召下，澳門也湧現一批願意擔當的青年，對投身國家建設發展充滿激情。在融入國家的發展大局中，特區政府應進一步研究擴寬青年發展及投身國家建設的空間平台，如與國家有關部門溝通研設自願服兵役的通道，讓青年人有更多的人生發展選擇，為國家的發展奉獻力量。

馬耀鋒議員

促完善琴澳跨境交通便利 實現路通人通財通

交通運輸是都市發展的生命線，亦是社會經濟發展及區域競爭力合作的展現。橫琴粵澳深度合作區作為澳門融入國家發展的重要平台和機遇，自「澳門新街坊」等民生建設的逐步完善，往返兩地的各項交通需求不斷增加，居民亦對跨境交通配套及便利性抱著更高期待。而 2023 年公佈的《橫琴粵澳深度合作區總體發展規劃》當中，明確提出建設區域交通樞紐節點的具體工作方向，以及跨境人次和車次等主要指標，皆顯示出交通聯繫對於區域發展的重要性和必要性，亦代表著交通便利是推動居民融入深合區發展的必做課題。

交通暢順是支持地方人流物流暢旺的關鍵，隨著「一線放開、二線管住」通關模式的運行，為人員和貨物得以系統順暢地進出深合區，提供了堅實的制度基礎，亦為特區與大灣區內城市之間的往來提供了更大的便利性和可能性，特區政府除了重視和加強對跨境交通便利政策的落實外，更要善用深合區「共商共建共管共享」的體制優勢，打通跨境交通的各個節點，降低居民往返的時間及經濟成本，同時增加在深合區發展及生活有利條件。

為此，本人提出以下三點建議：

1. 推進橫琴單牌車進粵政策。在國家的政策支持下，本澳各通關口岸的跨境車流量屢創新高，成為澳門居民融入灣區、深合區的重要渠道。今年年初，深度合作區曾對外發布《澳門機動車入出橫琴粵澳深度合作區管理辦法（徵求意見稿）》，擬允許橫琴單牌車申請進入橫琴後，可同時申請進入廣東省內其他行政區域。建議政

府加強與相關部門的溝通和協調，推動有關政策的盡早出台和落地，為促進琴澳發展提供有利條件，為居民融入灣區提供更多選擇，為港珠澳大橋口岸減壓提供實際辦法。

2. 打造跨境專線巴士服務。隨著輕軌橫琴站的即將落成，未來琴澳軌道交通有望無縫銜接，而政府去年與廣東省簽署的《粵澳跨境巴士和出租車配額安排》協議，皆為跨境客運的逐步開放提供實施條件，構建出完整的深合區跨境公交服務網絡。現時，深合區內雖設有「通琴號」澳琴跨境通勤線路，但僅以服務澳門及氹仔各大企業及高校為主，未能達至居民生活全覆蓋，建議政府與深合區當局合作，規劃並推出跨境專線巴士服務，遊走於澳門與深合區各分區，以完善和便利的跨境公交服務，實現琴澳發展及生活的一體化。

3. 加強跨境交通資訊發佈。除上述「通琴號」跨境線路外，近日政府亦公佈跨境預約車輛服務擬於年底上線，各類交通出行方式日漸完善，期望政府能對相關公共交通的選擇及乘坐預約等資訊進行整合，構建統一的資訊發佈及預約平台，提高跨區出行便利度和服務品質；同時期望當局與社會團體加強合作，向居民進行宣傳推廣，讓居民清晰掌握可選擇的交通方式，並開設意見反饋渠道，方便居民及時反映意見，推動政策持續完善。

黃潔貞議員

續推居民旅客優惠，共同活絡社區經濟

隨著特區政府持續推動各項擴展客源措施，同時得益於中央今年給予的多項惠澳出入境與旅遊政策，上半年澳門旅業復甦情況理想。據統計局最新數據，今年上半年入境旅客超過 1,600 萬人次，較去年同期上升超過 4 成；訪澳國際旅客近 117 萬人次，同比升近 1.5 倍。上半年隨團入境旅客 96.8 萬，按年升 1.7 倍；國際團客亦增 8.4 倍至 10.2 萬，整體旅客數字已回復至 2019 年的 82.5%。

