



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Aperfeiçoamento das instalações complementares de trânsito nas zonas envolventes de Seac Pai Van

No complexo de habitação pública de Seac Pai Van, cuja ocupação teve lugar em 2013, registou-se um aumento significativo da sua população. De acordo com os Censos de 2021, a população de Coloane atingiu 36 384 pessoas, um aumento significativo de 35 por cento, em comparação com os dados estatísticos de 2016, destacando-se o aumento populacional do complexo de habitação pública de Seac Pai Van e das zonas circundantes. Com o “amadurecimento” dos respectivos bairros comunitários, o aumento contínuo das instalações residenciais e escolares, e a mudança gradual dos escritórios dos serviços públicos para aquela zona, pode prever-se que a procura de instalações complementares de trânsito vai aumentar ainda mais devido às necessidades de entrada e saída de residentes e estudantes.

O que merece o nosso reconhecimento é que o Governo da RAEM tem vindo a desenvolver, sucessivamente, projectos de optimização das instalações complementares de trânsito na zona, aperfeiçoando gradualmente as passagens superiores para peões, as instalações sem barreiras, etc. Mais, segundo as afirmações recentes do Governo, a Linha de Seac Pai Van do Metro Ligeiro vai entrar em funcionamento ainda este ano, acreditando-se que vai satisfazer ainda mais as necessidades daquela zona em termos de instalações complementares de trânsito. No entanto, registou-se, há dias, um incidente no segmento de Seac Pai Van durante



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

o período de testes, e a sociedade está preocupada com o impacto da situação na data de entrada em funcionamento do segmento. Por outro lado, com o aumento das instalações escolares e a mudança das instalações dos serviços públicos, as autoridades devem proceder, quanto antes, à avaliação e ao planeamento da capacidade dos actuais serviços de autocarros para responder às necessidades dos residentes.

Para além disso, tendo em conta que a estação de Seac Pai Van se situa na Estrada de Seac Pai Van, junto ao Kartódromo de Coloane, o Governo afirmou que ia criar uma passagem pedonal coberta para ligação às passagens superiores para peões existentes, a fim de facilitar o acesso dos peões. Actualmente, as passagens superiores para peões do complexo de habitação pública de Seac Pai Van não estão ligadas, e o Governo afirmou que ia estudar a viabilidade da criação de um sistema pedonal coerente¹, no entanto, até ao momento, ainda nada se sabe sobre o assunto. Será que as futuras instalações pedonais de Seac Pai Van e das zonas circundantes, o ambiente pedonal que liga às estações do Metro Ligeiro e as respectivas instalações sem barreiras complementares conseguem satisfazer as necessidades dos idosos, das pessoas portadoras de deficiências e dos residentes daquela zona? Trata-se de uma questão que merece uma ponderação prospectiva por parte do Governo.

Por último, tal como foi referido anteriormente, a população residente das zonas envolventes de Seac Pai Van aumentou significativamente e, com o aumento das

¹ Materiais de referência: resposta a uma interpelação escrita, Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, 27 de Julho de 2023; <https://www.al.gov.mo/uploads/attachment/2023-08/9771964d343e285cf0.pdf>



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

instalações escolares, é necessário aperfeiçoar as instalações complementares e o planeamento da segurança rodoviária. Sabe-se especialmente que, na zona industrial junto de Seac Pai Van, são frequentes as situações de circulação de veículos de grande dimensão e do seu estacionamento na zona. Tendo em conta que em Seac Pai Van e na Rua das Schimas existem actualmente três escolas e escritórios, espero que as autoridades prestem mais atenção à salvaguarda da segurança dos residentes e dos estudantes no atravessamento das vias públicas.

Nestes termos, interpelo sobre o seguinte:

1. As autoridades afirmaram que a Linha de Seac Pai Van do Metro Ligeiro ia entrar em funcionamento ainda este ano, mas, há dias, registou-se um incidente num dos segmentos desta Linha do Metro Ligeiro durante um período de testes. Assim sendo, será que o referido incidente vai afectar a entrada em funcionamento desta Linha? Com vista a satisfazer as necessidades de deslocação dos residentes das zonas circundantes, as autoridades estão confiantes de que o Metro Ligeiro vai entrar em funcionamento antes do início das aulas do próximo ano lectivo? Para além disso, as autoridades já procederam a alguma avaliação sobre a actual oferta de carreiras de autocarros que passam por Seac Pai Van e pelas zonas circundantes, e dos respectivos serviços, no sentido de saber se conseguem satisfazer as necessidades decorrentes do aumento gradual da procura desses serviços? Em caso afirmativo, de que planos de ajustamento dispõem as autoridades?

2. De que planos dispõem as autoridades para otimizar o sistema pedonal de ligação entre Seac Pai Van e zonas circundantes e as estações do Metro Ligeiro, bem como a construção de instalações sem barreiras? No passado, o Governo afirmou que



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

ia estudar a viabilidade da criação de um sistema pedonal coerente. Qual é o andamento do respectivo estudo e quais são os resultados desse estudo?

3. Tendo em conta que o complexo de habitação pública de Seac Pai Van e as zonas circundantes estão junto de uma zona industrial, e ainda o aumento do número de escolas e o futuro aumento do número de alunos, de que medidas dispõem as autoridades para reforçar a segurança dos peões que passam e atravessam as vias públicas naquela zona? De que planos dispõem as autoridades para evitar que os peões e os condutores fiquem em perigo devido aos pontos cegos?

31 de Maio de 2024

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Ma lo Fong