

# 書面質詢

顏奕恆議員

## 關於電動車及電動輪椅等防火安全

特區政府近年積極普及電動車，完善充電設備及基礎建設，截至2024年5月31日，全澳共有電動車9971輛，與本人此前提出的書質引用的數據對比，數字持續上升，越來越多居民開始接觸電動車。

電動車防火安全亦逐漸受到密切關注，近期本澳出現了一宗電動電單車[1]起火，而且過去本澳也曾經出現過數宗電動車著火案例，這意味著電動車防火安全需進一步深入普及。近期，政府在回覆議員書面質詢時[2]，提及在電動車救援預案、宣傳、公共停車場消防系統等做了許多措施，但是由於電動車在澳仍未算大規模的普及，不少居民對電動車安全知識了解較少，使用不當將提升事故發生率，例如電動車的充電插頭的使用標準需要根據各廠方的指定電壓，國標與歐標轉接需要符合安全標準等，可能出現過熱現象，容易導致短路引發火災，而且電動車電池起火特點普遍為起火速度快、燃燒溫度高，內部火源難直接撲滅等，在滅火上存在難度。而電動輪椅同樣大都使用鋰電池，使用電動輪椅的居民一般均會將電池放在家中充電，一旦充電方式不當，有機會產生風險，甚至發生家居火災。

因而從完善電動車防火安全相關的配套設施及宣傳科普工作的角度，本人提出以下質詢：

1、從政府對議員的書質回覆中[3]，當局提及了公共停車場內的消防系統及滅火筒設置，不過電動車火勢難撲滅，未來待電動車普及，發生事故幾率可能會增大，請問當局未來會否深入研究此類火災，參考其他地區的經驗[4]，引入更多新穎針對性的滅火設備，例如“電動車滅火毯”、底盤噴水降溫裝置、“低壓細水霧消防設備”及熱顯像儀等，以達到最佳滅火效果，確保居民生命及財產安全？

2、目前有不少私人樓宇安裝了私人充電樁，並且2022年7月起，本澳新

住宅和商用發展項目停車場內的全數停車位必須預留電量,以及必須配備電動車充電基礎設施[5]，隨著電動車逐步普及，未來私人停車場的電動車防火安全亦是需重點關注的問題，請問當局如何落實私人樓宇的停車場防火工作及消防設備？並且會否考慮進一步推出針對性的電動車防火講座，加強私人停車場管理者的培訓？

3、現時除了電動汽車、電動電單車外，亦有使用電動輪椅的居民，請問當局在大眾普及教育方面，會否考慮針對電動車防火安全做專題教育，線上線下鋪開，提醒居民充電、維護、電動車起火自救方式等注意事項，又或者製作相關的指引，與居民快速了解？

---

[1] 參考資料:

<https://www.tdm.com.mo/zh-hant/news-detail/970814?lang=zh&date=2024-06-03&isvideo=true&shortvideo=0&category=27>

[2] 參考政府對羅彩燕於2023年12月11日就防範電動車火災提出書面質詢之回覆，批示編號為1782/VII/2023。

[3] 同2。

[4] 參考資料：

<https://autos.udn.com/autos/story/121040/7176718>、  
<https://w3fs.tainan.gov.tw/Download.ashx?u=LzAwMS9VcGxvYWQvMTY3L3JlbGZpbGUvMjlnNDgvNzk1MDU0NS9kZGQ2MzNjYi05YjBkLTQwMjctYWM3Zi0wNTc1YjQ0ZDdlY2UucGRm&n=MS7pm7vli5Xou4rmu4XngavkuInliKnImagt5qWK6ZuF6Zuv44CB6YKx5re15piOLnBkZg%3D%3D&icon=..pdf>

[5] 參考資料：

<https://www.tdm.com.mo/zh-hant/news-detail/748238?isvideo=false&lang=zh&shortvideo=0&category=27>