然而，社區商戶反映受惠於旅遊復甦的情況存在一定落差，特別是傳統上較依賴本地消費的北區、下環及新橋等民生區，因其旅遊基礎設施與旅遊區有所不同，旅客走入社區消費的情況亦有所差異；加上居民外遊及北上消費習慣興起等疊加因素下，經營情況仍不似預期。雖然政府推出包括向參加“澳琴情懷資助計劃”居民發放餐飲商戶電子消費，以及與社團合辦的“周末北區消費大獎賞”等促內需活動頗具成效。但隨著暑假居民外遊進一步增加，同時有關消費獎賞活動範圍有限且將在數日後結束。社會不少聲音都期望能夠延續、擴展及加碼，讓更多居民、社區及商戶共同受惠。

除了通過吸引本地居民留澳消費外，因應多項中央惠澳政策及最新的“港澳通關二維碼”實施，吸引各地旅客消費仍然是社區經濟的重要增長點之一。如何配合下半年將迎來國慶 75 週年及特區成立 25 週年的“雙慶”日子；“大賽車”、“光影節”等品牌活動與各項傳統節日等多重利好因素，創設既讓更多居民及旅客能共同感受“雙慶”及盛事節慶氛圍，同時能帶動全澳社區經濟的機會，將是進一步推進鞏固經濟復甦成果的重要契機。

對此，本人提出以下建議：

1. 延續優惠活動促進居民留澳消費。“周末北區消費大獎賞”將於8月4日結束，建議當局能應盡快評估上述活動成效，透過分析相關消費數據，包括受惠行業商戶的分佈，以及當前其他社區經濟情況。為延長或開展下一階段活動，以及作為優化活動內容並延伸至其他區份的基礎，提振各區商戶經營信心作準備。

2. 擴大範圍助更多行業與商戶經營。現時政府推出的社區經濟活動，其主要集中在零售和餐飲類行業，例如“澳琴情懷資助計劃”居民發放的消費券集中在餐飲商戶，當局後續可考慮新增惠及更多社區行業如文化創意、體育休閒、藝術等類別的消費優惠活動，從而帶動不同行業中小企共同參與，促進社區經濟發展的多元性。

3. 雙慶盛事為題吸引旅客走入社區。配合“賀雙慶”、大賽車、中秋、聖誕等大型盛事節慶的契機，加強宣傳特區節慶盛事特色。政府各部門亦可聯合或支持社團、商會、綜合旅遊休閒企業等，將更多周邊活動延伸到傳統民生區舉辦，並配合活動期間在該區推出能讓居民與旅客共同參與的社區嘉年華或消費優惠獎賞等活動，全社會合力營造良好的節慶與社區經濟氛圍。

梁安琪議員

澳門作為東西方文化交融的城市，一直以其獨特的歷史遺產和豐富的文化景觀吸引著世界各地的遊客。近年來，本澳致力於推動旅遊業的多元化發展，其中“非遺+旅遊”也是“旅遊+”產業融合發展的一個重要模式。非物質文化遺產是澳門重要的文化資源，截至2023年11月，本澳共有70個項目列入《非物質文化遺產清單》，而列入《非物質文化遺產名錄》的項目共有12個，現時，本澳共有11個項目列入國家級非遺名錄，澳門的非遺項目是多樣式的，內涵豐富，未來當局可以通過創新和多元化的策略，積極探索“非遺+旅遊”的產業結合新模式，為遊客提供更加豐富多彩的旅遊體驗，推動澳門文化的傳承與創新，促進旅遊業的多元化發展。

澳門在“非遺+旅遊”的產業結合上可說是有無限的可能性，未來當局應不斷創新，開發出一系列以非遺為主題的多元旅遊產品，例如結合旅遊局推出的《澳門滿Fun》智慧行程規劃，融入更多非遺元素，提升旅遊體驗的多樣性，並設立更多手工藝工作坊，讓遊客可以學習製作如葡式瓷磚繪畫、澳門麵塑製作等，親身體驗非遺的魅力，瞭解澳門的文化內涵，此外，開發與非遺相關的文創商品，豐富旅遊周邊產品供給，刺激文化消費。

除了傳統元素的融合，本澳過去曾利用擴增實境（AR）及虛擬實境（VR）等數字技術，製作“大三巴牌坊沉浸式數字體驗展”及探索鄭家大屋歷史等，提升遊客的旅遊體驗，未來，也可以利用新技術，使遊客在參觀非遺展覽或地標時，通過智能設備體驗澳門的歷史和文化，同時，將非遺與現代藝術、科技互動等年輕元素相結合，創造出新穎、獨特的旅遊體驗，從而吸引更多廣泛的受眾，通過不斷創新和探索，將澳門打造成為一個結合傳統與現代、東西方文化交融的國際創意城市，突顯澳門“以中華文化為主流，多元文化共存的交流合作基地”的文化定位。

