



## Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Ma Io Fong

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração os pareceres do Instituto para os Assuntos Municipais (IAM) e da Direcção dos Serviços de Obras Públicas (DSOP), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Ma Io Fong, de 31 de Maio de 2024, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 635/E477/VII/GPAL/2024, de 11 de Junho de 2024, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 12 de Junho de 2024:

1. Esta Direcção de Serviços tem estado atenta ao desenvolvimento da zona de Seac Pai Van e, em articulação com a calendarização da entrada em funcionamento das Linhas de Seac Pai Van e de Hengqin do Metro Ligeiro, ajustará atempadamente os serviços de autocarros.

A DSOP salientou que os trabalhos de teste das carruagens das Linhas de Seac Pai Van e de Hengqin do Metro Ligeiro foram retomados no dia 24 de Maio do corrente ano, mantendo-se o objectivo de entrada em funcionamento ainda neste ano.

2. O Governo está, neste momento, a desenvolver os trabalhos de elaboração do projecto relativo ao “Corredor Aéreo Pedonal na Avenida da Harmonia em Seac Pai Van”, cujos pormenores estão disponíveis na página electrónica da DSOP.
3. Esta Direcção de Serviços tem vindo a manter uma comunicação estreita com todas as partes, no sentido de otimizar o ambiente rodoviário da zona envolvente das escolas, planeando, este ano, a colocação adicional de placas, bem como o ajustamento da localização das passadeiras e a instalação de mais sinais reflectores nas passagens para peões, com vista a aumentar a segurança na travessia de peões.



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

(譯本 Tradução)

O IAM salientou que está a executar as obras relacionadas com o “Projecto de melhoramento das instalações públicas da comunidade de Seac Pai Van e das instalações de passagem - 3.ª fase”, que inclui o rebaixamento de lancis de passeios, a colocação de pisos tácteis direccionais em passeios e passagens superiores para peões, a adição de áreas de diversão infantil e áreas de equipamentos recreativos e desportivos, a criação de corredores para abrigo do vento e da chuva, a adição de elementos verdes, etc., melhorando, gradualmente, o ambiente de deslocação sem barreiras na zona, e otimizando os espaços de lazer e as instalações da zona comunitária.

O Director dos Serviços  
para os Assuntos de Tráfego,

Lam Hin San

28 de Junho de 2024