2024年07月31日 議程前發言

邱庭彪、高錦輝議員聯合發言

(高錦輝議員代表發言)

貫徹三中全會精神 展現澳門更大作為

中國共產黨二十屆三中全會 7 月 18 日在北京閉幕。會議重點研究「進一步全面深化改革、推進中國式現代化」，既顯示了政策推行的延續性，亦讓人感受到中央全面戰略部署的高瞻遠矚精神，對澳門以至全世界都有深遠影響。

當前和今後一個時期，是國家以中國式現代化全面推進強國建設、民族復興偉業的關鍵時期，全會為國家的高質量發展和戰略規劃指明了方向，對澳門保持長期繁榮穩定和可持續發展具有重要指導作用。為把全會精神轉化為實際行動，在推進中國式現代化進程中，貢獻澳門力量，我們認為：

一、澳門教育可展現更大作為。會議提到，「教育、科技、人才是中國式現代化的基礎性、戰略性支撐。必須深入實施科教興國戰略、人才強國戰略、創新驅動發展戰略」。「科教興國」就是要把科技和教育擺在經濟和社會發展的重要位置。事實上，面對西方國家的圍堵，國家過往在不少科技項目上，包括航天技術、新材料、新能源等，都採取自主研發，並取得了舉世矚目的成就。近年來，澳門重視教育，推動創新科技，大力吸引人才，澳門在教育這方面應展現更大的作為。特區政府宜善用澳門良好的教育基建，以基礎教育為基點，高等教育為龍頭，持續推動教育發展。另一方面，國家推進全面深化改革，也為澳門教育改革創新增添活力，我們應把握機遇，在中小學階段，加強推動 STEAM 教育，支持應用科學在大學的發展。通過教育發展、科技創新和產業升級，積極培育和發展新質生產力，加快推進澳門「1+4」經濟產業適度多元發展。

二、澳門的對外聯繫角色可展現更大作為。從澳門「背靠祖國，聯通世界」定位出發，圍繞「國家所需」，積極參與大灣區尤其是橫琴的高質量建設，共築澳琴一體化高水平開放新格局，助力推動國家全面深化改革的總目標，為國家經濟高質量發展貢獻力量。澳門的對外開放與合作不應局限於葡語國家，而應積極拓展角色，成為我國與“一帶一路”沿線國家、東盟國家以至東亞國家之間緊密聯繫的紐帶。通過深化與各國在經貿、科技、教育等多個領域的互利合作，為國家對外開放貢獻澳門的力量，把澳門「金名片」擦得更亮。

國家發展與澳門息息相關。沒有新時代的全面深化改革，就不會有新時代的偉大成就。實現中國式現代化任重道遠，澳門應當加快融入國家發展大局，為國家在新時代新征程進一步全面深化改革增添澳門動力。願全澳市民攜手發揮「一國兩制」優勢，積極投身中國式現代化，助力中華民族偉大復興。

2024年7月31日 議程前發言

高天賜議員

澳門特區「大眾旅遊」的負面影響

官方數據顯示，2024年上半年澳門接待遊客超過1600萬人次，預計今年下半年將有更多遊客。在這1600萬遊客中，只有100萬左右是國際遊客，佔遊客總數的7.3%，因此有必要吸引更多外國遊客。而吸引更多外國遊客的主要工具是澳門國際機場。需要引入航空公司之間的競爭，消除航線壟斷和航班時刻、機場稅、地勤方面的保護主義，推出更低廉、更有吸引力的機票，才能令機場枯木回春。

除了這些問題之外，還必須投資基建，對機場進行擴建和更新，例如增建跑道以及設備的更新和現代化，從而提高機場的營運能力，吸引更多航線和遊客。必須優化與博企的合作，為訪澳遊客提供便利，瞭解本地企業、旅行社和教育機構的需求，加強機場與社區的融合，創造經濟社會效益以及更多就業機會。

旅遊業無疑是世界上最大的產業之一，增長迅速，未來成長勢頭不減。然而，這種增長必須是健康的，應聚焦公共交通（巴士和的士）的可持續發展，並優先考慮居民和遊客出行方面的根本利益。

我們不要忘記，如此高的遊客數量離不開居民的支持和容忍，主管部門有責任關注並瞭解居民的看法、意見和態度，這是確保旅遊業可持續發展的重要因素。先聽意見，再作決定。

近期，我們的市民接待中心接到不少居民的意見和投訴，反映大眾旅遊或過度旅遊導致某些人口密集城區的遊客數量無節制增長，導致公共空間人滿為患、條件惡化，影響居民的生活品質。

澳門這個小城究竟還能接待多少遊客，同時又不影響居民的生活質素，不對景區造成破壞，確保居民免受暴利、換錢黨、噪音污染、公交擠迫之苦？

在城市的某些地區，例如大三巴周邊地區和一些較著名的地點，目前遊客過多，出現過度旅遊，這對居民的生活質素和旅遊體驗造成了負面影響。主管部門急需與內地相關部門合作，找到遊客數量的平衡點。必須分清旅遊活動對本地社會、尤其是出現過度旅遊的景點造成的影響哪些是積極的，哪些是消極的。

必須評估居民對旅遊業的意見以及關注點。澳門無論採取什麼旅遊策略，都必須明確、清晰地服務於居民，特別是最受影響城區的居民的利益，這是絕對不能忽視的。居民的意見必須事先得到諮詢，瞭解他們對居住地的定位。

只有旅遊業的發展和管理考慮到居民和遊客的利益，旅遊業才能持續發展。

謝誓宏議員

調整現時投考公務人員報考費用收取方式，以及重新審視現時公職招聘之效益

公職作為現時澳門一項極為熱門的工作職位，特別是在受到疫情以及經濟環境的惡化的影響，即使各部門僅開考少數空缺，仍吸引大批民眾申請報考，“穩定”逐漸成為市民尋找工作的重要考慮因素。

2021年前，市民報考公職並不需要收取任何報考費。但自從政府重新修訂第14/2016號行政法規《公務人員的招聘、甄選及晉級培訓》後，市民報考前需要提前繳納報考費用才能有資格參與考試，而金額則會公佈於特區公報當中，這意味著每項考試的費用是由招聘方設定的，金額高低各不統一。

收取考生報考費具有一定的合理性，能夠在一定程度上保證考生的赴考率。但是當考生報考次數累計一定數量的時候，報名費用也將會逐漸成為市民的經濟負擔。特別是現時失業率較高的情況下，許多市民以及大學生還處於失業的狀態，為了爭取更多機會進入公職，他們積極參與各部門之開考，需要繳納各種費用，並且因考額極少，報名人數眾多的極端比例，不斷累積的費用對於普通家庭來說積少成多，在未獲能應付日常開支的工作，已無形地加重家庭的經濟負擔。尤其是，當考試收費風氣蔓延到其他大型企業或者是機構中，在就業競爭壓力如此大的情況下，很容易滋生不良的牟利行為為危害就業競爭公平。

雖然，報名費用的設立是為了讓市民作出更好的職業規劃謹慎報名減少資源浪費。但是報考職位十分有限，僧多肉少的情況讓市民為了增加自身的入選率，而選擇多個職位報名。更甚乎現時報考公職耗時極長，難以預測開考時間，因此經常出現考試時間與其他重要事務相衝突，市民只能無奈二選一，這也是造成資源浪費的原因

之一。針對此情況，當局應當通過優化報考流程，例如增設二次報考確認再繳費環節，讓考生能夠提前了解考試時間，避免因多崗位考試時間重疊而浪費報考資格，或者考慮優化報考繳費制度，當考生存在考試衝突或因臨時原因無法到場的情況時，允許考生申請退款。

特別是現時本澳經濟增長仍較為疲軟，許多市民仍處於失業和求職狀態，就如大學生群體一畢業就面臨失業，沒有經濟來源的學生報考公職只能依靠家庭幫助。針對這種情況，當局應當考慮減免報名費用，以緩解現時經濟環境給市民帶來的經濟壓力。

更進一步來說，特區政府應重新檢討現時之公職人員招聘制度，是否真能符合擇優取才的目的，避免在浪費市民的經濟，亦浪費大量公務系統的行政資源，卻未能選擇真正適配公務系統之人才，造成資源嚴重重覆浪費之現象。